



Participatieavond Oost-/Westhavendijk *22 november 2022*

adviseurs • ingenieurs • openbare ruimte



Agenda

1. Inleiding
2. Participatiemoment
3. Terugkoppeling input
4. Slot

1. Inleiding



Algemene beleidsambities

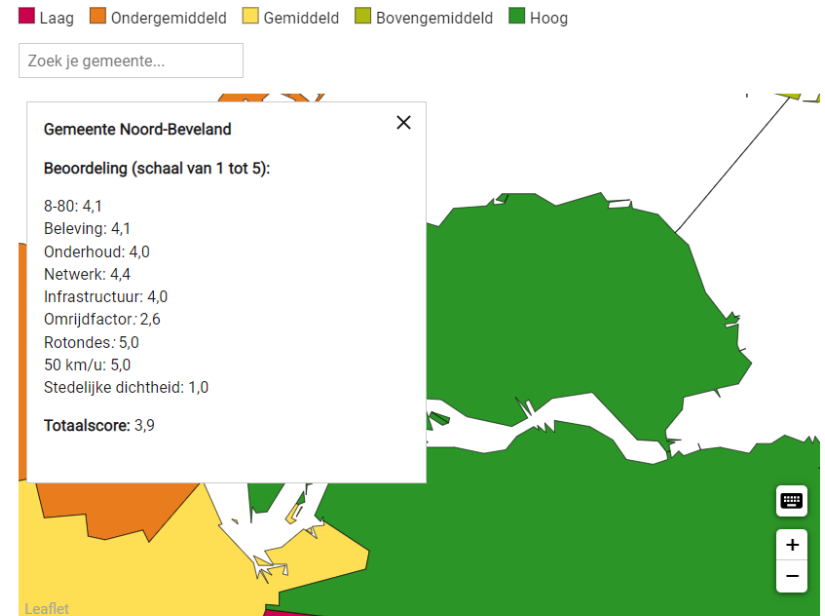
- RES
- RMS
- Mobiliteitsplan

Algemene beleidsambities



Inzetten op fietsbeleid

→ Tweede plaats fietsgemeente



Aanleiding


Beleidskader verkeersveiligheid

- Nationaal plan: 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030'
- Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, Zeeuwse Uitvoeringsagenda



