

**Stikstofdepositieberekening
Botterlaan
te Kortgene**

**Opdrachtgever
Kortgene Comfort wonen BV
te Heikenszand**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
e-mail info@aquaterranova.nl
www.aquaterranova.nl

**Stikstofdepositieberekening
Botterlaan
te Kortgene**

**Opdrachtgever
Kortgene Comfort wonen BV
te Heikenszand**

Datum : 11 mei 2023
Rapportnr. : 23121/AQT302/RS
Status : Definitieve rapportage

COLOFON

Titel : **Stikstofdepositieberekening Botterlaan te Kortgene**

Opdrachtgever : Kortgene Comfort wonen BV
Contactpersoon : dhr. S. Lavrysen

Projectteam

Projectmanager : dhr. Ing. A.P. Wubben
Contactpersoon : dhr. Ing. A.P. Wubben
Auteur : dhr. R. Sjoukes
Kwaliteitsborger : dhr. Ing. A.P. Wubben

Projectnummer : **23121**



Aqua-Terra Nova BV is lid van het Netwerk Groene Bureaus, de brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging van groene adviesbureaus.

Datum vrijgave	Status	Vrijgave auteur	Goedkeuring kwaliteitsborger
11 mei 2023	Definitief		

© 2023 Aqua-Terra Nova B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Doelstelling	5
1.3	Stikstofdepositie.....	5
2	STIKSTOFDEPOSITIE	6
2.1	Ligging plangebied.....	6
2.2	Beoogde activiteiten	6
2.3	Relevante bronnen	6
2.4	Resultaten AERIUS berekening.....	7
3	CONCLUSIES EN ADVIES.....	8
	BIJLAGE 1: AERIUS BEREKENING BOUWFASE	9
	BIJLAGE 2: AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE	10

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Kortgene Comfort wonen BV is betrokken bij het bouwen van een appartementencomplex aan de Botterlaan in Kortgene.

1.2 Doelstelling

In deze rapportage wordt, door middel van een stikstofdepositieberekening, gecalculeerd of het project mogelijk in strijd is met de Wet natuurbescherming. Wanneer de stikstofdepositie van de beoogde activiteiten ten behoeve van dit project hoger is dan 0,00 mol/ha/jr zijn vervolgstappen noodzakelijk.

1.3 Stikstofdepositie

Stikstofdepositie is de hoeveelheid stikstof die in de vorm van NO_x (stikstofoxiden) of NH₃ (ammoniak) neerdaalt op de bodem. Verschillende bronnen zoals bouwwerktuigen, verkeer en mest hebben een stikstofuitstoot. In Nederland is in 118 van de 161 Natura 2000-gebieden de stikstofdepositie hoger bevonden dan ten minste één habitat of soort kan verdragen. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een ontheffing op de Wet natuurbescherming.

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt AERIUS Versie en database 2022. Dit is het rekenmodel, ontworpen door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), voor de berekening van de stikstofdepositie. In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen.

2 STIKSTOFDEPOSITIE

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied ligt aan de Botterlaan in Kortgene, zie figuur 1 voor de ligging en de begrenzing van het plangebied. Beoogd is om een appartementencomplex te realiseren.



Figuur 1. Globale ligging en begrenzing onderzoeksgebied (bron: Google Maps).

Het plangebied ligt op ca. 260 meter van Natura 2000-gebied Veerse Meer en op ca. 3,7 km van Oosterschelde.

2.2 Beoogde activiteiten

De volgende activiteiten gaan plaatsvinden:

1. Bouwfase: realisatie van 18 appartementen
2. Gebruiksphase: verkeersbewegingen van en naar de appartementen

2.3 Relevante bronnen

Er zijn bij dit project verschillende fases waarbij stikstof uitgestoten wordt, namelijk de bouw- en de gebruiksphase.

Bouwfase

Voor de bouwfase is een inschatting gemaakt van inzet van machines en de verkeersbewegingen van en naar de locatie. Er worden 18 appartementen gebouwd. Op basis daarvan is een inschatting gemaakt van de inzet van machines en de verkeersbewegingen tijdens de bouw, welke is uitgewerkt in onderstaande tabellen.

Tabel 2.1 Inzet machines bouwfase

Machine	Stage ¹	Toelichting inzet	Draaiuren	Verbruik l/uur	Verbruik totaal (liter)	AdBlue (liter) ²
Heistelling	Stage-IV 2014-2018	1 uur per appartement	18	15	270	14
Hijskraan	Stage-IV 2014-2018	4 uur/appartement	72	18	1.296	65
Walsen	Stage-IV 2014-2018	halve week	20	15	300	15
Vorkheftruck	Stage-IV 2014-2018	2 uur/ appartement	36	10	360	18
Betonstorter	Stage-IV 2014-2018	1 uur /appartement	18	15	270	14
Trilplaat	Stage-IV 2014-2018	2 dagen	16	4	64	-

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd als vlakbron in AERIUS.

¹ Voor machines is Stage-IV, 2014-2018 745-560kw. Aangehouden. Voor trilplaat is <56 kw aangehouden.

² AdBlue verbruik is 5% aangehouden. AdBlue verbruik varieert tussen de 3 en 7% (TNO rapport 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen)

Tabel 2.2 Verkeersbewegingen bouwfase

Omschrijving	Aantal	Type verkeer
Aan/afvoer bouw	50	Zwaar vrachtverkeer
Aan/afvoer bouw	50	Middelzwaar vrachtverkeer
Personen	500	Licht verkeer

Voor de verkeersbewegingen is een lijnbron ingevoerd vanaf het plangebied tot aan de dichtstbijzijnde doorgaande weg (N256).

