

Vergaderverslag

Vergadering: Ontbijtbijeenkomst met ondernemers/stakeholders t.a.v. korte termijnmaatregelen Banjaardgebied

Datum: 25-4-2018

Aanwezig: Strandexploitatie De Banjaard: [REDACTED], Hotel Kamperduinen: [REDACTED], Roompot: [REDACTED], VVE Oude Banjaard: [REDACTED] VVE Grote Duijnen: [REDACTED], Dorpsraad Kamperland: [REDACTED], Juust: [REDACTED] [REDACTED] gemeente: [REDACTED]

Afwezig met kennisgeving: Frituur Parkzicht, Frituur Noordzee en Domburgse Reddingsbrigade

Afwezig zonder kennisgeving: Camping Vredenhof,

Notulist: [REDACTED]

Bijlage: presentatie en planning

Datum verzending notulen: Per mail: 3 mei 2018

1. Opening en mededelingen

[REDACTED] heet allen welkom. Er volgt een voorstelronde. Juust is door de gemeente gevraagd om de korte termijnmaatregelen die nog moeten worden uitgewerkt/uitgevoerd, te begeleiden. Met uitzondering van de fiets-/voetverbinding zijn er nog geen uitwerkingen. Aan de hand van een presentatie zal [REDACTED] e.e.a. in beeld brengen, waarbij we dit alles kunnen bespreken.

2. Inhoudelijk

- Allereerst wordt gesproken over de verharde goot die bovenlangs een deel van de dam loopt. Er staat nooit water in. Deze zou dicht gemaakt kunnen worden en biedt een mogelijkheid voor langsparkeren voor fietsers.
- [REDACTED] vraagt hoe het Banjaardstrand in de bewegwijzering het beste kan worden aangeduid: gekozen wordt voor 'Noordzeestrand De Banjaard'. Bezien zal worden of dit gaat lukken.
- De voorrangssituatie op de Vredenhofweg bij de ingang van Noordzeeresidence De Banjaard wordt besproken. [REDACTED] heeft er geen moeite mee als de voorrangsweg doorloopt over de Vredenhofweg. Kan de slinger ook verdwijnen? Met het oog op snelheidsbeperking kan deze blijven liggen, wel zal wat moeten worden gedaan aan het uitgesleten stuk. Dit zal worden opgenomen met Waterschap Scheldestromen (WSS). **ACTIE: gemeente/Juust** [REDACTED] adviseert om de gewijzigde situatie wel met bebording aan te geven.

