

NOTULEN PARTICIPATIEAVOND KAMPERLAND

In aanwezigheid van: 27 participanten, vertegenwoordiging juist (4 personen) en gemeente Noord-Beveland (4 personen).

BESPREKING VARIANT MET OPTIES OP KRUISPUNTNIVEAU

Algemeen

- Er is geen eenduidige mening over het iets meer verbreden of het net iets meer versmallen van de rijbaan. De doelstellingen van snelheidsverlaging en voldoende veiligheid voor de fietsers in tegenrichting dienen hierin meegenomen te worden.
- Positief bij de Oosthavendijk is de aanleg van een verhoogd voetpad.
- Over de aanleg van de middenstrook in de rijbaan bestaat geen eenduidige mening, of deze enkel visueel door bv printbeton aangelegd moet worden dan wel verhoogd. Belangrijke doelstellingen is dat het impact heeft op het versterken van het wegbeeld zonder andere verkeersveilige risico's/ trillingen te genereren bij het overrijden van deze strook.
- Positief is dat de inrichting meer duidelijk maakt dat de auto te gast is.
- De vraag naar het invoeren van enkelrichtingsverkeer werd gesteld. *Dit genereert extra omrijden en snelheid.*

Voorkeur

- Er is vanuit alle aanwezigen een uitgesproken voorkeur voor de kruispunten gelijkwaardig te houden m.u.v. het kruispunt met de Veerweg/ Westhavendijk. Op dat kruispunt wordt de utilitaire fietsroute doorgetrokken van Noord naar Zuid samen met de integratie van het zebraapad. Verder blijft het opnemen van een verkeersspiegel een belangrijk element.
- Uitgesproken positieve mening omtrent de integratie van het zebraapad.

Suggesties

- Er dient nagekeken te worden of het verdrijvingsvlak thv de Sint-Felixweg een deel kan onthard worden ivf biodiversiteit bv door het werken met een bandenspoor.
- Er dienen voldoende verkeersborden geplaatst te worden om de vigerende voorrangssituatie vorm te geven.
- Laden en lossen voor de bistro havenzicht kan aan de binnenzijde van de haven georganiseerd worden. Zodoende blijven de parkeerplaatsen onbeperkt ter beschikking staan.
- Fietspad in talud leggen. Dit werd bekeken maar is ruimtelijk/ financieel niet haalbaar. Bovendien zal door het voorzien van aparte stroken voor de verschillende verkeersdeelnemers de snelheid enkel maar toenemen van het gemotoriseerd verkeer.
- Aantal parkeerplaatsen dient hetzelfde te blijven.
- Trillingen verminderen door integratie van speciale strip tussen voetpad en rijweg aan te brengen.

Aandachtpunten

- Aansluiting met de Ruitersplaatweg is te smal ingetekend. De snelheid ligt te hoog op de Ruitersplaatweg en door de versmalde aansluiting zal dit de kans op kop-staart aanrijdingen doen toenemen.
- Veiligheid voor de fietser in tegenrichting dient met zorg bekeken te worden.
- Aandacht binnen het ontwerp hebben voor de bezoekerstuintjes die esthetisch aangelegd zijn. Dit is onder meer geval voor de Oosthavendijk nummer 25.
- Oppassen met te lange versmalde stroken, integratie van meer passeerzones.
- Parkeren nabij de kruispunten moet vermeden worden wegens een impact op het zicht.
- Toegankelijkheid voetpad onderaan de dijk waarborgen

Bijkomende aspecten

- Er dient aandacht gehouden te worden voor het verkeer dat uit de nieuwe wijk komt. Dit zal de druk op de Veerweg en dus ook op het kruispunt met de Westhavendijk enkel maar verhogen.

- Er is een verzoek of er op korte termijn al een actie ondernomen kan worden zoals de aanpassing ter hoogte van de koms grenzen d.m.v. van bijvoorbeeld een proefopstelling.
- Bijkomende maatregelen om zwaar verkeer sterker te ontraden zijn nodig.
- Grotere snelheidsborden voorzien die duidelijk leesbaar zijn.