Gebruiksfase

Het appartementencomplex wordt gasloos opgeleverd. De uitstoot tijdens de gebruiksfase bestaat hiermee enkel uit de verkeersbewegingen van en naar de appartementen. Hiervoor wordt het kengetal van 6,4 verkeersbewegingen per dag per appartement aangehouden³. Hierin is, naast het aantal verkeersbewegingen die de bewoners zelf genereren, tevens het verkeer van visite meegenomen.

Daarnaast zijn nog twee licht vrachtverkeersbewegingen meegenomen voor halen en brengen van goederen (bezorgdiensten/afvaltransport etc.).

Tabel 2.3 Verkeersbewegingen gebruiksfase

Soort verkeer	Aantal ritten per appartement/dag	Totaal aantal ritten per dag
Licht verkeer	6,4	115,2 (18 x 6.4)
Licht vrachtverkeer		2

De stikstofuitstoot tijdens de gebruiksfase is 33,5 kg NO_x/jaar.

2.4 Resultaten AERIUS berekening

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS calculator op 10 mei 2023. Er is een berekening gemaakt van de bouwphase (bijlage 1) en voor de gebruiksfase (bijlage 2). Uit beide berekeningen komt naar voren dat er geen stikstofdepositie (0,00 mol/ha/jaar) is op nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

³ Crow: Toekomstig bestendig parkeren (2018), koop appartement midden segment, weinig stedelijk rest bebouwde kom.

3 CONCLUSIES EN ADVIES

In opdracht van Kortgene Comfort wonen BV heeft Aqua-Terra Nova BV een stikstofdepositieberekening gemaakt van de beoogde activiteiten aan de Botterlaan te Kortgene. Op basis van de berekening kan gesteld worden dat er geen stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar door het project plaats vindt tijdens de bouwfase en de gebruiksfase op de nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

Het is niet noodzakelijk om voor dit project vervolgstappen te nemen ten behoeve van de stikstofdepositie. Er is geen vergunning voor stikstofdepositie in het kader van de Wet natuurbescherming nodig voor dit project.

BIJLAGE 1: AERIUS BEREKENING BOUWFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kortgene Comfort wonen BV
Boterlaan,
4484 RC Kortgene

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Botterlaan
ontwikkeling appartementencomplex bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXJqhDsYPyDA
10 mei 2023, 09:31
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	27,8 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

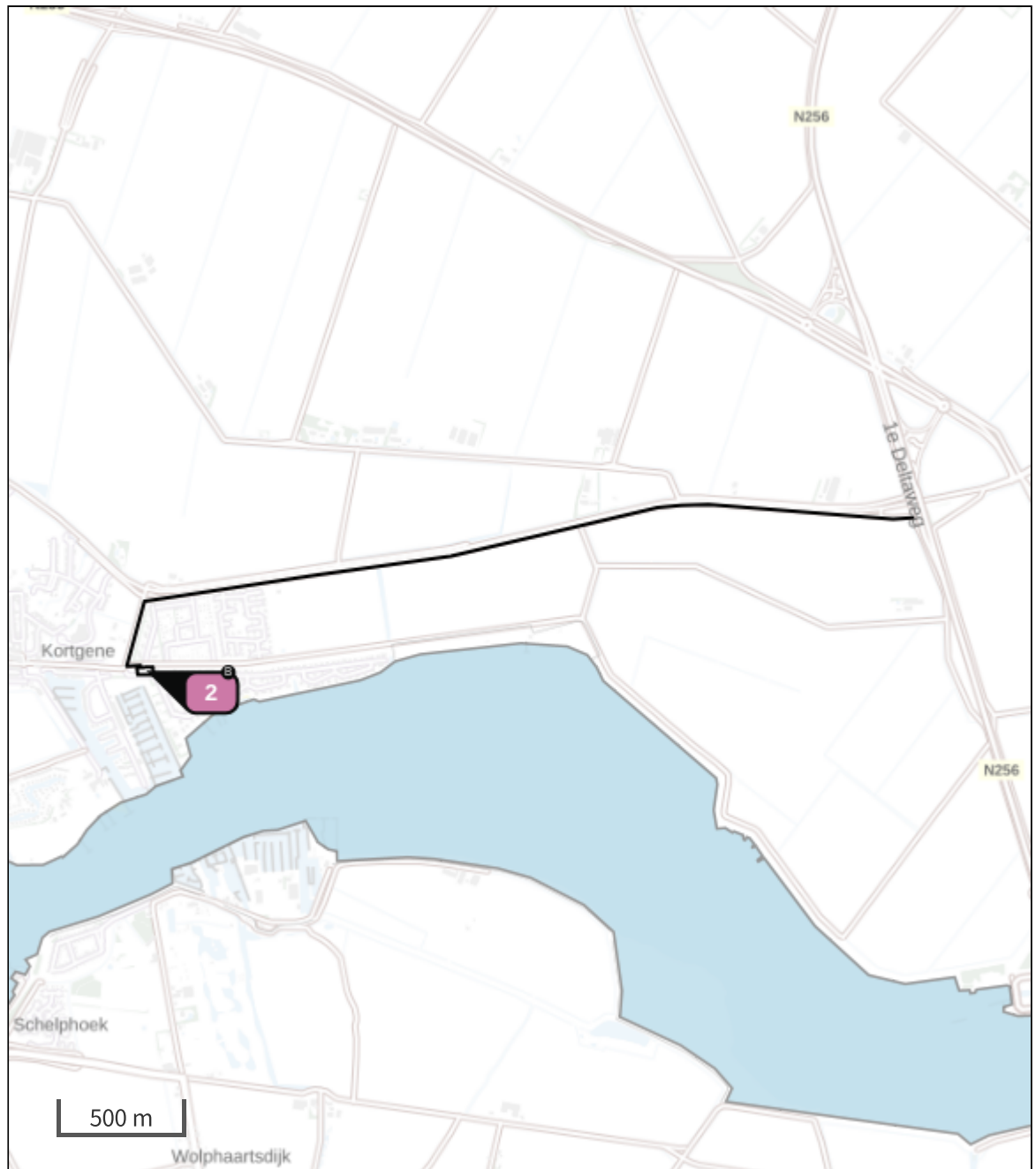
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	0,6 kg/j	26,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	65,3 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:47077,23 Y:397912,68	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	3.503,93 m	Hoogte	-	NH ₃	65,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase	NO _x	26,6 kg/j
Locatie	X:45677,32 Y:397408,28	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	18 u/j	14 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	64,8 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1296 l/j	72 u/j	65 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	20 u/j	15 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Vorkheftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	36 u/j	18 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	18 u/j	14 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	64,8 g/j
Triplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	64 l/j	16 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2: AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kortgene Comfort wonen BV
Boterlaan,
4484 RC Kortgene

