

Handboek bewegwijzering

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Begripsbepalingen.....	4
3. Waarom dit handboek.....	5
4. Inventarisatie.....	7
5. Uitgangspunten bewegwijzering.....	8
5.1 Bewegwijzering Zeeland.....	8
5.2 Overgang naar nieuw bewegwijzeringsysteem.....	8
6. Hoofdroutestructuur voor bewegwijzering.....	9
7. Criteria bedrijventerreinenbewegwijzering.....	13
8. Criteria toeristisch recreatieve objecten.....	14
8.1 Criteria voor selectie van toeristische bewegwijzering (doelverwijzing).....	14
8.2 Schema voor selectie van doelverwijzingsborden.....	14
9. Criteria detailhandelsvoorzieningen.....	18
10. Criteria algemeen nut en openbare voorzieningen.....	19
11. Plaatsingscriteria.....	20
12. Bordcriteria.....	21
13. Procedures intern en extern m.b.t. aanvraag, onderhoud en beheer.....	22
14. Bewegwijzering in afwijking van de richtlijnen.....	23
15. Bijlagen.....	24
Bijlage 1.....	25
Bijlage 2.....	26
Bijlage 3.....	27

1. Inleiding

Voor u ligt het handboek bewegwijzering van Noord-Beveland.

Het doel van dit handboek is het opstellen van richtlijnen voor de bewegwijzering in de gemeente, zowel toeristische objecten, bedrijventerreinenbewegwijzering, bewegwijzering naar detailhandelsvoorzieningen als objecten met betrekking tot het algemeen nut.

Aan de orde komen respectievelijk de inventarisatie van de huidige situatie, de uitgangspunten voor de toeristische bewegwijzering, de hoofdroutestructuur, de criteria waaraan een object moet voldoen (zowel toeristische- als detailhandelsvoorzieningen, bedrijventerreinenbewegwijzering en voorzieningen van algemeen nut), de plaatsingscriteria, de bordcriteria, het onderhoud en de te volgen procedure zowel intern als extern.

Dit handboek is tot stand gekomen in overleg met Agmi bv, Dopheide Toerisme & Recreatie, Recron, GON, Hiswa, Vekabo, en het Waterschap Zeeuwse Eilanden en diverse afdelingen van de gemeente Noord-Beveland. Het handboek met het daarin opgenomen beleid is bij besluit van het college van B en W te Noord-Beveland vastgesteld op 23 februari 2010, nummer 14. Het handboek is op 4 maart 2014 gewijzigd vastgesteld. Op 19 maart 2014 is tevens de inwerkingtreding van het handboek bekendgemaakt in het Noord-Bevelands advertentie- en informatieblad.

Agmi heeft in opdracht van de gemeente een eerste concept van dit handboek samengesteld, waarna dit in afstemming met vertegenwoordigers van de ondernemers is bijgesteld en is verworpen tot dit vastgestelde handboek.

2. Begripsbepalingen

Teneinde duidelijkheid te verschaffen is in het onderstaande een aantal begripsomschrijvingen opgenomen zoals deze in dit handboek worden gehanteerd.

- Bebouwde kom: het gedeelte dat is gelegen binnen de bebouwde komgrenzen zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994.
- Detailhandelsvoorziening: een onderneming die zich richt op het leveren van fysieke goederen voor persoonlijk gebruik aan de consument, in casu niet gelegen op een bedrijventerrein.
- Dagrecreatieve voorziening: attractieparken, speel- en siertuinen, en andere dergelijke voorzieningen die primair en permanent voor vermaak en dagrecreatie zijn ingericht.
- Verblijfsrecreatieve voorziening: voorzieningen om te recreëren, waarbij recreatief nachtverblijf centraal staat.

3. Waarom dit handboek

Tot het moment van het vaststellen van de richtlijnen in dit handboek is er in de gemeente Noord-Beveland sprake van verschillende soorten objectbewegwijzeringen. Deze bewegwijzeringsystemen dateren van na de herindeling. Het betreft hier de dorpskernen Wissenkerke, Kamperland, Kortgene, Geersdijk, Kats en Colijnsplaat. De systemen zijn niet meer “up to date” en zijn dus geen visitekaartje voor de gemeente.

Ondertussen ontving de gemeente wel regelmatig concrete verzoeken van ondernemers voor het mogen plaatsen van verwijsborden. Deze verzoeken konden moeilijk in behandeling worden genomen, omdat er sinds de herindeling voor de beoordeling van deze verzoeken geen uniforme beleidsregels bestonden.

In het beleidsprogramma van de gemeenteraad is de wens uitgesproken om te komen tot een nieuw uniform bewegwijzeringsstelsel.

Daarom is aan Agmi BV, een bureau dat zich gespecialiseerd heeft in het opzetten, uitvoeren en onderhoud van objectbewegwijzering, gevraagd voor bovenstaande problematiek algemene uitgangspunten en globale richtlijnen op te stellen en deze te verwoorden in een plan van aanpak.

In dit ‘Handboek bewegwijzering Noord-Beveland’ wordt een specificatie van de eisen en de vormgeving gegeven. Het dient als handleiding voor de uitvoering van de bewegwijzering langs wegen en straten binnen en buiten de bebouwde kom in Noord-Beveland. Het toepassen van de regels uit het handboek is niet alleen een allereerste voorwaarde, maar is zelfs een vereiste om het bewegwijzeringsstelsel tot een succes te maken.

Ontwikkeling en invoering van een bewegwijzeringsstelsel is een complexe materie. Toch is al die moeite te vergeefs, wanneer niet van meet af aan de handhaving gegarandeerd wordt. Het is dan ook van belang dat de controle op de juiste invoering en naleving van de normen met de nodige expertise wordt uitgevoerd.