- Nog even wordt gewezen op de sfeer/uitstraling voor Kamperduinen, hier bestaat niet echt het idee dat men zich vlak bij zee bevindt.
- ■■■ geeft aan dat het gewenst is dat op de Vredenhofweg witte belijning wordt aangebracht. Het is hier 's avonds pikdonker. Dit komt doordat dit een erftoegangsweg met B-status is. Dit zal worden opgenomen met WSS. **ACTIE: gemeente/Juust**
- Ronde Hooge Duijnen: ■■■ geeft aan dat er steeds meer voetgangers/gezinnen van de weg gebruik maken. Ook is sprake van blinde hoeken en zelfs van mensen die de trap opklimmen en denken via de N57 over te kunnen steken. Op zijn minst moet een stoep worden gerealiseerd. Ook is een zebrapad nodig.
- Ten aanzien van routing vanaf het strand wordt besproken dat de meeste mensen via de Vredenhofweg het gebied verlaten. De bebording die verwijst naar het tunneltje wordt niet gezien. ■■■ oppert voetgangers door de Oude Banjaard te geleiden. Er is een doorgang, bij de Frederiklaan. Deze komt uit op de Fazantenlaan. De oplossing kan worden gevonden in het beter accentueren/bewegwijzeren. Ook is het zaak dit goed te communiceren, ook door Roompot. Ook vanuit Kamperduinen dient goed te worden bewegwijzerd, niet via de Vredenhofweg maar door de Oude Banjaard.
- Er wordt opgemerkt dat het fietspad wel een racecircuit voor fietsers lijkt te zijn geworden. Het liefelijke van het vorige wandelpad is er af. Aandachtspunt is de overgangen. Zebrapaden/gele zigzaglijn? Hier zullen varianten op worden gezocht. Ook de bermen zullen aan worden gekleed.
- Op- en overgangen: deze zijn genummerd. Nummer 6 vormt een discussiepunt. Het pad is weggehaald door de aannemer. Er zijn uit de Oude Banjaard een 40-tal reacties gekomen ■■■ vat kort samen, er is een hoop weerstand. ■■■ geeft aan dat het pad terugkomt. Er komt dan een extra trap. ■■■ geeft nog aan dat men daar ook wil fiets-parkeren. Bij nummer 5 staan de mensen net op het kruispunt altijd weer hun schoenen aan te doen. Het is gewenst hier een vlakke plaat aan te brengen en de nodige bankjes. Gevraagd wordt of dit nog voor het seizoen uitgevoerd wordt. In elk geval zal een tijdelijke oplossing worden aangebracht. **ACTIE: gemeente**
- Er zijn nu 3 invaliden-parkeerplekken aanwezig op een vreemde locatie. ■■■ geeft aan dat er onder aan de hellingbaan nieuwe plekken komen en de oude plekken zullen worden verwijderd.
- ■■■ ligt de vlekkenkaart toe. Besproken wordt hoe het fiets-parkeren nu tijdelijk op te lossen. Uitgangspunt is dat dit kort na Hemelvaart geregeld is. Nu liggen er overall fietsen. Ook dit zal tijdelijk worden opgelost op de oude fiets-parkeerplek. Dit plateau kan dan later met bankjes e.d. worden ingericht. **ACTIE: gemeente**
- ■■■ geeft aan dat de hellingbaan tussen nummer 5 en 6 ook onveilig is. Misschien een ruime fietssluis aanleggen? Ook hier zal naar worden gekeken. **ACTIE: Juust**
- Het lijkt er op dat alle oude borden weer worden teruggeplaatst. Voor nu is dat het geval, er zal echter nog apart aandacht zijn voor alle bebording. Het devies is deze zo veel mogelijk weg te laten. **ACTIE: Juust/gemeente**

- ■ vraagt of het verkeer niet lager over het dijklichaam de grote parkeerplaats op zou kunnen? Dit was ook het idee maar dit mag niet omdat het een waterkering betreft.
- Ook voetgangers vanuit Hooge Duijnen en Kamperduinen zullen goed naar boven moeten worden geleid. Hier zal samen met Rijkswaterstaat (RWS) goed naar worden gekeken. **ACTIE: Juust/gemeente**
- ■ vraagt nog hoe het staat met de afvalcontainers in de Oude Banjaard, hier is in januari nog overleg over gevoerd met de gemeente. Dit afgestemd met collega dhr ■. **ACTIE: gemeente**
- Ook wijst ■ nog op het oude overloopterrein, het voetbalveldje. Kan dit beter onderhouden worden? De gemeente neemt dit mee naar de verantwoordelijke afdeling. **ACTIE: gemeente**
- ■ wijst nogmaals op het feit dat het fietsprobleem urgent is en nú aangepakt dient te worden.
- De stelcon-platen bij duinovergang nr 7 zijn erg glad, hier gebeuren echt ongelukken. Graag ook z.s.m. aanpakken.
- ■ zegt dat de bouwhekken net vóór duinovergang nr 7 nog niet zijn verwijderd. Kunnen deze snel weg? kans op bouwverkeer vanwege afwerken en plaatsen bankjes / prullenbakken.
- Ook de troep van de aannemer staat er al 14 dagen onbenut.

Afgesproken wordt dat ■ deze laatste drie punten op zeer korte termijn bespreekt met de aannemer. **ACTIE: ■**

- Ook het afval van de drukriolering ligt er al 3 weken. ■ zegt toe dat dit wordt weggehaald. **ACTIE: ■**

3. Proces

Juust kan aan de slag met de input, de acties worden opgepakt. Als er nog ideeën of op- of aanmerkingen zijn kunnen deze uiteraard nog worden aangedragen.

Het verslag met de planning en de presentatie van vanochtend wordt aan allen toegezonden. De gemeente beziet tezamen met Juust en aan de hand van de op te stellen planning, op welk moment partijen weer betrokken zullen worden.

4. Sluiting

Onder dankzegging voor de aanwezigheid en alle input wordt de bijeenkomst gesloten.