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Botterlaan
ontwikkeling appartementencomplex gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rqnq2G3VJe7r
10 mei 2023, 09:31
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,5 kg/j	33,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	3,5 kg/j	33,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	33,5 kg/j
Locatie	X:47077,23 Y:397912,68	Type scherm	-	-	NO ₂	7,3 kg/j
Lengte	3.503,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	115,2 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kortgene Comfort wonen BV
Boterlaan,
4484 RC Kortgene

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Botterlaan
ontwikkeling appartementencomplex bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXJqhDsYPyDA
10 mei 2023, 09:31
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	27,8 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

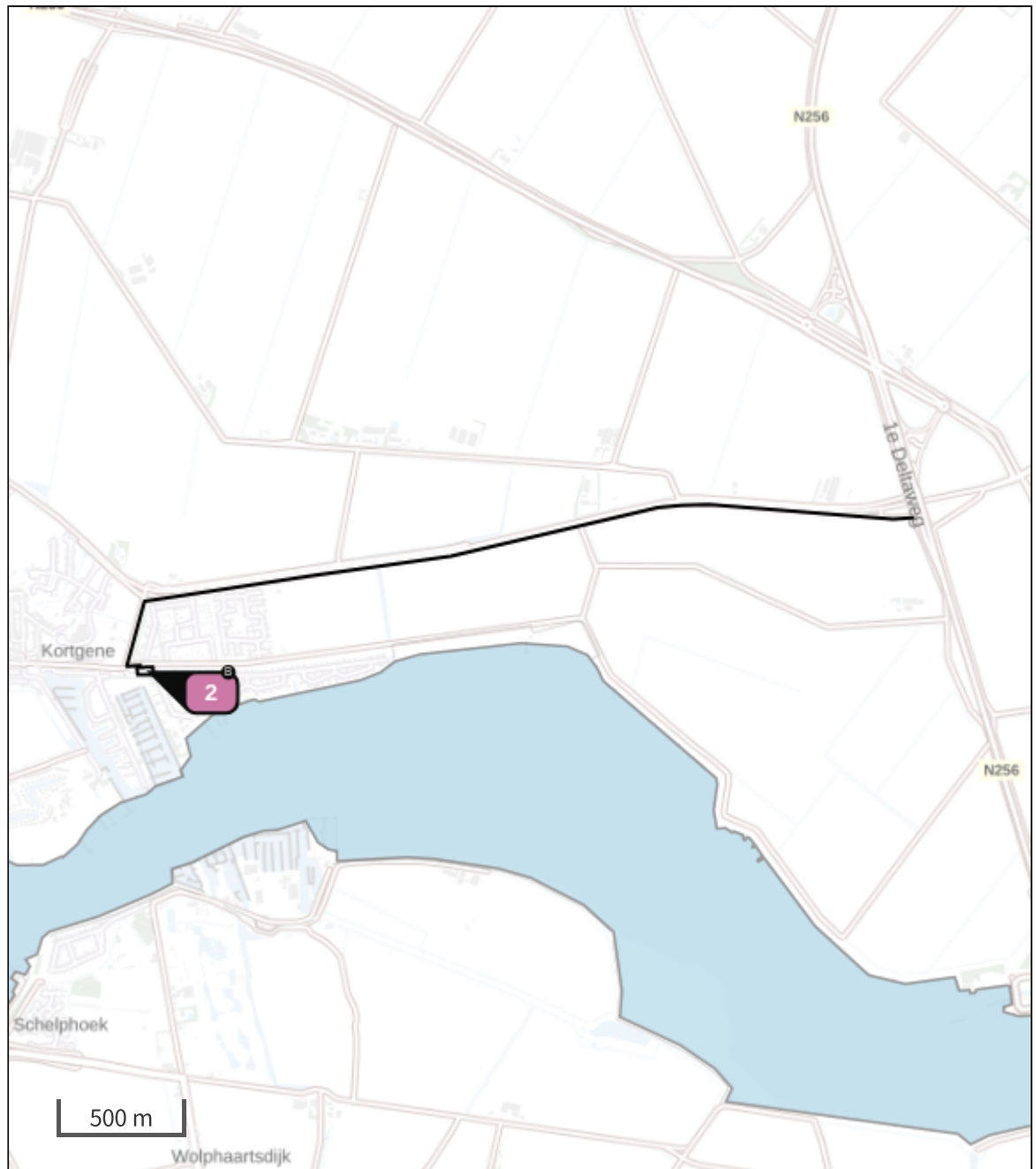
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	0,6 kg/j	26,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	65,3 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:47077,23 Y:397912,68	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	3.503,93 m	Hoogte	-	NH ₃	65,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase	NO _x	26,6 kg/j
Locatie	X:45677,32 Y:397408,28	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	18 u/j	14 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	64,8 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1296 l/j	72 u/j	65 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	20 u/j	15 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Vorkheftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	36 u/j	18 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	18 u/j	14 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	64,8 g/j
Triplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	64 l/j	16 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kortgene Comfort wonen BV
Boterlaan,
4484 RC Kortgene

