



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

College van burgemeester en wethouders
van Noord-Beveland
Postbus 3
4490 AA Wissenkerke

Datum 16 APR. 2012
Betreft Inspectie zwembad Roompot Beach Resort te Kamperland

Geacht college,

Op 8 november 2011 heeft de toenmalige VROM-Inspectie u een brief gestuurd over toezicht en handhaving van de constructieve veiligheid van overdekte zwembaden binnen uw gemeente. Dit naar aanleiding van het dodelijk ongeval in een zwembad te Tilburg.

De problematiek van de borging van de constructieve veiligheid in overdekte zwembaden (waaronder de risico's van corrosie van stalen (ophang)constructies en bevestigingsmiddelen) is al jaren bekend, maar is tot op heden door veel gemeenten en zwembadeigenaren onvoldoende opgepakt. Ondanks dat in de afgelopen tien jaar met name aan de gemeenten duidelijk is gemaakt hoe groot het gevaar is van spanningscorrosie in roestvast stalen bevestigingen waar trekbelastingen op werken. Roestvast staal, met uitzondering van de hierna genoemde typen, is onbetrouwbaar in het zwembadmilieu. En we weten inmiddels, niet alleen door het ongeval in Tilburg, waar dat toe kan leiden. Een plafond, een geluidbox, een lichtarmatuur, maar ook een plank van de duikplank, de gevolgen kunnen bij vallen of afbreken desastreus zijn.

Dit was voor de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) aanleiding op 16 december 2011 de Tweede Kamer te informeren, dat er vanuit het Rijk meer sturing zal worden gegeven aan het oplossen van die problematiek. De aanpak daarvan richt zich met name op de naleving en handhaving van de voorschriften van de constructieve veiligheid.

In dat verband heb ik als inspecteur van de Inspectie Leefomgeving en Transport een onderzoek verricht op 2 april 2012 in het overdekte zwembad Zwemparadijs Roompot Beach Resort te Kamperland. Ik heb vastgesteld, dat de constructieve veiligheid van de verbindingen en ophangconstructies in de afgelopen twee jaar niet is geïnspecteerd (zie 'de praktijkrichtlijn voor inspectie en onderhoud van (ophang)constructies, bevestigingsmiddelen en voorzieningen in overdekte zwembaden'). De laatste inspectie heeft in 2004 plaatsgevonden. Ik heb ook vastgesteld dat de (eventueel) geconstateerde gebreken aan de constructieve verbindingen/ophangingen zijn verholpen.

Inspectie Leefomgeving en Transport

Water, Bodem en Bouwen
Handhaving Bouwen,
Wonen en Ruimte

Kennedyplein 7-13
Eindhoven
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
Interne postcode -
www.ILenT.nl

Contactpersoon

M. [redacted]

Kenmerk
59811

Kopie aan
Gedeputeerde Staten van
Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Gemeenteraad van Noord-
Beveland
Postbus 3
4490 AA Wissenkerke

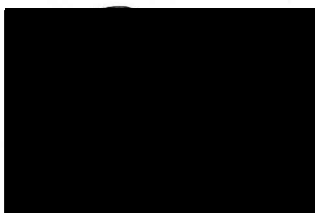
Roompot Concern Beheer
Postbus 12
4493 ZG Kamperland

Die inspectie (en eventuele herstelwerkzaamheden) zijn uitgevoerd door of namens de zwembadeigenaar.

Uit mijn onderzoek is vast komen te staan dat u geen toezicht heeft uitgevoerd. Natuurlijk is de zwembadeigenaar zelf verantwoordelijk voor veilige constructieve verbindingen en ophangingen in het zwembad. Maar de praktijk leert, dat juist de onveilige omgeving die een overdekt zwembad nu eenmaal is, sterke behoefte heeft aan een controlerende rol van het bevoegd gezag. In dit geval de gemeente (zie artikel 1a van de Woningwet in relatie tot het Bouwbesluit en hoofdstuk 5 van de Wabo).

Ik adviseer u dringend het toezicht op de overdekte zwembaden binnen uw gemeente (dus niet alleen dit zwembad) te borgen in uw handhavingsbeleid en daar vervolgens met uw uitvoeringsprogramma op aan te sluiten.

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/WATER, BODEM EN BOUWEN,



**Inspectie Leefomgeving
en Transport**
Water, Bodem en Bouwen
Handhaving Bouwen,
Wonen en Ruimte

Kenmerk
59811