Aanleiding

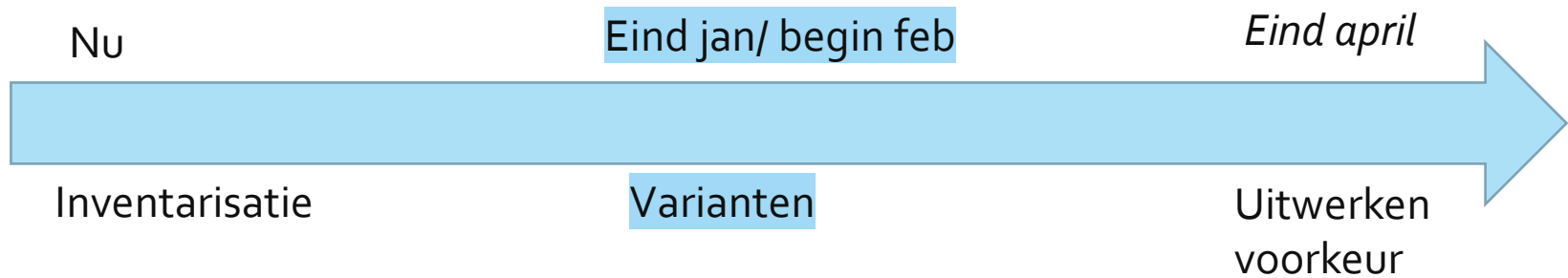
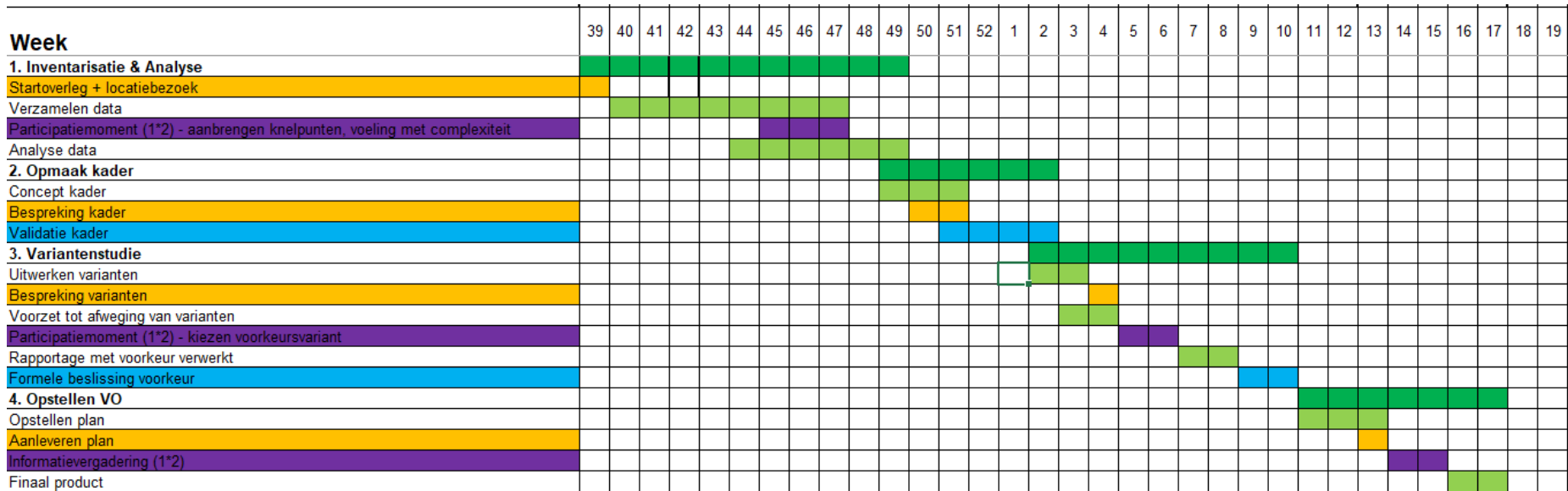
Nr.	Criteria	1 punt indien	0,8 punt indien	0,5 punten indien	0,4 punten indien	0 punten indien
1	Rijrichtingscheiding	<ul style="list-style-type: none"> • Geen asmarkering • Groene/harde berm • Fietsstraat 	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	asmerking
2	Verharding	Open verharding (klinkers of streetprint)	n.v.t.	Mix van asfaltkleuren/of verharding	n.v.t.	Gesloten (asfalt)
3	Rijbaanbreedte	<i>Tweerichtingen</i> <4,8 m <i>Eénrichting auto, tweerichtingen fiets</i> <3,85 m	n.v.t.	<i>Tweerichtingen</i> 4,8 – 5,8 m <i>Eénrichting auto, tweerichtingen fiets</i> 3,85 – 4,4 m	n.v.t.	<i>Tweerichtingen</i> >5,8 m <i>Eénrichting auto, tweerichtingen fiets</i> >4,4 m
4	Dichtheid snelheidsremmende maatregelen	75 m	150 meter	n.v.t.	250 meter	350 meter
5	Autoparkeren	Verboden	Trottoirhoogte	n.v.t.	Vakken	Rijbaan
6	Kruisingen met andere erftoegangswegen	<ul style="list-style-type: none"> • Gelijkwaardig met attentering (bijv. plateau/visuele accentuering) • Rotonde 	n.v.t.	Gelijkwaardig zonder attentering	n.v.t.	Voorrang geregeld/VRI

Combinatie vormtoets met informatie over het gebruik van een betreffende weg (intensiteiten, fietsrouting, historische ongevalldata, aanwezigheid van landbouwverkeer, V85 en meldingen)  veiligheidsrisico's