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Botterlaan
ontwikkeling appartementencomplex gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rqnq2G3VJe7r
10 mei 2023, 09:31
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,5 kg/j	33,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

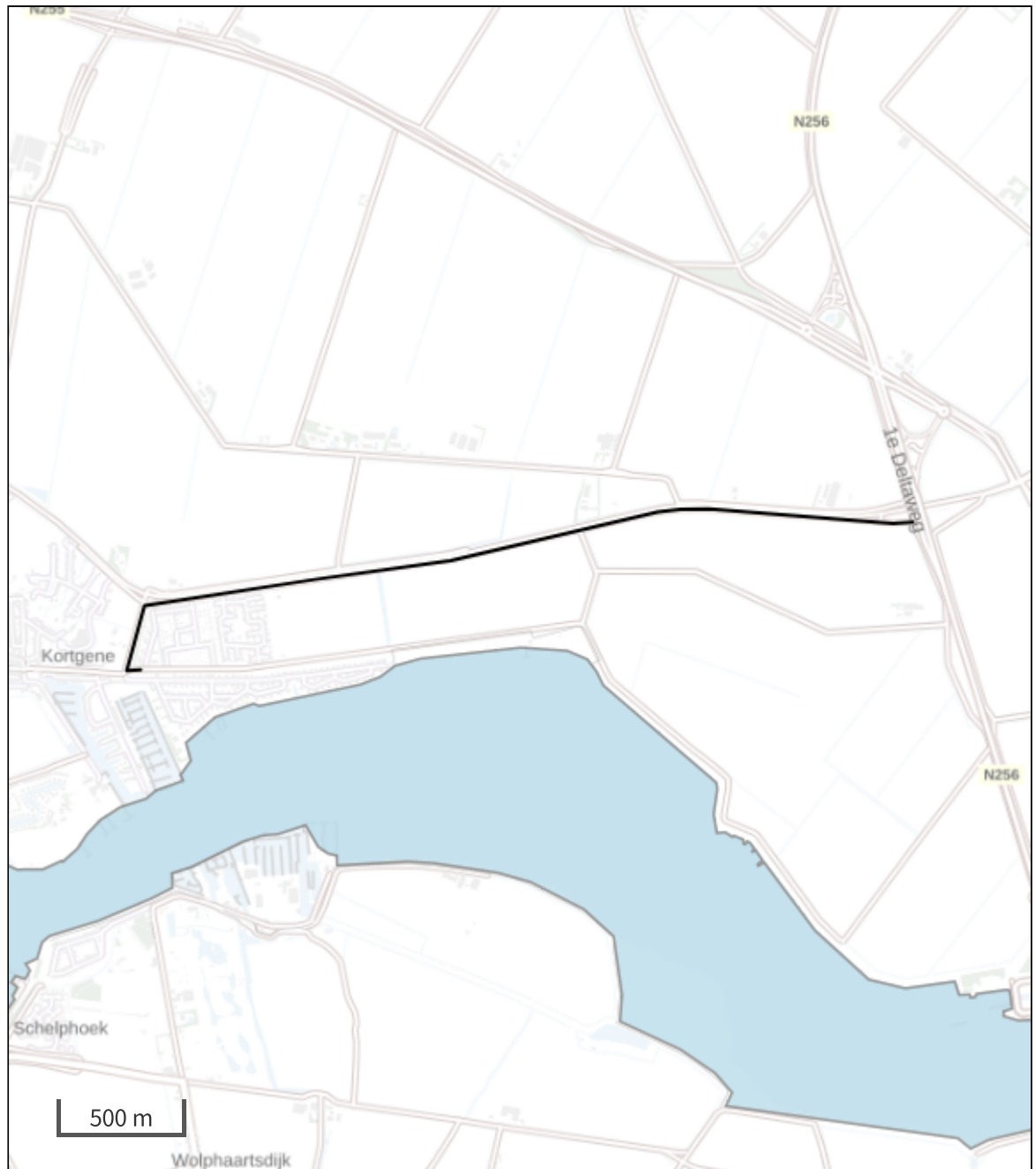
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	3,5 kg/j	33,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	33,5 kg/j
Locatie	X:47077,23 Y:397912,68	Type scherm	-	-	NO ₂	7,3 kg/j
Lengte	3.503,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	115,2 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawai
18 appartementen Botterlaan
te Kortgene**

Opdrachtgever: Rothuizen Architecten en Adviseurs B.V.
Postbus 2128
4800 CC BREDA

Contactpersoon:

Greten Raadgevende Ingenieurs BV

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Wegverkeerslawaaï	5
2.1.1.	Zone plichtige wegen	5
2.1.2.	30 km/uur wegen	6
2.2.	Overige geluidsbronnen	7
3.	Situatie	8
3.1.	Algemeen	8
4.	Berekeningen	9
4.1.	Gehanteerd rekenpakket	9
4.2.	Wegverkeerslawaaï	9
5.	Rekenresultaten	11
5.1.	Zone-plichtige wegen	11
5.2.	30 km/uur wegen	12
5.3.	Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat	13
5.3.1.	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer	13
5.3.2.	Akoestische milieukwaliteit	14
5.3.3.	Beschermen binnenniveau	15
6.	Conclusies en overweging	16
6.1.	Wettelijke kader	16
6.2.	30 km/uur wegen	16
6.3.	Beoordelen akoestisch woon- en leefklimaat	16



Figuren en Bijlagen

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, gebouwen
Figuur 3	:	Modelgegevens, wegen
Figuur 4	:	Modelgegevens, objecten overig
Figuur 5	:	Situering waarneempunten
Bijlage I	:	Verkeersgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens wegverkeerslawai
Bijlage III	:	Rekenresultaten zone-plichtige weg
Bijlage IV	:	Rekenresultaten 30 km/uur wegen
Bijlage V	:	Rekenresultaten cumulatie wegverkeerslawai
Bijlage VI	:	Gehanteerde tekeningen



1. Inleiding

In opdracht van Rothuizen Architecten en Adviseurs B.V. is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting bepaald vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van nieuwbouw van 18 appartementen, gelegen aan de Botterlaan te Kortgene.