Dit handboek is geen doel op zichzelf. Het moet gezien worden als een stuk gereedschap. Een bewegwijzeringsstelsel is in feite nooit helemaal klaar. Het dient voortdurend getoetst te worden aan nieuwe omstandigheden. Indien noodzakelijk dient bijstelling van het stelsel te geschieden.

Hieronder volgen enkele voorbeelden van de bewegwijzering in Noord-Beveland.





4. Inventarisatie

Ten behoeve van de inventarisatie is nagegaan welke criteria in het verleden in de verschillende dorpskernen bij de uitvoering van de huidige bewegwijzeringsystemen zijn gehanteerd.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat geen expliciete en duidelijke criteria waren geformuleerd voor het wel of niet bewegwijzeren.

In de uitgangspunten stonden de volgende ruime criteria zoals die zijn toegepast met betrekking tot het wel of niet opnemen van een voorziening in de toeristische bewegwijzering;

- alleen toeristische en verblijfsaccommodaties op Noord-Beveland worden bewegwijzerd;
- het VVV-kantoor wordt door de Nationale Bewegwijzeringsdienst bewegwijzerd;
- campings krijgen geen verwijzing voor een restaurantfunctie, tenzij deze voor een ieder toegankelijk is.

Voor het overige was er dus geen sprake van criteria.

5. Uitgangspunten bewegwijzering

5.1 Bewegwijzering Zeeland

De gemeente wenst qua uitgangspunten en selectie- en plaatsingscriteria zoveel mogelijk aan te sluiten bij de criteria van de bewegwijzering zoals de Provincie Zeeland deze heeft vastgesteld.

Verderop in het handboek worden de selectie- en plaatsingscriteria voor Noord-Beveland beschreven. De criteria zoals deze gelden voor de Provincie Zeeland zijn daarin ook opgenomen.

5.2 Overgang naar nieuw bewegwijzeringsysteem

Voor de hele gemeente Noord-Beveland wordt dezelfde uitvoeringswijze gehanteerd. Hiermee wordt uniformiteit verkregen. Dit heeft als resultaat dat het geheel overzichtelijker wordt. Hierbij dient vermeld te worden dat de nieuwe richtlijnen zoals vastgelegd in dit handboek vrijwel geen consequenties hebben voor de bedrijventerreinenbewegwijzering en de bewegwijzering voor voorzieningen van algemeen nut. Het onderstaande in deze paragraaf ziet dan ook op de toeristische bewegwijzering en de bewegwijzering naar detailhandelsvoorzieningen!

Om de bewegwijzering binnen afzienbare termijn conform dit handboek uit te voeren is er in gezamenlijkheid met de ondernemers voor gekozen om binnen de bebouwde kom binnen 1 jaar na de datum van vaststelling de bestaande bewegwijzering conform dit handboek uit te voeren, en buiten de bebouwde kom binnen 3 jaar. Dit betekent dat na genoemde termijnen de alsdan bestaande en te behouden bewegwijzeringborden zullen moeten worden vervangen teneinde te voldoen aan de richtlijnen uit de CROW-publicatie 322. Dit om te voldoen aan de aanbevolen kleurstelling (bruin met witte letters) voor toeristische bewegwijzering.

Wanneer ondernemers na de genoemde termijnen opnieuw bewegwijzeringborden willen, zullen zij de kosten hiervoor moeten dragen. Omdat alle borden echter zullen worden vervangen (tenzij de ondernemer hiervan afziet) en deze niet langer zullen passen op de huidige blauwe poorten, zal de gemeente de kosten van de benodigde nieuwe flessenpalen, alsmede de plaatsingskosten, voor haar rekening nemen. Tevens zal de gemeente zich tot het uiterste inspannen om aanbestedingsvoordeel te behalen.

De reeds bestaande kostenconstructie, te weten dat de bebording voor rekening komt van de ondernemers, blijft gehandhaafd.

Mochten ondernemers binnen de genoemde termijnen (1 c.q. 3 jaar na de datum van vaststelling van dit handboek) toch nog nieuwe bewegwijzeringborden geplaatst willen hebben, dan doen zij dit eveneens voor eigen rekening. De kleurstelling zal dan ter bevordering van de uniformiteit nog wit/blauw zijn. Deze borden zullen dan echter eveneens na de genoemde termijnen verwijderd worden en indien gewenst, voor eigen rekening van de ondernemer vervangen worden. Mocht een dergelijk bord gewenst zijn op een locatie waar nog geen poort aanwezig is, zal – teneinde de kosten te beperken – op deze locatie door de gemeente alvast flessenpalen geplaatst worden waaraan dit bord bevestigd zal worden.

6. Hoofdroutestructuur voor bewegwijzering

De richtlijnen gaan ervan uit dat een voorziening in principe via één eenduidige route bewegwijzerd wordt. Dit voorkomt een overdaad aan bebording binnen de gemeente. Bij de plaatsing van borden buiten de bebouwde kom is bovendien de provinciale landschapsverordening van toepassing en is tevens toestemming van het Waterschap Zeeuwse Eilanden nodig.

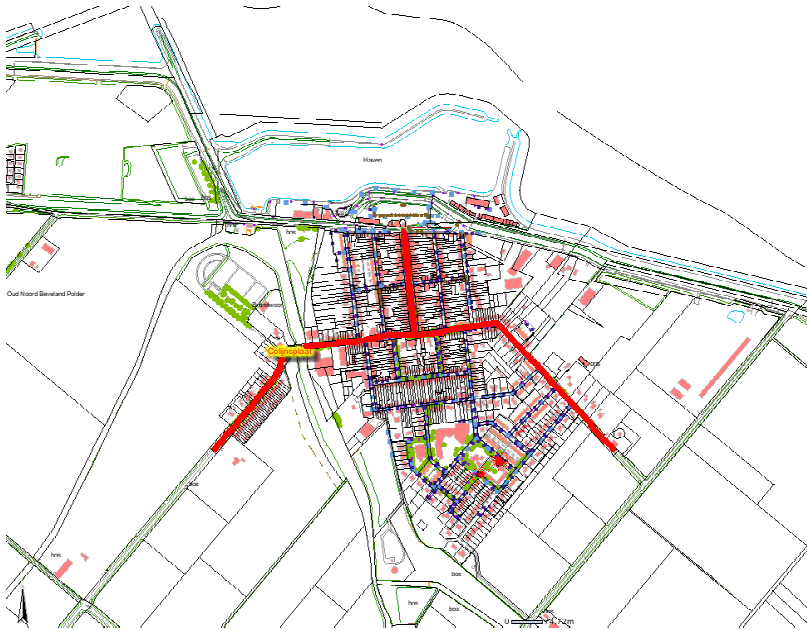
Om te bepalen vanaf welk punt de bewegwijzering wordt opgepakt en vervolgens bewegwijzerd, wordt een hoofdroutestructuur voor bewegwijzering vastgesteld.

