



+31 (0) 113 - 405051
info@juust.nl
juust.nl

Input van bijeenkomst

Project **Oost-/Westhavendijk**
Code 000970_C01
Onderwerp Participatie

Datum 25 nov 2022

Vanuit de bijeenkomst kwamen de volgende belangrijkste zaken naar boven.

1) Sterke punten:

- Snelheidsindicatiebord werkt goed met name snelheidsremmend
- Het groen langsheen de dijk is een meerwaarde. De aanwezige groenstructuur mag versterkt worden.
- Doordat de rijbaan op de Oosthavendijk te smal is, zorgt het wel voor snelheidsremming.
- Heeft een toeristische, recreatieve waarde, wat mooi om te zien is.
- Combinatie tussen de rust, natuur en dichtbij voorzieningen (sociale contacten)
- Slechts 1 rijbaan op de dijk is een meerwaarde

2) Aandachtspunten

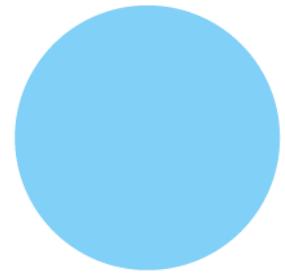
Oosthavendijk

- Weg ligt te dicht bij de huizen
- Landbouwverkeer is verminderd door de invoering van de nieuwe route
- Snelheid is vooral 's avonds een probleem, in het bijzonder de snelheid richting Westhavendijk
- Geen voorzieningen voor voetgangers. Vooral voor mensen die de hond uitlaten is het problematisch.
- Te smal om te parkeren
- Gebrek aan fietsvoorzieningen
- Trillingen (schade aan woningen),
- Geluid door zwaar verkeer
- Belang om de werfweg Dijkdreef af te sluiten
- Bij infobord kunnen de fietsers niet goed stoppen. Er is geen rustplaats.

Kruispunten

Veerweg

- Geen oversteekvoorzieningen. Er moet aandacht zijn voor de voetgangers (in functie van de verbinding tussen haven en dorpskern.)
- Voorrang voor de fietsers is niet veilig
- Onoverzichtelijk kruispunt Slechte zichtlijnen
- Laden en lossen voor het restaurant Havenzicht dienen geïntegreerd te worden.



Sint Felixweg

- Verdrijvingsvlak moet weg want er wordt over gereden
- Zicht is niet optimaal
- het zicht op het verkeer dat van rechts komt geblokkeerd. Bovendien staan er voor die appartementen vaak voertuigen geparkeerd waardoor er net voor het kruispunt een extra manoeuvre gedaan moeten worden.

Westhavendijk

- Ventweg wordt vaak in de tegenrichting gebruikt
- Te smal voor tweerichtingsverkeer, kruisen is moeilijk
- Landbouwroute wordt moeilijk gerespecteerd, wel begrip voor plaatselijk verkeer
- Handhaving verkeerd parkeren ontbreekt. Nu is het moeilijk om twee voertuigen te laten kruisen.
- Snelheid verhoogt doordat een inrijdend voertuig sneller wilt zijn dan zijn tegenligger en dus zo niet in conflict wilt komen. Het is soms een racebaan.
- Gebrek aan fietsvoorzieningen, in het bijzonder voor kinderen is het gevaarlijk.
- Trottoir is te smal en in niet zo'n goede staat. Bovendien staan er soms fietsen op geparkeerd waardoor de ruimte nog verkleind wordt.

Gesuggereerde oplossingen:

- Geen drempels aanleggen om het snelheidsprobleem op te lossen.
- Oosthavendijk verbreden zoals Plankendorp. De weg dient verder van de huizen weg te liggen.
- Westhavendijk verleggen in deel talud en verbreden.
- Parkeerplaatsen op de Westhavendijk achteraan de huizen leggen.
- Omrijden voor landbouwverkeer is via Kortgene is niet wenselijk.
- Op een hoger schaalniveau een knip bekijken? Dorpsontsluiting bekijken
- Zwaar verkeer zou een lagere snelheid moeten hebben en maar tussen bepaalde uren mogen rijden m.n. waar er minst
- Westhavendijk zou enkelrichtingsverkeer kunnen worden.
- Parkeergelegenheid moet behouden en versterkt blijven/ worden
- Fietspad in de talud van de Oosthavendijk leggen
- Goede stabiliteit en geluidswerende asfalt zijn oplossingen voor het geluid te milderen
- Woonerf is een mogelijkheid
- Voorrang te herzien thv de Sint Felixweg.
- Parkeerhaven havenhoofd creëren

3) Prioriteiten

- Snelheid is het grootste probleem. Daarnaast zijn trillingen en geluid eveneens belangrijk.
- Handhaving op snelheid en parkeren
- Fietsen moeten veilig kunnen rijden
- Wandelaars een veilige plek geven, ook voor de honden

Er zijn wat tegenstrijdigheden op te merken:

- Tegenstrijdigheden tussen de gesuggereerde oplossing van het verbreden en verleggen van de dijk en het uitbreiden van het aanwezige groen. Ruimte voor verkeer versus ruimte voor verblijf
- Doorstroming en bereikbaarheid vergroten versus snelheid