De volgende werkzaamheden zijn in onderhavig onderzoek verricht:

Bepalen geluidbelasting op de gevels

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de appartementen;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.



2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

2.1.1. Zone plichtige wegen

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
 - 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB.

Het project bevindt zich binnen de zone¹ van de volgende weg:

- ☐ Oostdijk (buiten de bebouwde kom).

¹ De gevelbelasting als gevolg van de overige zone-plichtige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



Geluidbelasting in zones

Tabel 2.1.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	Voorkeurs- grenswaarde ¹⁾ [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woning/ bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48	53 ²⁾	Buitenstedelijk
		58 ²⁾	Stedelijk
		63 ³⁾	Stedelijk, niet geprojecteerd
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	n.v.t.	Stedelijk
		58	Buitenstedelijk
Andere gezondheidszorggebouwen	48	53	Verzorgingstehuis
Vervangende nieuwbouw	48	68 ⁴⁾	Stedelijk
		63 ⁵⁾	Naast autosnelweg
		58 ⁶⁾	Buitenstedelijk

- 1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh
- 2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh
- 3) Conform artikel 83, lid 2 Wgh
- 4) Conform artikel 83, lid 5 Wgh
- 5) Conform artikel 83, lid 6 Wgh
- 6) Conform artikel 83, lid 7 Wgh

2.1.2. 30 km/uur wegen

Onderhavige situatie betreft de bouw van een geluidgevoelig gebouw in stedelijk gebied. Het te situeren project bevindt zich in de nabijheid van de volgende 30 km/uur wegen²:

- ☐ Oostdijk (binnen de bebouwde kom);
- ☐ Oost-Bermweg;
- ☐ Botterlaan;
- ☐ Kaaidijk.

Conform de Wet geluidhinder zijn geen grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen, conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing.

Artikel 74, Lid 2

Het eerste lid (zie paragraaf 2.1.1) geldt niet met betrekking tot:

- a. *wegen die gelegen zijn binnen een als woonerfaangeduid gebied;*
- b. *wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.*

² De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



In het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’ is het onderzoeken van de geluidssituatie van 30 km/h-wegen wel van belang. De Raad van State heeft dat onderstreept (Bron: CROW-infoblad 965, “*Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h*”). In een verkeerssituatie met hogere verkeersintensiteiten, elementverharding en/of wegversmallingen, is een controle van de geluidssituatie onderdeel van de zorgplicht van de overheid.

In onderhavig onderzoek is ter completering de geluidbelasting vanwege de 30 km uur wegen inzichtelijk gemaakt met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

2.2. Overige geluidsbronnen

Railverkeerslawaaï

Het plan ligt niet binnen een geluidszone afkomstig van een railtraject, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

Industrielawaaï

Het plan ligt niet binnen een geluidszone afkomstig van een gezoneerd industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een zogeheten KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.



