

# Verlag

<b>Project</b>	<b>Ontwerptraject Dorpsdijk</b>
<b>Code</b>	000970_N04
<b>Onderwerp</b>	Participatie Dorpsdijk 1 december 2022
<b>Datum</b>	2 december 2022
<b>Overleg</b>	2 december 2022, 19.30u – 21.00, in het dorpshuis te Wissenkerke

## 01 | Input

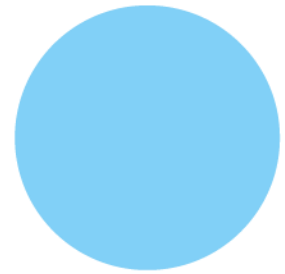
Om de input behapbaar te maken werd het gebied onderverdeeld in 4 sequenties. Deze sequenties verschillen van vorm en gebruik.



### Aandachtspunten

#### **Ruimer project gebied**

- In het algemeen is de routing door de kern van Wissenkerke vol met obstakels. Parkeren in de Voorstraat zorgt voor obstructies voor de bus. Men wil graag een busvriendelijke omgeving. Dit zorgt ook voor het minste overlast. Men wijst er wel op dat de perceptie van snelheid relatief is. Een zwaarder voertuig zal in de perceptie sneller rijden dan een voertuig zonder een zware masse.
- Aandacht hebben voor toekomstige ontsluitingen.
- Meer handhaving is noodzakelijk, snelheid.
- Verlichting van de lantarens is veel te fel.
- Landbouwverkeer langsheen de Dorpsdijk zou ontmoedigd moeten worden.



### **Sequentie 1**

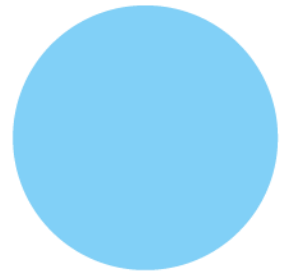
- Snelheid
- Verlichting is ondermaats
- Komende uit de Wilhelminastraat:
  - o Wordt men 's avonds verblind door het licht dat brand in de tegenoverliggende boerderij.
  - o De weg is lager gelegen waardoor de zichtbaarheid nog minder wordt.
- De overgangszone naar de komsgrens is erg lang en niet optimaal:
  - o De drempel genereert trillingen, zeker wanneer een bus passeert.
  - o Er wordt soms over de asverschuiving gereden. De lage boordsteen en de lage beplanting zorgen dat er verkeer over rijdt.
  - o De fietsvoorzieningen stoppen abrupt. In die overgangszone is de fietsveiligheid en beleving ondermaats.
  - o Dit stukje is een belangrijk deel voor de buurtbewoners met een hond. Het gebrek aan voetgangersvoorzieningen is een gemis in dit deel.

### **Sequentie 2**

- Gebrek fietsvoorzieningen
- Parkeren op de stoep, afrijden spiegels
- Overgroeïende knotwilgen duwen het verkeer meer naar het midden.
- Kruispunten met de Noordeindestraat zijn niet optimaal. Door de erg scherpe bochten zijn ze komende vanuit het oosten niet inrijdbaar. Bovendien zorgt de keermuur voor een belemmering van het uitkijkzicht. De situatie is bovendien onduidelijk.

### **Sequentie 3**

- Soms rijdt hier ongewild verkeer aangezien het tracé onderaan de dijk niet vlot te nemen is.
- Aanwezigheid van huisvuilophaling leidt tot moeilijke situaties.
- Bezorgdiensten van pakjesdiensten zijn aanwezige gebruikers.
- Dijk en fundering zijn niet voorzien op zwaar verkeer. Het zorgt voor verzakkingen van de dijk.
- De ruimte is te smal voor tweerichtingsverkeer maar dat is niet zo erg aangezien dit de snelheid naar omlaag haalt. Soms kan er gekruist worden anders rijden ze achteruit.
- Soms overlast van groepen wielrenners die aan hoge snelheid doorheen de Dorpsdijk rijden.
- Trappen moeten nagekeken worden naar kwaliteit. Leuning ontbreekt aan middelste trappen.
- Zichtbaarheid komende vanuit uitrit in lager deel is problematisch. Men vraagt een spiegel te plaatsen (zie blauwe bol).