In onderstaande plattegrond van Noord-Beveland is deze hoofdroutestructuur *buiten de bebouwde kom* aangegeven door middel van de gele lijnen.



In onderstaande plattegronden van de kernen van Noord-Beveland is deze hoofdroutestructuur voor bewegwijzering *binnen de bebouwde kom* aangegeven door middel van de rode lijnen.

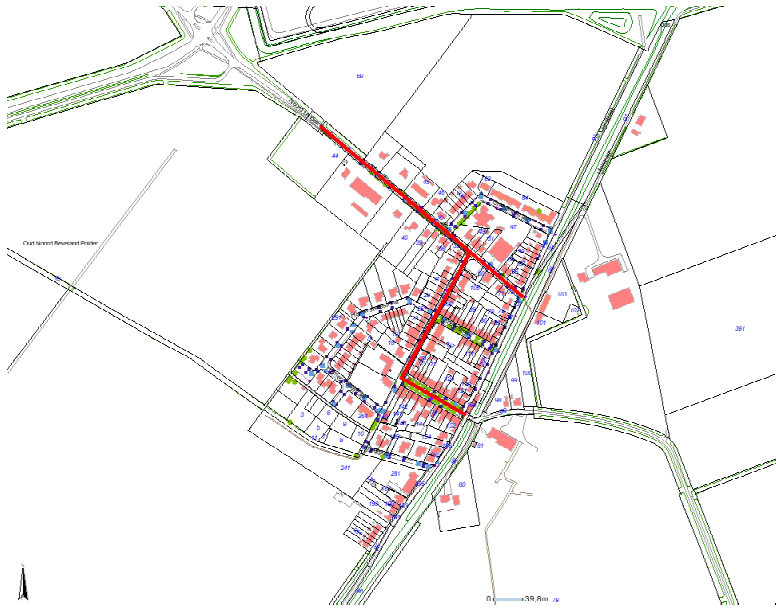
Colijnsplaat



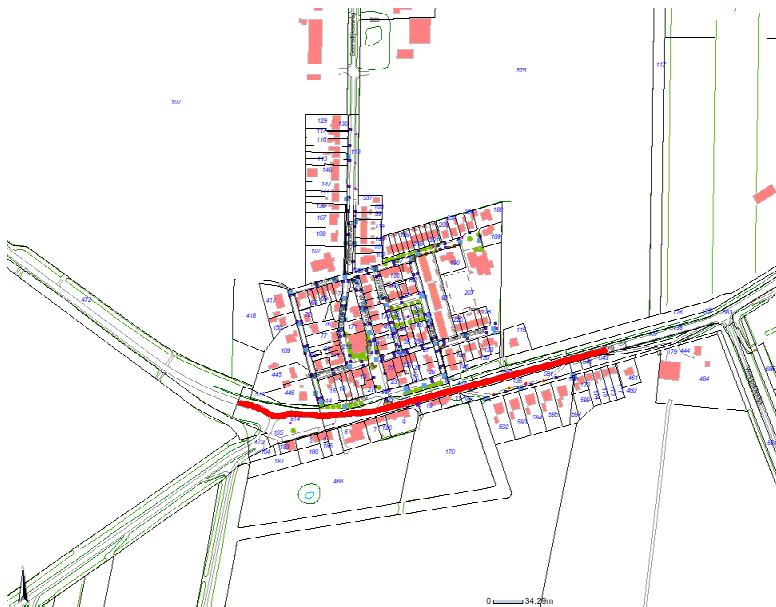
Kortgene



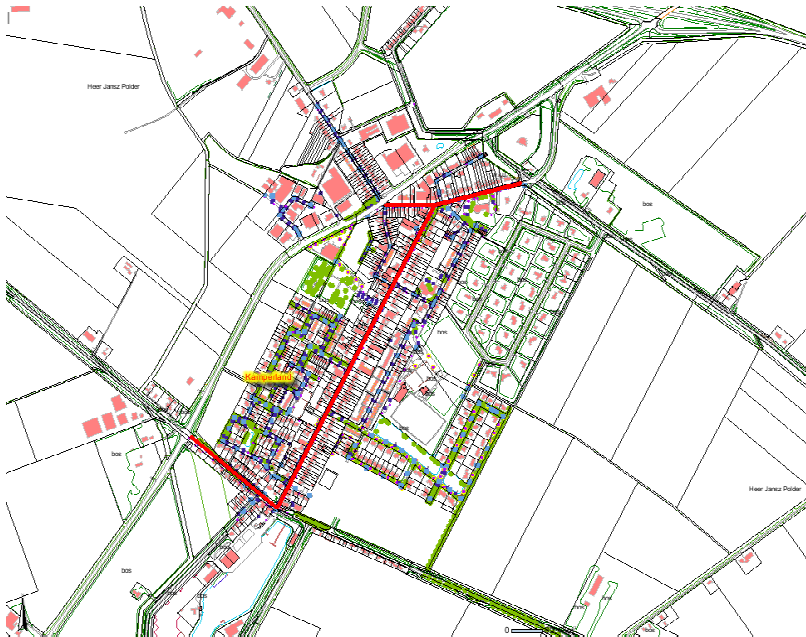
Kats



Geersdijk



Kamperland



Wissenkerke



7. Criteria bedrijventerreinenbewegwijzering

De bedrijventerreinenbewegwijzering is uitgevoerd in de kleuren wit/blauw. Hierin worden in dit handboek geen wijzigingen voorgestaan, omdat deze bewegwijzering reeds voldoet aan de richtlijnen uit de CROW-publicatie 322.