3. Situatie

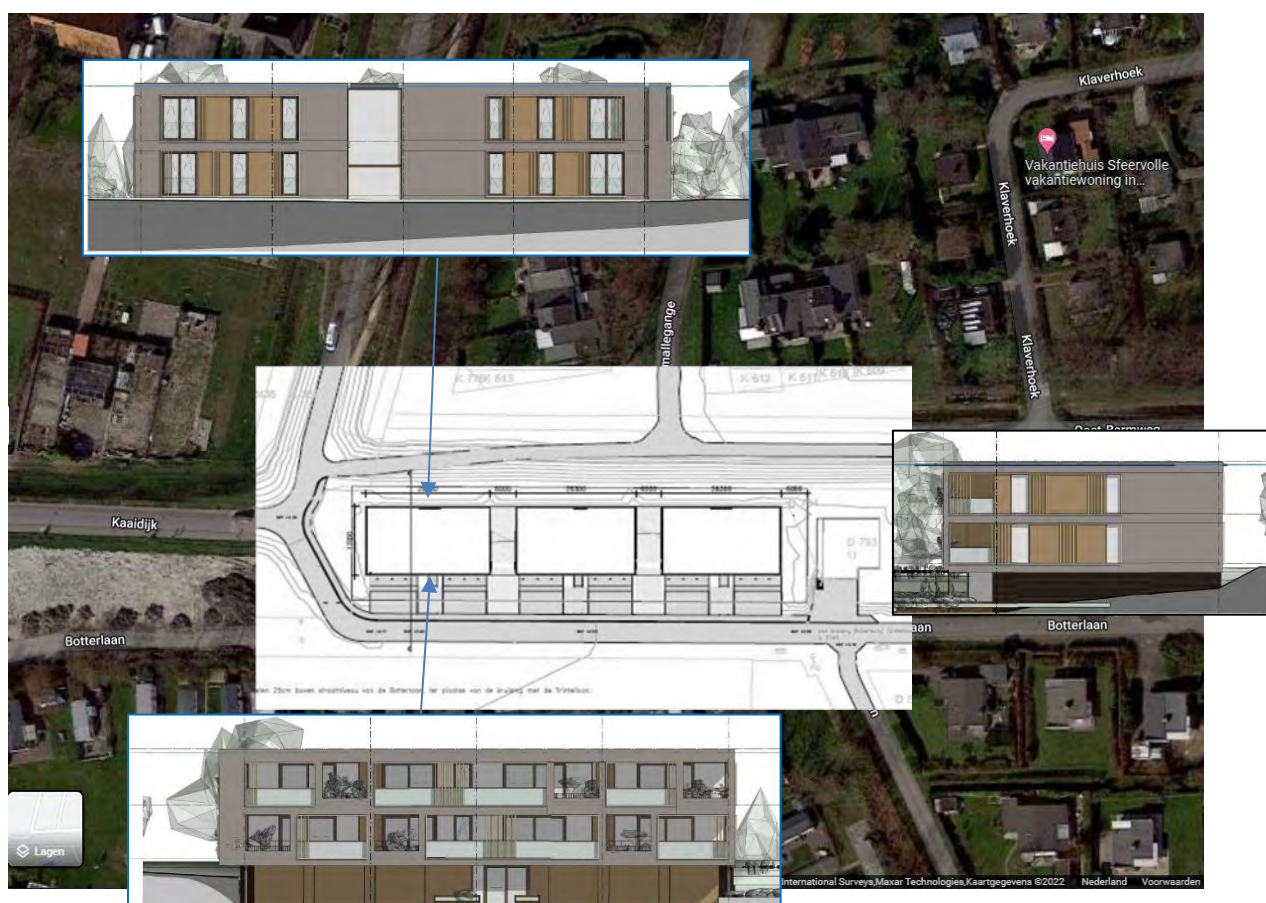
3.1. Algemeen

Ter plaatse van de Botterlaan te Kortgene is men voornemens 18 nieuwe appartementen te situeren verdeeld over 3 bouwblokken (zie figuur 3.1).

De blokken betreffen nieuwbouw en zullen maximaal drie bouwlagen bevatten, waarbij op de begane grond zich enkel garages en bergingen bevinden welke enkel via de zuidelijke zijde toegankelijk zijn. De 2 verdiepingen zijn geluidgevoelige bouwlagen waar de appartementen gesitueerd zullen worden (zie tevens tekeningen in bijlage VI). Blok 1 is op ca. 59 en 16 meter vanaf de as van de Oostdijk (voor respectievelijk het zone-plichtige deel en het 30 km-uur deel) gesitueerd, ca. 10 meter vanaf de Botterlaan en ca. 9,5 meter vanaf de as van Oost-Bermweg. Blok 2 en 3 bevinden zich ca. 14 meter vanaf de Botterlaan en ca. 14 meter vanaf de as van Oost-Bermweg.

De omgeving bestaat voornamelijk uit verspreide woningbouw. In het overdrachtsgebied zijn relevante hoogteverschillen aanwezig in de vorm van dijken.

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en zijn directe omgeving voor zover van belang voor onderhavig onderzoek. In onderstaande figuur is de locatie met een impressie van de bebouwing opgenomen.



Figuur 3.1 Locatie plangebied + impressies bebouwing



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

Wegverkeerslawaaï

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 2021.1 van DGMR.

4.2. Wegverkeerslawaaï

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de 30 km/uur wegen zijn afkomstig van de gemeente Noord-Beveland (afdeling Beheer en Realisatie). De gegevens van de zone-plichtige wegen zijn van teljaar 2021. De verkeersgegevens van de Oostdijk betreft een overschatting vanuit de “Verkeerstromenkaart 2019” van de Provincie Zeeland. Met deze gegevens wordt in onderhavig onderzoek doorgerekend naar prognosejaar 2032, uitgaande van een autonome groei van 1,5%. Bijlage I bevat onder andere de bepaling van de voertuigverdeling³.

Tabel 4.2.1 Wegverkeersgegevens, prognosejaar 2032

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek
1a/b. Oostdijk	2791	60/30	Referentiewegdek DAB
2a/b. Kaaaidijk ⁴	2189/946	50	Klinkers in keper
3. Botterlaan	668	30	Klinkers in keper
4. Oost-Bermweg	449	30	Referentiewegdek DAB
5. Trintellaan ⁴	393	30	Klinkers in keper
6. Veerdam ⁴	1243	30	Referentiewegdek DAB

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie worden alle wegen dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.

³ De verkregen verkeersgegevens zijn in afgeronde gehele getallen. In onderhavig onderzoek opgenomen waarden zijn zodanig dat de etmaalintensiteiten genoemd in bijlage I te allen tijde behaald worden (worst case benadering). Derhalve kunnen vanwege afrondingen de gehanteerde intensiteiten in het model afwijken.

⁴ Overschatting op basis van aangeleverde stukken, zie bijlage I.



Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de zone-plichtige weg:
2. De geluidbelasting vanwege alle 30 km/uur wegen:
3. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is volledig als akoestisch hard beschouwd behoudens de ingevoerde bodemgebieden (groenvoorziening, tuinen, etc.).