Doelstellingen

- ✓ Informeren
- ✓ Informatie van u ophalen

Planning



2. Participatiemoment



Procesaanpak

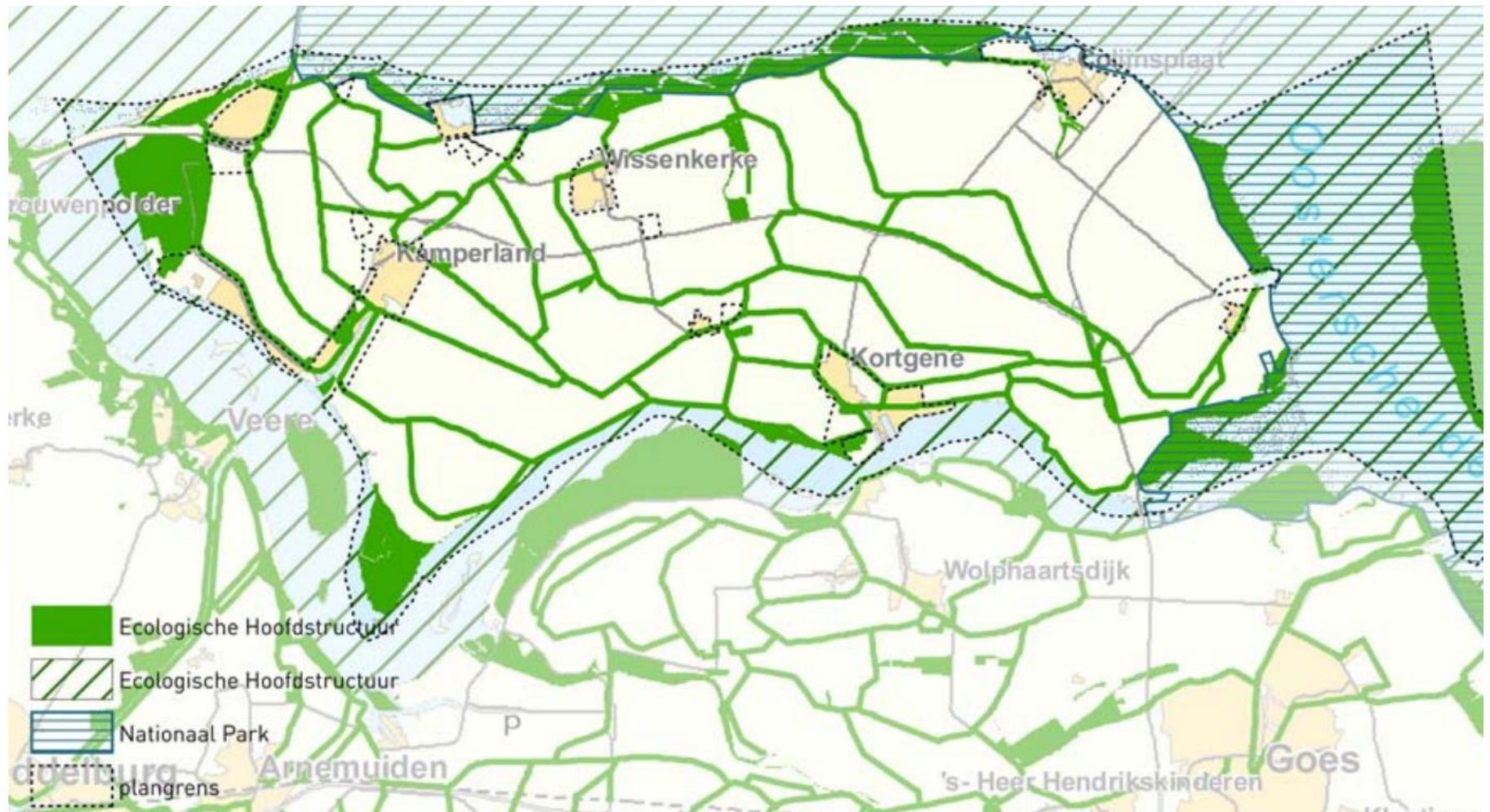
	Wat	Tijd
Plenair gedeelte	Inzicht in planologische, functionele context	5 min
Participatie aan tafel in groepjes van +/- 8 personen (55 min)	Voorstellingsronde	3 min
	Korte uitleg bedoeling	2 min
	Bedenktijd met invullen post-its	5 min
	Inventarisatie sterke punten	15 min
	Bedenktijd met invullen post-its	5 min
	Inventarisatie aandachtspunten in projectgebied	15 min
	Het stellen van prioriteiten binnen de aandachtspunten	10 min
Plenair gedeelte	presentatie van de conclusie van de groepjes	15 min