Voorheen werd bedrijventerreinenbewegwijzering rechtstreeks ingekocht en uitgevoerd bij en door Revis. Echter, met het vaststellen van dit handboek wordt bepaald dat ook ten aanzien van deze bewegwijzering het bepaalde in hoofdstuk 13 van kracht is. Hiertoe is met Revis overleg gevoerd.

8. Criteria toeristisch recreatieve objecten

8.1 Criteria voor selectie van toeristische bewegwijzering (doelverwijzing)

De criteria waaraan een object moet voldoen zijn:

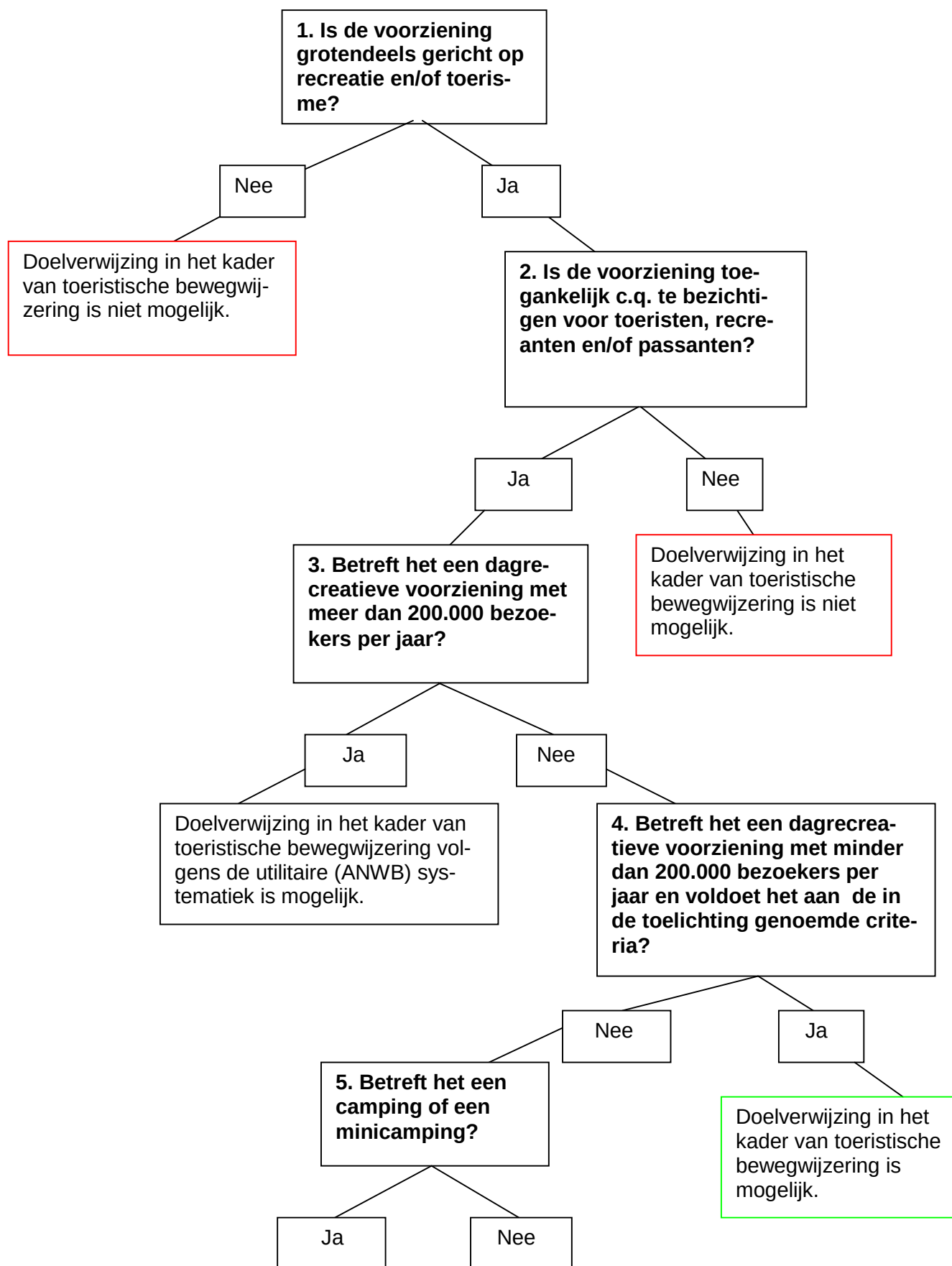
- voorzieningen die grotendeels gericht zijn op recreatie en toerisme. Hierna nader aangeduid:
 - o voorzieningen die toegankelijk c.q. te bezichtigen zijn voor toeristen, recreanten en passanten;
 - o de voorziening betreft een dagrecreatieve voorziening en/of verblijfsrecreatieve voorziening.
- bovengenoemde voorzieningen buiten de bebouwde kom komen voor bewegwijzering in aanmerking indien zij geen onderdeel uitmaken van een ander bewegwijzerd recreatiebedrijf.