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de appartementen op de 2^e en 3^e bouwlaag waar sprake is van geluidsgevoelige ruimten. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

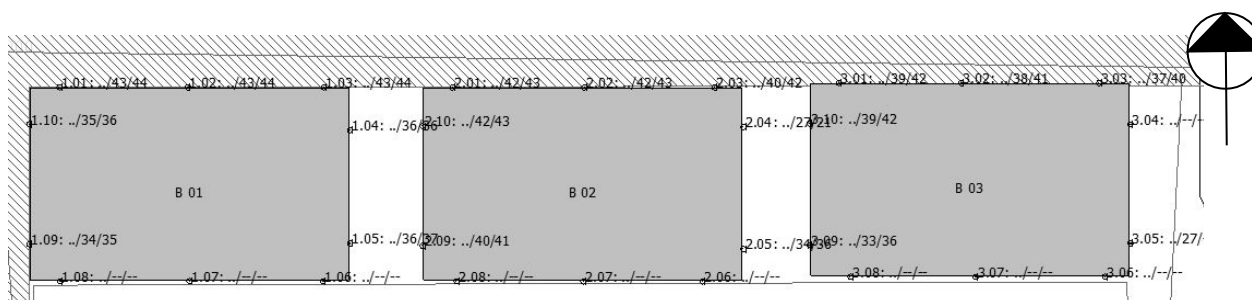
Zie figuur 5 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.



5. Rekenresultaten

5.1. Zone-plichtige wegen

In figuur 5.1.1 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de maatgevende zone-plichtige weg: Oostdijk. Bij de rekenresultaten is de correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Zie ook bijlage III voor de uitgebreide rekenresultaten.



Oostdijk

Figuur 5.1.1 Geluidbelasting vanwege de zone-plichtige weg in dB L_{den} (incl. correctie)

Zoals uit bovenstaande figuur blijkt bedraagt de geluidbelasting maximaal 44 dB op blok 1, maximaal 43 dB op blok 2 en maximaal 42 dB op blok 3. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt derhalve nergens overschreden.

Verder onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen is derhalve niet noodzakelijk daar de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd wordt.

Derhalve behoeft tevens geen hogere waarde procedure gestart te worden.



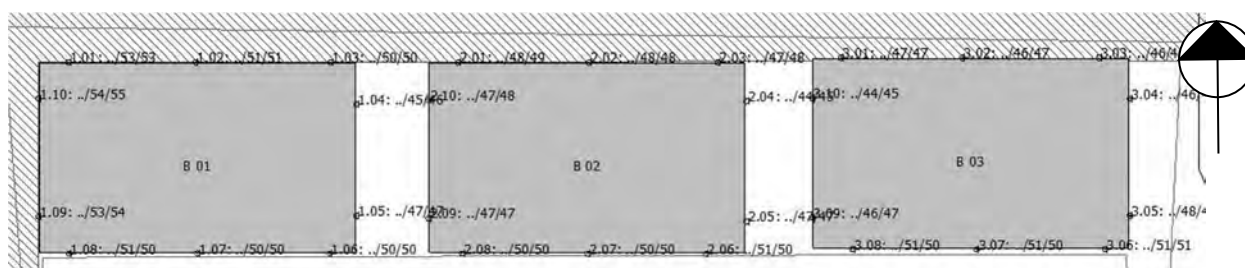
5.2. 30 km/uur wegen

Er is in onderhavige situatie verder enkel sprake van 30 km/uur wegen. Voor dergelijke wegen is er geen sprake van een hogere grenswaarde alsmede aanvullende eisen vanuit een eventueel gemeentelijk beleid.

De geluidbelasting wordt bepaald met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

Voor verdere toetsing worden deze wegen in onderhavige onderzoek buiten beschouwing gelaten.

In figuur 5.2.1 wordt de geluidbelasting weergegeven afkomstig van de maatgevende 30 km/uur wegen tezamen. Zie ook bijlage IV voor de uitgebreide rekenresultaten, waarbij tevens ingegaan wordt op de deelbijdrage van de afzonderlijke wegen.



Figuur 5.2.1 Geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen in dB L_{den} (excl. correctie)

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen maximaal:

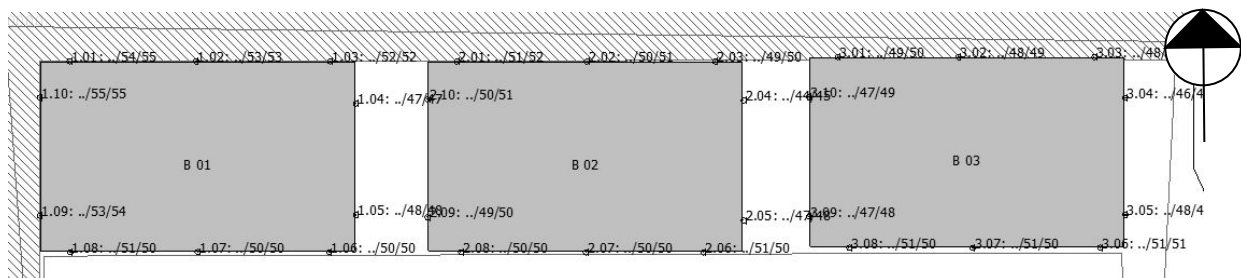
- ❑ 55 dB op blok 1;
- ❑ 51 dB op blok 2;
- ❑ 51 dB op blok 3.



5.3. Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

5.3.1. Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

In de figuur worden de geluidbelastingen weergegeven vanwege wegverkeerslawaai (totaal van de zone-plichtige weg én de 30 km/uur wegen tezamen). De waarden betreffen rekenresultaten exclusief correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. De rekenresultaten met betrekking tot cumulatie zijn tevens opgenomen in bijlage V.



Figuur 5.3.1 Rekenresultaten cumulatie wegverkeerslawaai in dB Lden

De geluidbelasting als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal:

- ☐ 55 dB op blok 1;
- ☐ 52 dB op blok 2;
- ☐ 51 dB op blok 3.

Zoals uit de rekenresultaten blijkt wordt de geluidbelasting vrijwel geheel bepaald door de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen.