Bestaande situatie – ruimtelijke context

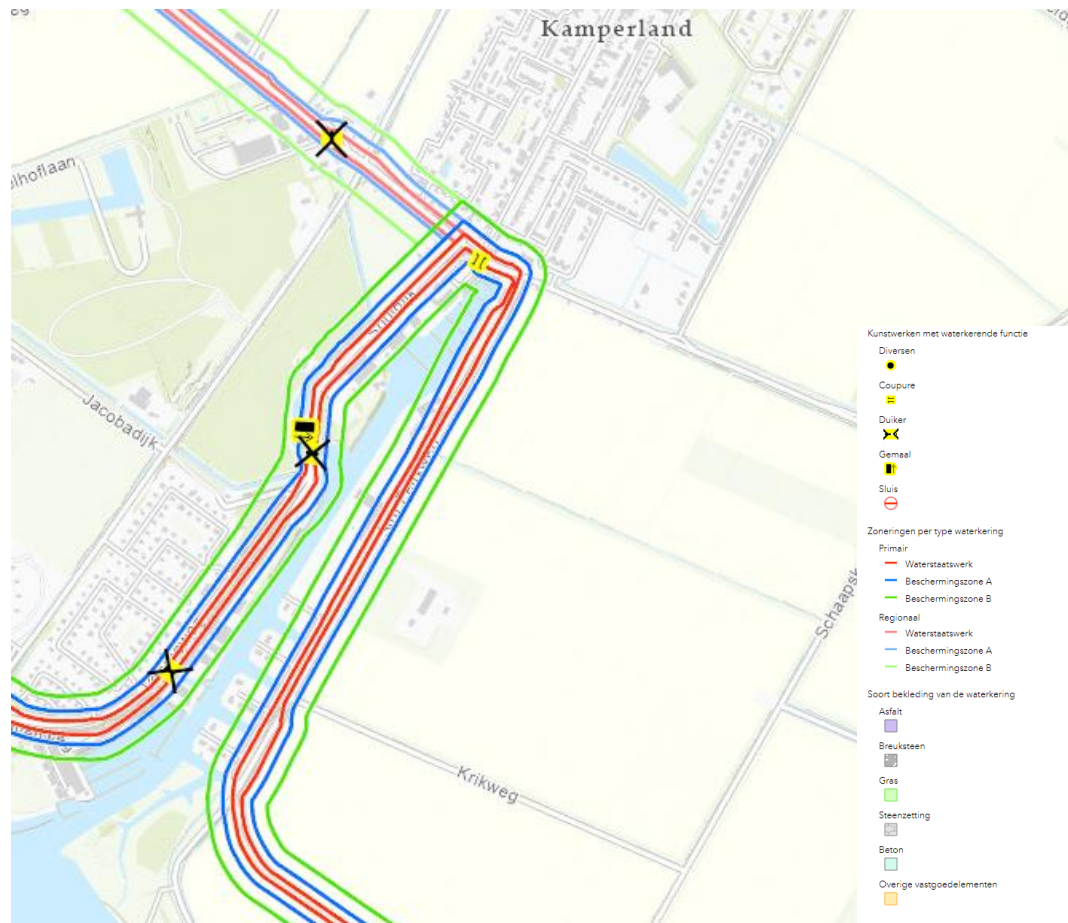


Bestemmingsplan
Landelijk Gebied 2013

Bestaande situatie



Bestaande situatie



Waterkering

Bestaande situatie - vormgeving

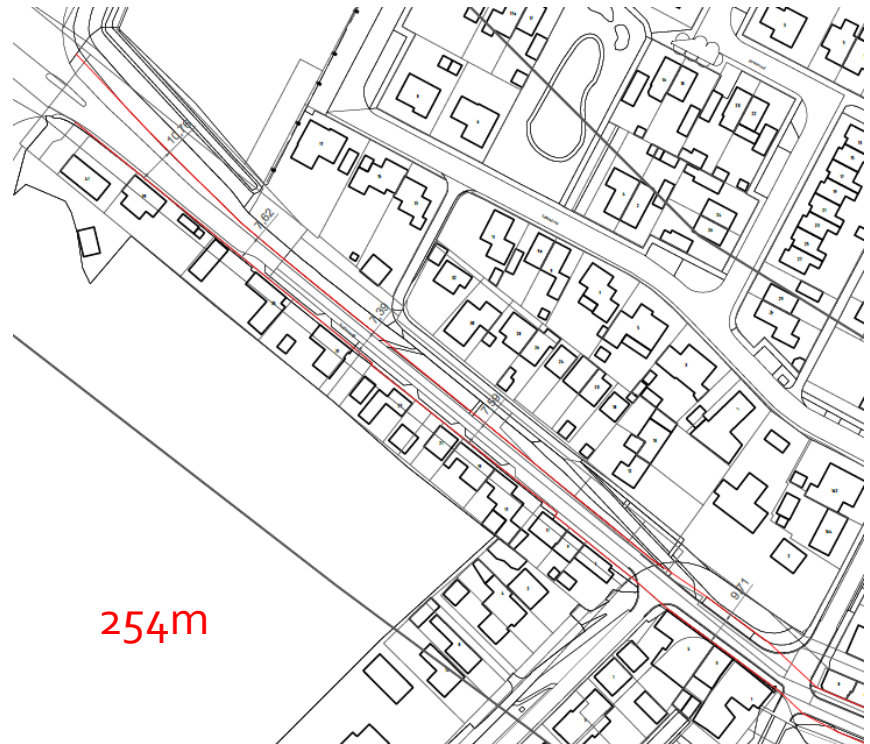
- Noordzijde groenstructuur met daarnaast een lager gelegen ventweg



- Zuidzijde bebouwing die meestal niet op de straatzijde georiënteerd is.

Bestaande situatie - vormgeving

- Smalle rijbaan rijbaanbreedte, breedte afwisselend.
- Lange rechtstand, gesloten verharding (asfalt) aangevuld met doorgroeistenen
 - Smal voetpad (1m)
 - Fietsers rijden op de rijbaan.
 - Parkeren in parkeerhavens.
 - Paaltjes op de hoeken