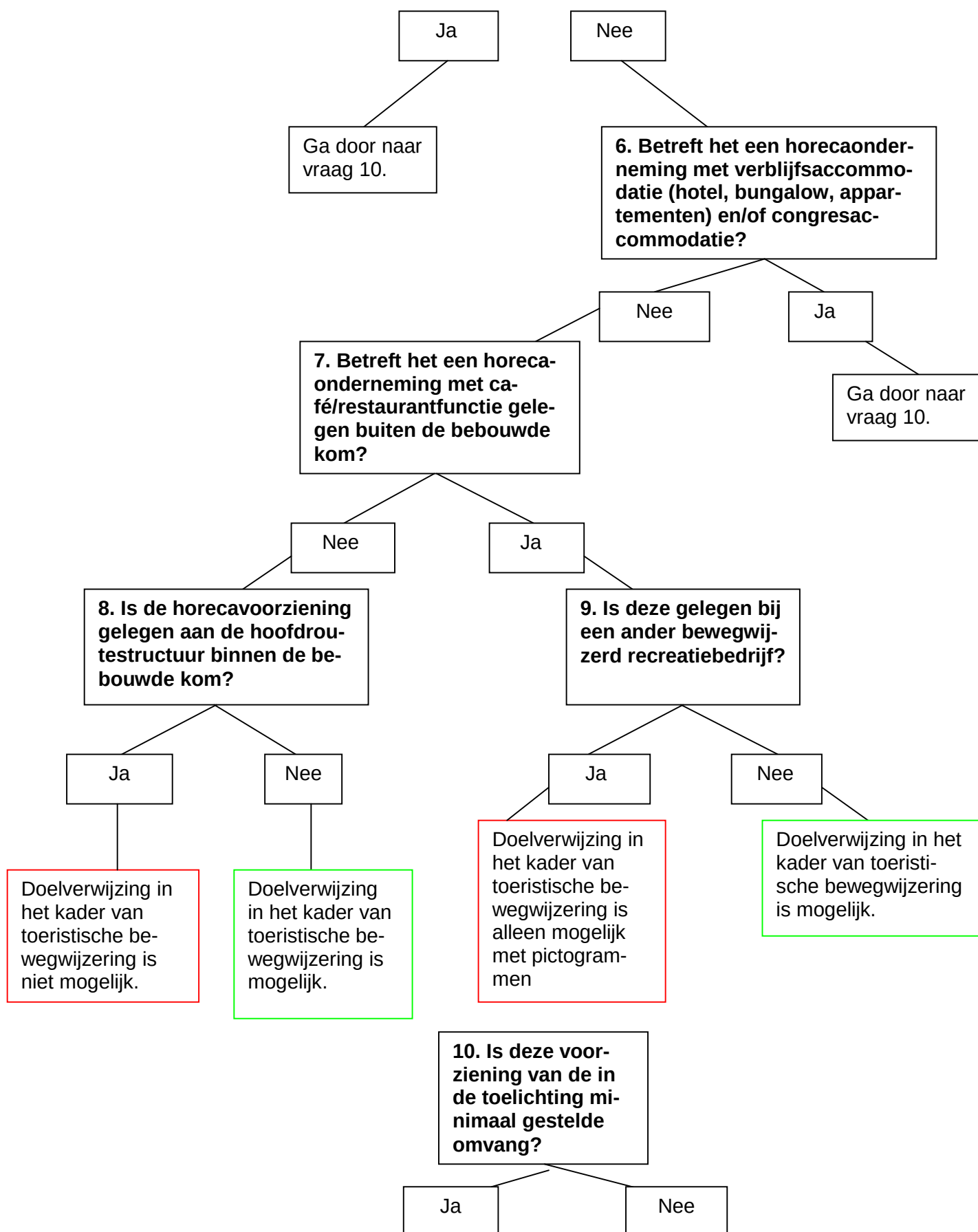
De grotere stranden worden altijd bewegwijzerd.

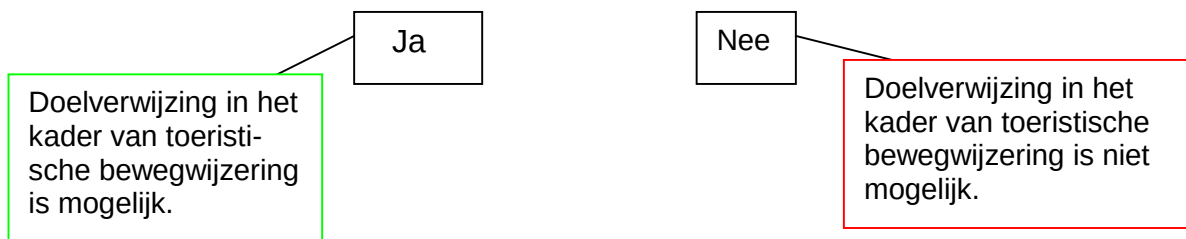
Voorzieningen zoals café, restaurant, bar, snackbar, disco e.d. zonder verblijfsfunctie en gelegen aan de hoofdroutestructuur in de kernen, komen *niet* voor bewegwijzering in aanmerking.

8.2 Schema voor selectie van doelverwijzingsborden

Aan de hand van de bovenstaande criteria kan het schema op de volgende pagina's doorlopen worden om te bepalen of een toeristisch-recreatieve voorzieningen in aanmerking komt voor toeristische bewegwijzering.