- Bomen genereren veel overlast door ongedierte, luizen en wespen.
  - o Dit tast de verblijfskwaliteit aan.
  - o Mensen parkeren hun auto op andere plaatsen aangezien dit ongedierte wel wat vuiligheid genereert.

#### **Sequentie 4**

- Verwarring omtrent functie Dorpsdijk door verschil qua inrichting en uitritconstructie. Bij het inrijden van het Dorpsdijk wordt de bocht richting het westen vlotter genomen. Dit geeft soms conflicten en moeilijkheden om uit te rijden. In het bijzonder wanneer er wagens geparkeerd staan.
- Hier kan ook de komsgrens duidelijker gevisualiseerd worden.
- Ontsluiting van de Vlasschure dient goed bekeken te worden. Er ligt hiervoor een voorstel op tafel.

#### **Noordeindestraat**

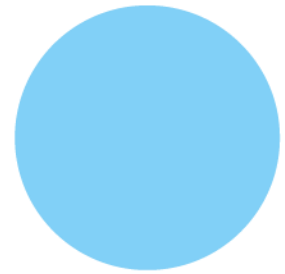
- Bochten en kruispunten zijn moeilijk te nemen.
- Vreemde knik in tracé maakt dat het moeilijk wordt voor zwaar verkeer om die routing te volgen.

#### **Sterke punten:**

- Karakter van de Dorpsdijk en mag versterkt worden.
- Ecologische hoofdstructuur versterken.
- Wilgen en kastanjabomen geven een mooi beeld.
- Asfalt in de delen waar vroeger klinkers lagen, geven minder trillingen en overlast.
- Onderaan de dijk is het ook aangenaam wonen.

#### **Gesuggereerde oplossingen**

- Ter hoogte van de komsgrenzen rotondes aanleggen om de snelheid naar beneden te halen.
  - o Vooral in de sequentie 1 kan dit betekenen dat het fietspad op een vloeiende manier kan overgaan in de komsgrens. Men ziet ook een oplossing om dan de Wilhelminastraat te laten aantakken op de rotonde.
  - o In sequentie 4 kan deze komgrens naar achter getrokken worden tot voorbij het kruispunt met de Keihoogteweg.
- Werken met verkeersplateaus?
- Fietspad of fietssuggestiestrook in alle sequenties behalve sequentie 3
- In sequentie 1 fietsers en voetgangers langs de begraafplaats positioneren?
- In sequentie 1 rijbaan optisch versmallen?



- Centrale parking op oud schoolgebouw voor een deel van het parkeren van sequentie 3 op te vangen?
- Optie van de twee aansluitingen naar het dorp komende vanuit het westen terug te brengen naar 1 leesbare, vlot te bereiken structuur?
- Het deel bovenaan de Dorpsdijk dient eerder autoluw te worden en misschien een woonerfstatuut krijgen. Het deel onderaan de dijk dient het doorgaande autoverkeer op te vangen en dient daartoe beter ingericht te worden. De moeilijk te nemen bochten dienen recht getrokken worden en de kruispunten moeten zichtbaarder worden.

#### **Conclusie Prioriteiten**

- Snelheid is het grootste probleem. Daarnaast zijn trillingen en geluid eveneens belangrijk.
- Statuten duidelijker maken
- Kruispunten extra aandacht geven
- Voldoende kwalitatieve parking
- Fietsers en wandelaars een veilige plek geven, ook voor de honden

#### **Belangrijke elementen waar aan de slag gegaan moet worden:**

- Bebouwde kommen aanpakken
- Snelheid
- Veilige fiets- en looplijnen
- Vlottere buslijnen
- Bovenste deel Dorpsdijk opwaarderen
- Kruispunten herzien
- Parkeren mogelijk heroriënteren