Bestaande situatie - vormgeving



Bestaande situatie - vormgeving

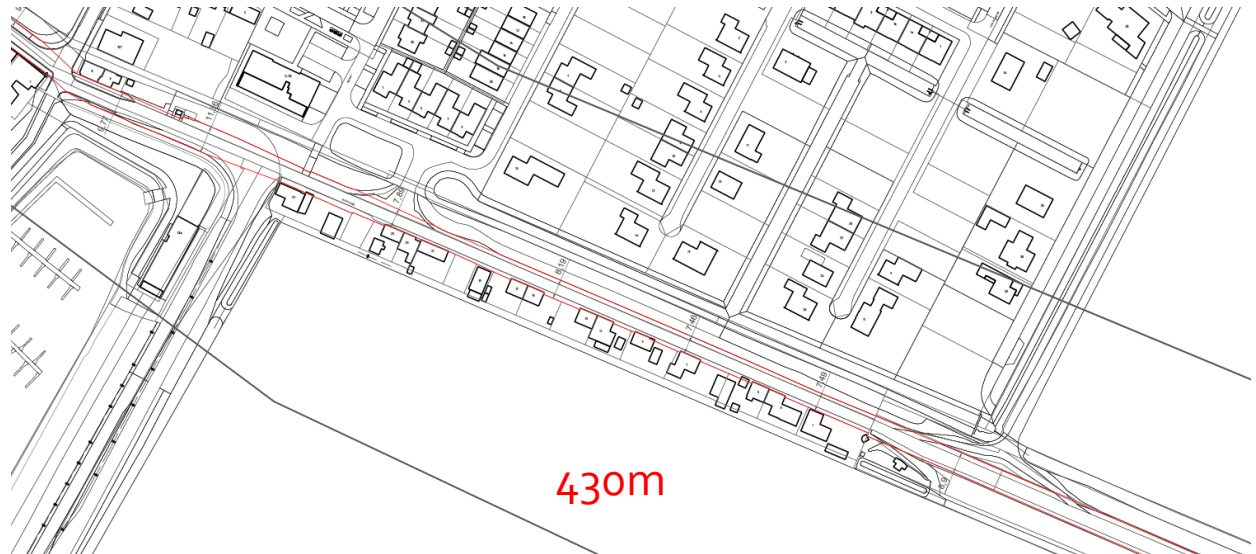
- Noordzijde groenstructuur met daarnaast een lager gelegen brede talud.



- Zuidzijde bebouwing die meestal niet op de straatzijde georiënteerd is.

Bestaande situatie - vormgeving

- Smalle rijbaan rijbaanbreedte
- Lange rechtstand, gesloten verharding (asfalt) aangevuld met grasdallen
 - Geen voetpad
 - Fietsers rijden op de rijbaan.
 - Auto's parkeren op rijbaan.
 - Markering en paaltjes voor de schuwafstand.



