

<b>Project:</b>	Uitbreiding Banjaard te Kamperland
<b>Onderwerp:</b>	Berekening stikstofdepositie
<b>Datum:</b>	12 oktober 2021
<b>Auteur:</b>	██████████

## Inleiding

Op het recreatieterrein Banjaard te Kamperland zullen 40 nieuwe accommodaties worden gerealiseerd. De nieuwe eenheden zullen gasloos worden verwarmd en kennen derhalve geen gebouwemissies van stikstof. In de gebruiksfase is er wel sprake van verkeersbewegingen per eenheid met mogelijk relevante stikstofeffecten op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (versie 2020) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen qua stikstofdepositie in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen als bijlage bij deze memo.

**Figuur 1 Ligging projectgebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebied (geel en groen)**



## Verkeer

Figuur 2 laat de ligging van de nieuwe eenheden zien inde zuidoosthoek van het terrein.

**Figuur 2 Ligging nieuwe eenheden (rood)**



De verkeersgeneratie is bepaald op basis van CROW-publicatie 'Toekomst bestendig parkeren' (CROW 381). Deze publicatie geeft voor de verkeersgeneratie van een bungalowpark in het buitengebied een kengetal van maximaal 2,8 verkeersbewegingen per bungalow. Voor de 40 nieuwe eenheden levert dat 112 extra verkeersbewegingen op. Deze waarde is ingevoerd in AERIUS Calculator als lijnbron met als rekenjaar 2022.

Het verkeer gaat op de N57 op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS 2019A (juli 2020) zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De verkeersintensiteit op dit deel van de N57 bedroeg op 2020 circa 9.500 mvt per etmaal. De 112 extra verkeersbewegingen per etmaal voegen daar 1,2 % aan toe.

### **Resultaten**

AERIUS Calculator geeft aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr (2022). Omdat dit resultaat reeds op 2900 tot 3200 meter van de verkeersbron wordt gerealiseerd, is de beperking van AERIUS Calculator m.b.t. verkeersbronnen (deze worden slechts tot 5 km afstand berekend) niet relevant.

Op grond van de Wet natuurbescherming voor het onderdeel Natura 2000-gebieden zijn er qua stikstofdepositie geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van het project. Een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is niet nodig.