

# NOTITIE

Datum: 10 juli 2018

## Beantwoording reacties tijdens inloopavond d.d. 3 juli 2018 inzake voorgenomen verkeersmaatregelen fase 2 project Rondom Kamperland

### Inleiding

Op 3 juli 2018 heeft de inloopavond in het kader van het project Rondom Kamperland plaatsgevonden die zag op de uitvoeringsmaatregelen uit fase 2 van dit project. Hierbij zijn tekeningen en sfeerimpressies getoond van de maatregelen, die bestaan uit:

- aanpassingen kruising Ruiterslaan/Noordstraat Molenweg;
- pleinvorming kop Veerweg (kruising met Noordstraat).

Diverse medewerkers van de gemeente en bureau Juust hebben de bezoekers te woord gestaan en onderstaande vragen c.q. opmerkingen verzameld:

### Opmerkingen tijdens inloopavond met beantwoording cursief gedrukt

Een aantal thema's/onderwerpen komen in verschillende reacties naar voren. Onderstaand worden de reacties dan ook thematisch voorzien van een beantwoording. Niet alle opmerkingen hebben betrekking op de voorgenomen maatregelen, maar ook andere opmerkingen die passen bij de maatregelen uit de overige fases van het project worden in onderstaande vermeld en zo mogelijk beantwoord.

- Fietsoprit winkelcentrum: graag paaltje in het midden plaatsen en markering aanbrengen bij de fietsoprit, anders rijden er gegarandeerd auto's door. Gebeurt nu ook. Een ander vraagt om de ingang juist te verbreden zodat zowel auto's als fietsers erdoor kunnen. Weer een ander geeft aan dat de middelste oprit naar het winkelcentrum dan maar 2-richtingverkeer moet worden, want men rijdt toch niet naar de laatste uitrit om daar het parkeerterrein te verlaten.
- *Als maatregel zal onmiddellijk een paaltje worden geplaatst. De opmerkingen t.a.v. de auto in- en uitrit zal worden doorgespeeld aan de eigenaar – ondernemer: de heer Clement.*
- Er is een algemene roep om extra parkeervakken, vooral aan de kop van de Veerweg, Noordstraat en Nieuwstraat. Het aantal parkeerplaatsen in de Nieuwstraat 2 – 2<sup>e</sup> is beperkt, hier wordt ook gebruik gemaakt van parkeerders van omliggende winkels. Bewoners zouden graag gereserveerde plaatsen zien.
- *Er zal nogmaals worden gezien waar er extra parkeerterreinen te realiseren zijn. Ter voorbereiding van de maatregelen uit fase 3 zal Juust een totale parkeerbalans opmaken voor Kamperland en alle mogelijkheden in beeld brengen.*
- Ter hoogte van het Kookpunt zijn parkeerplaatsen voorzien welke in de pleininrichting worden meegenomen. Volgens eigenaresse wordt hier ook veelvuldig geparkeerd door bewoners van de Molenweg. Dit betreft echter eigen terrein. Parkeercapaciteit in de Molenweg is te beperkt.
- *Indien gewenst kan de ondernemer hier bebording aanbrengen waaruit blijkt dat parkeren slechts t.b.v. de eigen onderneming is.*

- In de Noordstraat (deel richting huidige stoplichten) parkeren bewoners / bezoekers in de rabatstrook aan de winkelzijde , op de tekening lijkt e.e.a. ook bedoeld als wandelpad. Blijft parkeren hier bestaan en dus enkel een looppad aan de zijde van de woningen?
- *Het voetpad is voorzien aan de zuidzijde, de rabatstrook waar geparkeerd kan worden aan de noordzijde.*
- Fietspad naar de Schotsman. Ter hoogte van de bult en de bocht is onduidelijk aangegeven waar fietsers hun weg kunnen vervolgen naar het nieuwe fietspad.
- *Deze opmerking is besproken met Waterschap Scheldestromen, die het fietspad heeft aangelegd.*
- Kruising Emelisse. Dit is goed gelukt.
- Kruising Ruitenplaatweg-Molenweg. Waarom loopt het projectgebied niet tot net na de inrit van de Fietsenmaker. Deze inrit is gevaarlijk en zou hiermee in dit werk verbeterd kunnen worden.
- *Ook dit is een zaak van Waterschap Scheldestromen. Dit is meermaals met hen besproken maar leidt niet tot aanpassingen.*
- Kruising Ruitenplaatweg. Wanneer hebben de voetgangers voorrang (aangezien er geen zebrapad komt) op de kruising? Tevens is het eerdere zebrapad inconsequent. Dit suggereert dat mensen dáár moeten oversteken. Terwijl dit ook mogelijk is bij de fietsovergang (locatie Kwalitaria) en verder ook op het kruispunt. De bestuurder passeert eerst het zebrapad en denkt daarna voorrang te hebben als hij geen zebrapad meer tegenkomt.
- *Wanneer er geen formeel zebrapad is aangelegd, gelden de normale voorrangsregels. Dus ook voor voetgangers. Omdat de asfaltweg voor het kwalitaria nog 50 km/u is, is hier een zebra voorzien. Het plein is als 30 km-zone ingericht; om voetgangers te geleiden is hier gekozen voor een gemarkeerde oversteek waarbij in de tussenberm gewacht kan worden (achter een lage haag).*
- Een aantal mensen begrijpt de verbetering bij het kruispunt Westhavendijk niet. Met name het rode asfalt is inconsequent t.o.v. de andere kruispunten. Rood geeft aan dat het een fietspad is. Verder kun je daar nog steeds met volle vaart rechtdoor. Het remt niet af.
- *De kleur rood wordt algemeen gebruikt voor kruisingsvlakken. Er is met veel partijen afgestemd en bewust gekozen voor een gelijkwaardige kruising.*
- Bewoners Langeweg hebben graag inzicht in de omleidingsplannen. Verzoek is zodra de plannen er zijn deze toe te sturen. Tevens verzoek is verkeer indien mogelijk niet langs de Langeweg te sturen.
- *Hier is nota van genomen.*
- Aandacht gevraagd voor de fietsroute naar de Aldi. Zowel vanuit / naar het winkelcentrum als vanuit o.a. Schotsman / Ruitenplaat.
- *Insteek is dat de fietsroutes via het dorp naar de haven voeren. Goede bewegwijzering is essentieel en is in de planvorming mee voorzien.*
- Aandacht is tevens gevraagd voor de voetverbinding tussen winkelcentrum en Aldi.
- *Er zal een verbindend voetpad worden aangelegd aan de zijde van de Aldi.*

- Bewoners van de Nieuwstraat 2 – 2<sup>e</sup> zouden graag een drempel willen vlak na de kruising met de Noordstraat. Drukke schoolroute en verkeer rijdt daar hard.
- *De gehele inrichting van Rondon Kamperland is gericht op het verminderen van de snelheid. Een drempel is niet gewenst vanwege trillingshinder e.d. De effecten van de nieuwe inrichting zullen eerst worden afgewacht.*
- Inwoners van de Molenweg vragen zich af of het ontbreken van echte trottoirs duidelijk is voor kinderen en de veiligheid ten goede komt. Ook met oog op parkeren in de straat.
- *Alleen op de kruising zijn er geen trottoirs met hoogteverschil voorzien. Het onderscheid voor de verschillende verkeersdeelnemers zal goed in beeld worden gebracht.*
- De slechte vindbaarheid van de VVV wordt genoemd.
- *Dit wordt meegenomen in het bewegwijzeringsplan voor Rondon Kamperland. Er zijn contacten over met de VVV.*