Bestaande situatie - functie



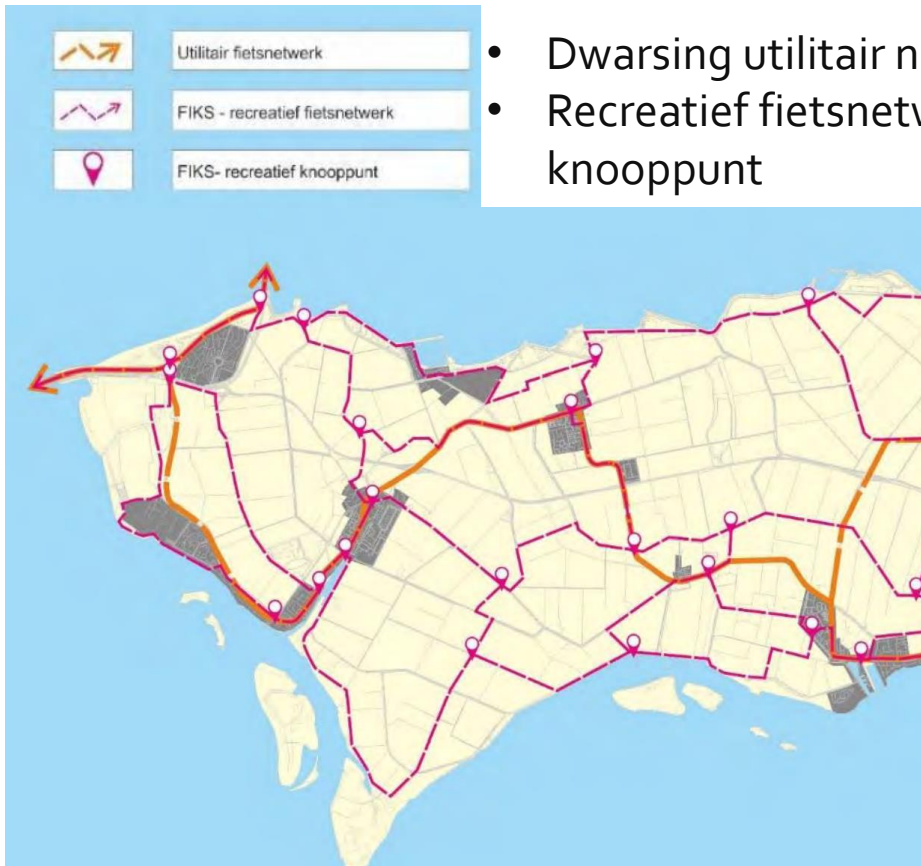
Mobiliteitsplan 2015

- De Westhavendijk is de ontsluitingsweg van Kamperland
- Projectgebied binnen de komsgrens met een maximale snelheid aan 30 km/u
- Ondertussen is de landbouwroute verlegd



