

Raadsvergadering
d.d. 28-2-2019

Aan de Raad

No. 14

Wissenkerke, 18-12-2018

Onderwerp:
Realisatiekosten verbetering Nationale
bewegwijzering

Voorstel/alternatieven

De begrotingspost bewegwijzering (kostenplaats: 6210800, kostensoort: 4343342) vanuit de algemene reserve ophogen met € 50.000.

Inhoud aanvraag/aanleiding ambtshalve besluit

De I(nformatie) icoontjes op de nationale bewegwijzering is ver verouderd waardoor indien deze gevolgd worden op niks uitgekomen wordt. Het is wenselijk toeristen op de doorgaande wegen N256 (1^e Deltaweg) en N57 (Oostwestweg) te verleiden het eiland op te gaan in plaats van over te rijden. De I(nformatie) icoontjes verleiden op dit moment wel maar komen op niks uit. Daarnaast zijn de aanrij routes van de recreatiebedrijven in de Anna Frisopolder, Ruitenplaat en Schotsman vanuit verkeersveiligheid nader bekeken. De algemene conclusie is dat deze niet aan de huidige verkeersveiligheidseisen voldoen waardoor in overleg met de nationale bewegwijzeringsdienst nieuwe aanrij routes zijn opgesteld, deze dienen nu opvolgend te worden gerealiseerd.

Wettelijke grondslag

Financiële verordening

Inhoud extern advies

Niet van toepassing.

Resultaat horen

Niet van toepassing.

Belangenafweging

Geen.

Motivering

Vanuit het Handboek bewegwijzering uit 2013 wordt gewerkt aan de verbetering van de bewegwijzering. In eerste instantie is het grootste gedeelte van eigen bewegwijzering binnen de bebouwde kom vervangen door gemeentelijke bewegwijzering. Binnen dit project is breder gekeken naar de bewegwijzering en reclame-uitingen waardoor bij zowel ondernemers als het college de wens is ontstaan om ook de Nationale bewegwijzering op orde te brengen.

Financiële gevolgen

De kosten voor de aanpassing van de nationale bewegwijzering dienen we zelf te dragen. Dit omdat we als gemeente de verzoekende partij zijn. De kosten komen op iets minder dan € 50.000,-- excl. BTW waardoor uw raad wordt verzocht hiervoor gelden beschikbaar te stellen. Het betreft eenmalige kosten (incidenteel).

Mogelijke risico's

Als het voorstel niet wordt gegeven kunnen de gewenste aanpassingen niet worden doorgevoerd. Dit is nadelig voor de gewenste bewegwijzering om meer mensen het eiland op te krijgen en nadelig voor de verkeersveiligheid.

Behandeld in informatieve raadsvergadering

d.d. 14 februari 2019