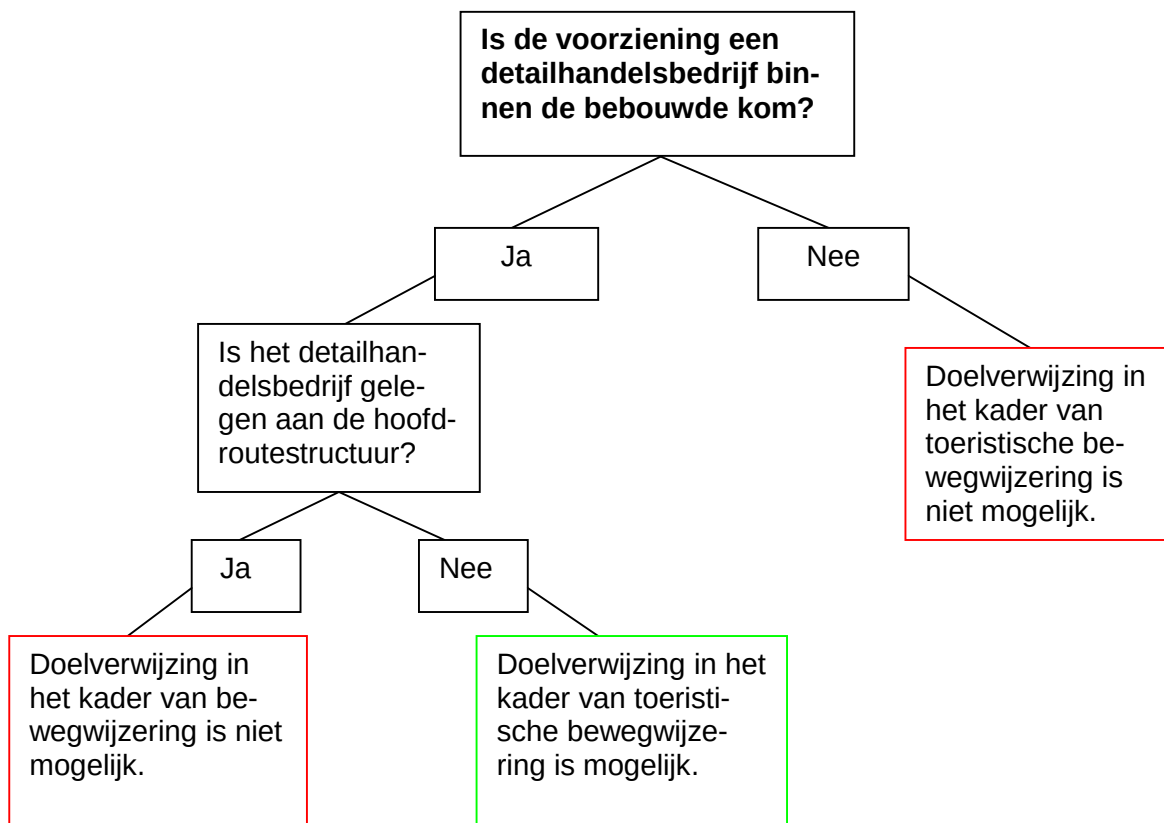
Bij bovenstaand schema moet bij de volgende vragen toelichting gegeven worden:

1. *Bedrijven/voorzieningen die in eerste instantie in aanmerking komen zijn diegenen die en/of:*
 - *Vermeld staan in de VVV-gids of –brochure van Zeeland, dan wel in de toeristische informatiegids Noord-Beveland;*
 - *vermeld staan op de internetsite van Noord-Beveland toerisme of VVV Zeeland;*
 - *kunnen aantonen lid te zijn van een toeristische belangorganisatie zoals RECRON, HIS-WA, Stichting Vrije Recreatie (SVR) en/of HORECA Nederland;*
 3. *Criterium die de ANWB hanteert voor opname in het algemene (plaatsnamen-) bewegwijzeringssysteem van de ANWB:*
 - *De dagrecreatieve voorziening moet minimaal 200.000 bezoekers per jaar trekken;*
 4. *Voor opname van recreatieve voorzieningen gelden onderstaande criteria. Indien de dagrecreatieve voorziening voldoet aan onderstaande criteria, dan zal de gemeente dit verder in behandeling nemen, coördineren en afhandelen.*
 - *De bezoeker kan actief bezig zijn of een rondleiding krijgen;*
 - *de gemiddelde bezoekduur is meer dan één uur;*
 - *bij jaarrond activiteit gemiddeld 50 weken per jaar open gedurende minimaal 4 dagen per week;*
 - *bij seizoensgebonden activiteit in het desbetreffende seizoen gemiddeld minimaal 4 dagen per week open.*
 5. *Minimale omvang verblijfsrecreatieve voorzieningen:*
 - *campings, kamperen bij de boer, groepsaccommodaties en camperparkeerplaatsen minimaal 10 eenheden;*
 - *bungalowparken minimaal 10 eenheden;*
 - *hotels en pensions, minimaal 5 kamers;*
 - *appartementen minimaal 5 eenheden;*
 - *bij een combinatie van kamers en appartementen, minimaal 5 eenheden.*
 7. *Categorie bedrijven dat niet in aanmerking komt voor toeristische bewegwijzering:*
 - *uitgaanscentrum/dancing/discotheek;*
 - *bar;*
 - *snackbar;*
 - *café;*
 - *restaurant.*
- Uitgezonderd van deze regel zijn de bedrijven waarbij het antwoord op de vragen 8 en 9 'ja' is.*

9. Criteria detailhandelsvoorzieningen

Naast de bedrijventerreinenbewegwijzering en de toeristische objecten wil de gemeente dat binnen de bebouwde kom bezoekers ook andere detailhandelsvoorzieningen kunnen vinden die niet gelegen zijn aan de hoofdroutestructuur in de kernen. Voor een definitie van de bedoelde bedrijven wordt verwezen naar de begripsbepalingen in hoofdstuk 2.

Een toetsingsschema is in het onderstaande opgenomen.



Buiten de bebouwde kom vindt geen bewegwijzering meer plaats naar detailhandelsvoorzieningen, anders dan naar bedrijventerreinen.

10. Criteria algemeen nut

Tenslotte wil de gemeente ook voorzieningen met een algemeen nut opnemen in de bewegwijzering. Hiervoor komen alleen de niet-commerciële voorzieningen in aanmerking. Hieronder volgt een opsomming van de voorzieningen die daaronder vallen en dus worden opgenomen in de bewegwijzering.