Bestaande situatie - functie

■ Fietsnetwerk



- Dwarsing utilitair netwerk
- Recreatief fietsnetwerk: knooppunt



Bestaande situatie - functie

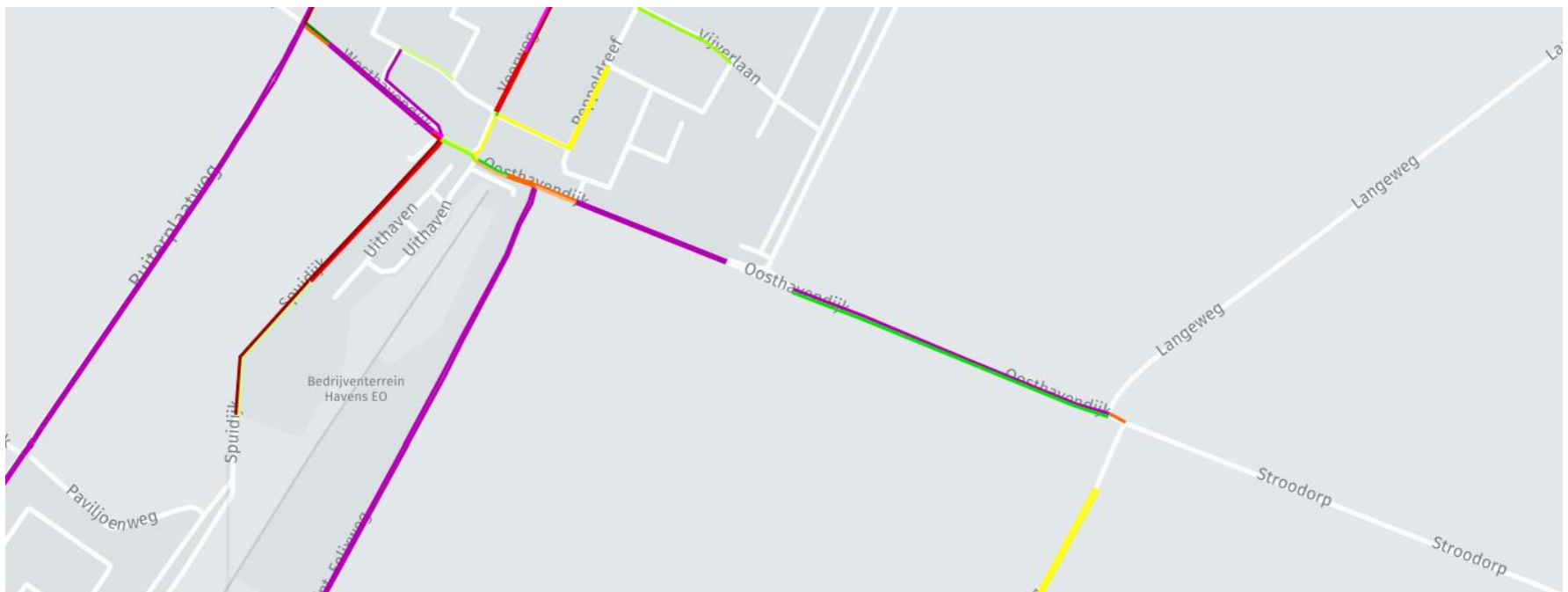
- Fietsnetwerk

Promotie fietstocht scheldestromen



Bestaande situatie -gebruik

- Verkeerssnelheid
Oktober 2022



Rood – paars: snelheidsprobleem bij de meeste gebruikers

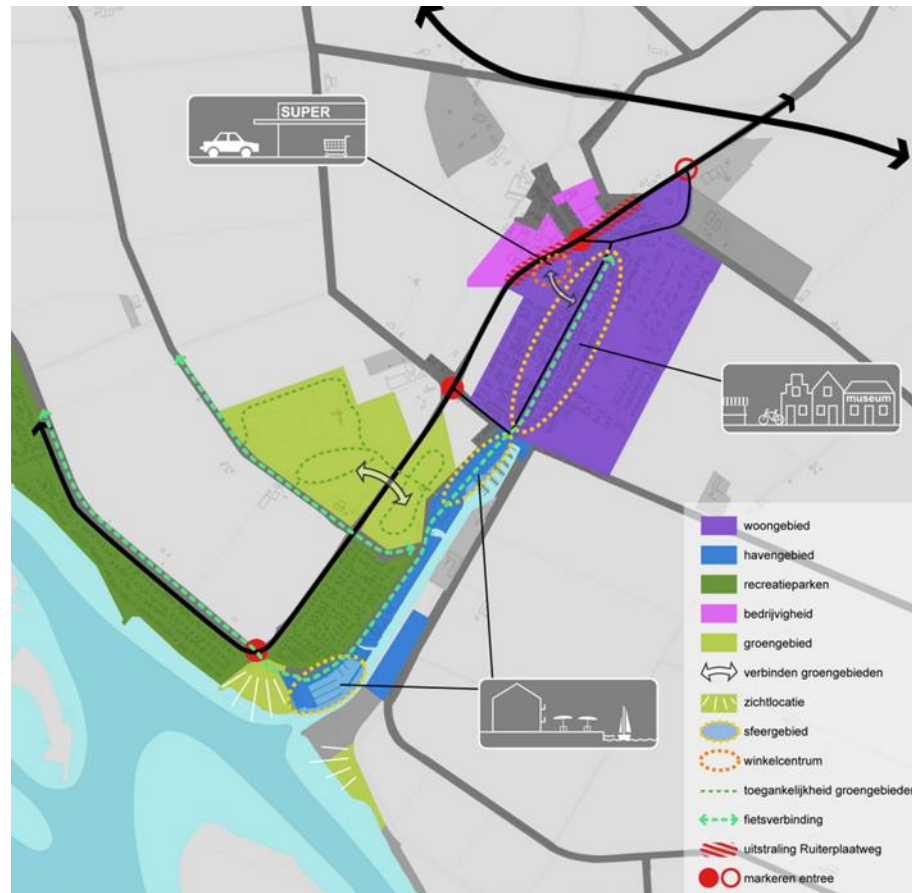
Bestaande situatie -gebruik

- Verkeersongevallen



Toekomstige situatie

- Ruimtelijke ontwikkelingen



Visiekaart Rondom Kamperland

3. Terugkoppeling verzamelde input



4. Slot



Slot

- Input wordt uitgewerkt
- Deze input wordt dan afgezet t.o.v. het kader
- Op basis van het kader worden de varianten opgesteld
- Eind januari/ begin februari worden de varianten opnieuw gepresenteerd - doel een voorkeursvariant selecteren

Nog even dit:

- Alle info wordt raadpleegbaar gemaakt via <https://www.noord-beveland.nl/oost-westhavendijk>
- Nog eventuele opmerkingen kunnen meegenomen worden tot 15 december. Deze mogen naar info@noord-beveland.nl gestuurd worden, met als onderwerp *Oost-Westhavendijk*.



Goessestraatweg 17a,
4421 AD, Kapelle
+31 (0) 113-405051
info@juust.nl

Juust.nl