- Sportcomplexen/zwembaden/gymzalen
- Dorpshuizen
- Gemeentehuis
- Kerken
- Begraafplaatsen
- Postkantoren / agentschappen
- Brandweer
- Politie
- Huisartsen
- Tandartsen
- Zorgcentra
- VVV-kantoren en –informatiepunten

De voorzieningen met een algemeen nut zijn opgenomen in bijlage 1.

11. Plaatsingscriteria

De gemeente Noord-Beveland hanteert de volgende criteria bij het plaatsen van nieuwe doelverwijzingsborden, welke o.a. zijn gesteld door de Provincie Zeeland. In acht wordt genomen de uitgangspunten die genoemd zijn in hoofdstuk 5.

Algemeen

- Verwijzing mag de verkeersveiligheid niet negatief beïnvloeden en de bruikbaarheid en instandhouding van de weg niet onaanvaardbaar belemmeren.
- Alle verwijzingen komen op lichtmasten of flessenpalen, met uitzondering van de bedrijventerreinenbewegwijzering.
- Buiten de bebouwde kom geldt dat verwijzingen worden geplaatst op de dichtstbijzijnde waterschapsweg ter hoogte van de (afslag naar de) voorziening.
- Een vooraanduiding wordt alleen aangebracht als de wegsituatie daarom vraagt.
- Richtingaanduiding voor rechtdoor alleen in geval van onduidelijke verkeerssituatie of verkeerstechnische betere route.
- Op autowegen wordt geen objectbewegwijzering geplaatst. Ook niet op kruispunten van de genummerde provinciale wegen die voorkomen op de bij de Wegenverordening Zeeland behorende wegenkaart.
- De herhaling van de doelverwijzingsborden is identiek.

Aantal verwijzingen

Er kan gebruik worden gemaakt van verzamelaanduidingen. Zo zal er in eerste instantie bijvoorbeeld een campingroute worden bewegwijzerd en pas wanneer de wegen scheiden, de specifieke campingnaam.

Binnen en buiten bebouwde kom

Buiten de bebouwde kom wordt niet verwezen naar binnen de bebouwde kom gelegen objecten, tenzij dat nodig zou zijn uit oogpunt van verkeersveiligheid/verkeersgeleiding.

Overige plaatsingscriteria

- Volgorde van de borden wordt bepaald door de pijlrichting: van boven naar beneden: eerst naar links, dan naar rechts.
- Per ophangpunt de borden die verwijzen naar hetzelfde type voorziening plaatsen.

12. Bordcriteria

De provincie Zeeland gebruikt de bordcriteria zoals deze gelden voor heel Nederland. De Nationale Bewegwijzeringsdienst is namelijk buiten de bebouwde kom verantwoordelijk voor het plaatsen en onderhouden van de borden in Zeeland en zij houden deze regels aan. Dit geldt echter alleen voor de provinciale wegen.

Een voorbeeld van de gewenste toeristische bewegwijzering vindt u in de bijlage 2.

Alle borden worden uitgevoerd conform richtlijnen 322 van het C.R.O.W..

13. Procedures intern en extern m.b.t. aanvraag, onderhoud en beheer

- Alle aanvragen voor bewegwijzering, zowel commerciële als niet-commerciële, worden bij de gemeente ingediend. Hier vindt de beoordeling en afhandeling plaats.
- De beoordeling en afhandeling vindt plaats aan de hand van de richtlijnen zoals opgesteld in dit handboek.
- Voor de beoordeling wordt zonodig advies ingewonnen bij de diverse afdelingen binnen de gemeente.
- Controle en schoonmaak vinden plaats door de gemeente, met uitzondering van de bedrijven-terreinenbewegwijzering. Hieronder valt ook het snoeien van boomtakken die het zicht op een bord belemmeren.
- De gemeente spant zich in om een bord bij vernieling – na opdracht en voor rekening van de betreffende ondernemer – zo spoedig mogelijk te vervangen.
- Er komt een digitaal beeldbestek waarin alle borden met foto vermeld staan. Dit komt de effectiviteit en het onderhoud ten goede.

14. Bewegwijzering in afwijking van de richtlijnen

Wanneer buiten de bebouwde kom anders dan met instemming van en uitvoering door de gemeente bewegwijzering wordt aangebracht, zal aan het waterschap en de provincie worden gevraagd om handhavend op te treden.

Wanneer binnen de bebouwde kom op bovengenoemde afwijkende wijze bewegwijzering wordt aangebracht, zal de gemeente zelf handhavend optreden.

15. Bijlagen

Bijlage 1: inventarisatie voorzieningen van algemeen nut

Bijlage 2: voorbeeld toeristische bewegwijzering buiten de bebouwde kom

Bijlage 3: advies Revis Verkeerstechniek, toepassing CROW richtlijn 322

Bijlage 1 Inventarisatie voorzieningen van algemeen nut

Algemeen nut
Kats
PKN kerk
Dorpshuis De Vriendschap
Begraafplaats + watersnoodmonument
Kortgene
PKN kerk
Dorpshuis De Pompweie
Ger. Gem. kerk
Huisarts
Tandarts
Begraafplaats
VVV-informatie
Fysiotherapeut
Colijnsplaat
PKN kerk
Dorpshuis De Brug
Huisarts
Vissershaven
Sportveld/tennis
Zorgcentrum Cleijenborgh
Begraafplaats
VVV-informatie
Geersdijk
PKN kerk
Dorpshuis Drenthehuis
Wissenkerke
PKN kerk
Zwembad Wissebad/gymzaal
Dorpshuis Zaal onder de Toren
Gemeentehuis
Huisarts
Begraafplaats
VVV-informatie
Politie
Milieustraat
Kamperland
PKN kerk
Ger. Gem. kerk
Huisarts
Sportveld/tennis
Dorpshuis De Casembroot
VVV-kantoor
Begraafplaats
Fysiotherapeut

Bijlage 2

Voorbeeld gewenste toeristische bewegwijzering



Bijlage 3

Advies Revis Verkeerstechniek

Betreft: Gemeente Noord-Beveland.
Datum: 12-02-2014
Opdracht: 1. Advies systematiek bewegwijzering objecten in het buitengebied.
2. Advies routes een aantal specifieke gevallen.

1. Advies systematiek bewegwijzering objecten in het buitengebied.

De systematiek van de bewegwijzering van objecten in het buitengebied is vastgelegd in “Richtlijn Bewegwijzering 2014”, CROW-publicatie 322:

Er worden geen aparte verwijzingen geplaatst zolang er op basis van de algemene geografische bewegwijzering kan worden gereden naar een geografische bestemming waar het object gelegen is of waarmee het object wordt geassocieerd. Pas op het punt waar de route naar het object hiervan gaat afwijken, start de toeristische verwijzing.

Met deze systematiek hebben alle wegbeheerders ingestemd en moet dus de rode draad zijn bij het opstellen van een bewegwijzeringsplan. Dit houdt tevens in, dat niet vanuit alle kanten verwezen wordt: Men volgt eerst de algemene geografische bewegwijzering (in de volksmond nog steeds de ANWB-bewegwijzering genoemd) en pas daar waar men van deze route af moet krijgt men de eerste verwijzing.

Uitzondering op deze regel kan zijn, dat men door het volgen van de algemene geografische bewegwijzering onnodig moet omrijden of dat men door een woonkern geleid wordt terwijl dit niet nodig is of dat de verkeersveiligheid in het geding is. In deze gevallen kan de wegbeheerder een afwijking op de algemene regel wensen c.q. toestaan.

Bij het geleiden naar campings moet men verder letten op de weg: Is deze geschikt voor auto's met caravan? Zo niet, dan moet men een andere route creëren die af kan wijken van het algemene principe.

In het “Handboek Bewegwijzering” van de gemeente Noord-Beveland is de hoofdroutestructuur vastgelegd. Deze dient als uitgangspunt bij het opstellen van een bewegwijzeringsplan voor individuele objecten in het buitengebied.

2. Advies routes een aantal specifieke gevallen.

a. Geen verwijzing op de viaducten aan de Oostwestweg.

Op deze punten staan alle plaatsen verwezen, zie de foto hieronder. Conform het algemene uitgangspunt “*Er worden geen aparte verwijzingen geplaatst zolang er op basis van de algemene geografische bewegwijzering kan worden gereden naar een geografische bestemming waar het object gelegen is of waarmee het object wordt geassocieerd*” zijn hier geen aparte verwijzingen voor objecten noodzakelijk.



Hetzelfde geldt voor de verwijzing op de viaducten van de Nieuweg over de N255. Hetzelfde geldt ook voor het viaduct Oostwestweg – Nieuweg bij de afrit naar Kamperland:



b. Bewegwijzering Bedrijventerrein Colijnsplaat.

Gezien de ligging van het bedrijventerrein aan de Molenweg is het verstandig het verkeer niet door de kern van Colijnsplaat te sturen. Daarom is ons advies om het verkeer komende van de N256 conform de huidige algemene bewegwijzering te geleiden via de Noordlangeweg en dan de Molenweg, en het overige verkeer via de Colijnsplaatseweg en Noordlangeweg en dan de Molenweg. Dit is een goede en veilige route.

c. Toeristische bewegwijzering Colijnsplaat.

Zowel vanaf de N255 als de N256 leiden we naar het kruispunt Colijnsplaatseweg – Noordlangeweg. Dat is het belangrijke beslispoint voor de toeristische bewegwijzering in Colijnsplaat. Op dat punt beslissen we per object dat de verwijzing het dorp in is (bijvoorbeeld naar de molens en het kunsthuis) of richting de West Zeedijk waar de belangrijkste recreatieve en toeristische objecten (jachthavens en campings) liggen. Op deze wijze voorkomen we onnodig verkeer door de kern van Colijnsplaat.

d. Route Objecten Schotsmanweg & Ruiterslaan in Kamperland.

Er moeten hier 2 opties bekeken worden: Vanuit het oosten komend via de N255 en vanuit het noorden komend via de N57.

Voor de 1^e optie, komend vanuit het oosten, zijn er 2 mogelijkheden:

1. Bij de afrit Nieuweweg en dan langs Kamperland via de Ruiterslaan.
2. Via de N255 richting Banjaard en daar dan via de parallelweg van de N57 naar de rotonde en dan ¼ rond richting de Schotmansweg.

Omdat deze objecten allen de plaatsnaam Kamperland hebben adviseren wij de 1^e mogelijkheid: Je volgt de algemene geografische bewegwijzering waarmee het object wordt geassocieerd.



Alleen moet je dan bij het kruispunt Ruiterslaan – Noordstraat een rechtdoor-vermelding plaatsen richting deze objecten, omdat je op dit punt linksaf Kamperland wordt ingestuurd en je dus volgens de richtlijn hier anders linksaf zou moeten gaan voor deze objecten.

De Ruiterslaan is bovendien geschikt voor een goede verkeersafhandeling.

De 2^e mogelijkheid is een beetje onlogisch voor de bungalowparken: Het is behoorlijk om en men moet een afslag naar links maken naar de parallelweg van de N57 waar het behoorlijk druk is.

Men moet hier dus echt de route volgen die op de algemene bewegwijzering staat aangegeven.



Voor de 2^e optie komend vanuit het noorden via de N57 geldt dezelfde 2 mogelijkheden als voor optie 1:

1. Bij de afrit Nieuweweg en dan langs Kamperland via de Ruiterslaanweg.
2. Via de parallelweg en de rotonde naar de Schotsmanweg.

Ons advies is om hier te kiezen voor de 2^e mogelijkheid. Daarmee wordt de route langs Kamperland ontlast en het is de meest logische route vanuit deze richting.