5.3.2. Akoestische milieukwaliteit

Als gevolg van de cumulatie blijft de maximale geluidbelasting op de wooneenheden nagenoeg hetzelfde. De cumulatie van wegverkeerslawaaï heeft geen significant nadelig effect op de algehele akoestische kwaliteit van de wooneenheden.

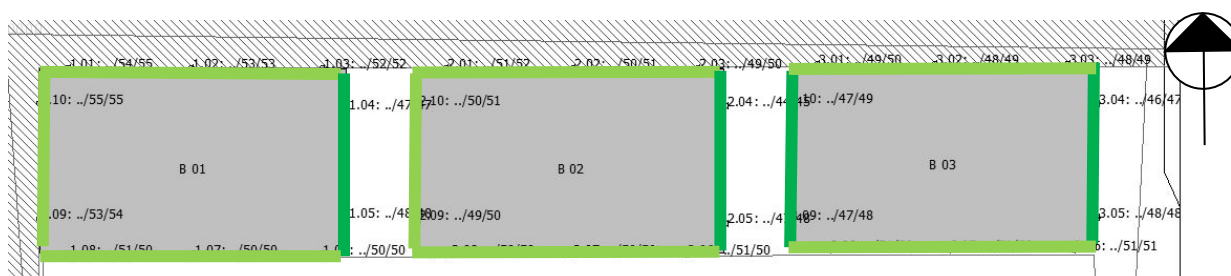
In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een afweging te worden gemaakt of sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor bestaan geen wettelijke grenswaarden. Voor de beoordeling van de akoestische situatie is uitgegaan van de classificatie milieukwaliteit volgens de milieukwaliteitsmaat van de methode 'Miedema'.

Over het algemeen wordt de kwaliteit van de akoestische omgeving gedefinieerd conform onderstaande tabel:

Tabel 5.3.1 Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in dB L_{den}

gecumuleerde L _{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed 
50 – 55	Redelijk 
55 – 60	Matig 
60 – 65	Tamelijk slecht 
65 – 70	Slecht 
> 70	Zeer slecht 

De in bovenstaande tabel aangegeven classificering is grafisch weergegeven op de gevels van de blokken in figuur 5.3.2. Hieruit blijkt dat ter plaatse van alle blokken een redelijke tot goede classificatie geldt.



Figuur 5.3.2 Classificatie kwaliteit akoestische omgeving



5.3.3. Beschermen binnenniveau

Om het woon- en leefklimaat verder te verbeteren wordt geadviseerd om in het kader van toetsing Bouwbesluit de woningen te beschermen tegen het geluid afkomstig vanwege het totaal aan wegverkeerslawaai (zone-plichtige wegen alsmede 30 km/uur wegen tezamen).

Conform **Artikel 3.2** van het vigerende Bouwbesluit geldt: *"Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB"*.

Bij nieuwbouw mag verondersteld worden dat minimale eis te allen tijde behaald wordt. Derhalve zullen woningen met een geluidbelasting van ≤ 53 dB te allen tijde voldoen en is vervolgonderzoek niet noodzakelijk. Dit geldt in onderhavig onderzoek voor het gehele blok 2 en 3.

Bij twee appartementen (gelegen aan de westgevel van Blok 1) geldt dat de geluidbelasting maximaal 55 dB L_{den} bedraagt.

Een binnenniveau van 33 dB(A) dient in deze situatie gegarandeerd te worden. Voor onderhavige situatie dient de minimale geluidwering derhalve:

- $(55 \text{ dB(A)} - 33 \text{ dB(A)}) = 22 \text{ dB(A)}$ te bedragen ter plaatse van de 2 appartementen gelegen aan de westgevel van blok 1.

Deze waarde wordt doorgaans behaald door toepassing van "normale" voorzieningen zonder geluiddempende maatregelen, zoals:

- enkele beglazing/ standaard dubbele beglazing;
- standaard roosters / klepraamventilatie;
- een kierdichting van minimaal 25 dB(A).

Daar het nieuwbouw betreft zullen deze appartementen minimaal op een dergelijke wijze opgebouwd worden. Het bevoegd gezag wordt derhalve in overweging gegeven de berekende waarden te vergunnen.

Voor de overige 4 appartementen van blok 1 geldt dat de cumulatieve geluidbelasting, net als bij blok 2 en 3, ≤ 53 dB bedraagt en zullen te allen tijde voldoen. Vervolgonderzoek is tevens niet noodzakelijk voor deze appartementen.



6. Conclusies en overweging

6.1. *Wettelijke kader*

Geluidbelasting zone-plichtige weg

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen, als gevolg van de maatgevende weg Oostdijk, maximaal 44 dB op blok 1, maximaal 43 dB op blok 2 en maximaal 42 dB op blok 3 bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt derhalve nergens overschreden.

Verder onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen is derhalve niet noodzakelijk daar de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd wordt.

Derhalve behoeft tevens geen hogere waarde procedure gestart te worden.

6.2. *30 km/uur wegen*

Met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1) zijn de geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur wegen alsmede de cumulatie van wegverkeerslawaai inzichtelijk gemaakt.

30 km/uur wegen

Uit onderhavig onderzoek blijkt (zie paragraaf 5.2) bedraagt de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen maximaal:

- ☐ 55 dB op blok 1;
- ☐ 51 dB op blok 2;
- ☐ 51 dB op blok 3.

6.3. *Beoordelen akoestisch woon- en leefklimaat*

Cumulatie wegverkeerslawaai

Uit onderhavig onderzoek blijkt bedraagt de geluidbelasting als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting maximaal:

- ☐ 55 dB op blok 1;
- ☐ 52 dB op blok 2;
- ☐ 51 dB op blok 3.

Akoestische milieukwaliteit

In onderhavige situatie is er sprake van een redelijke tot goede classificatie (zie paragraaf 5.3.2).

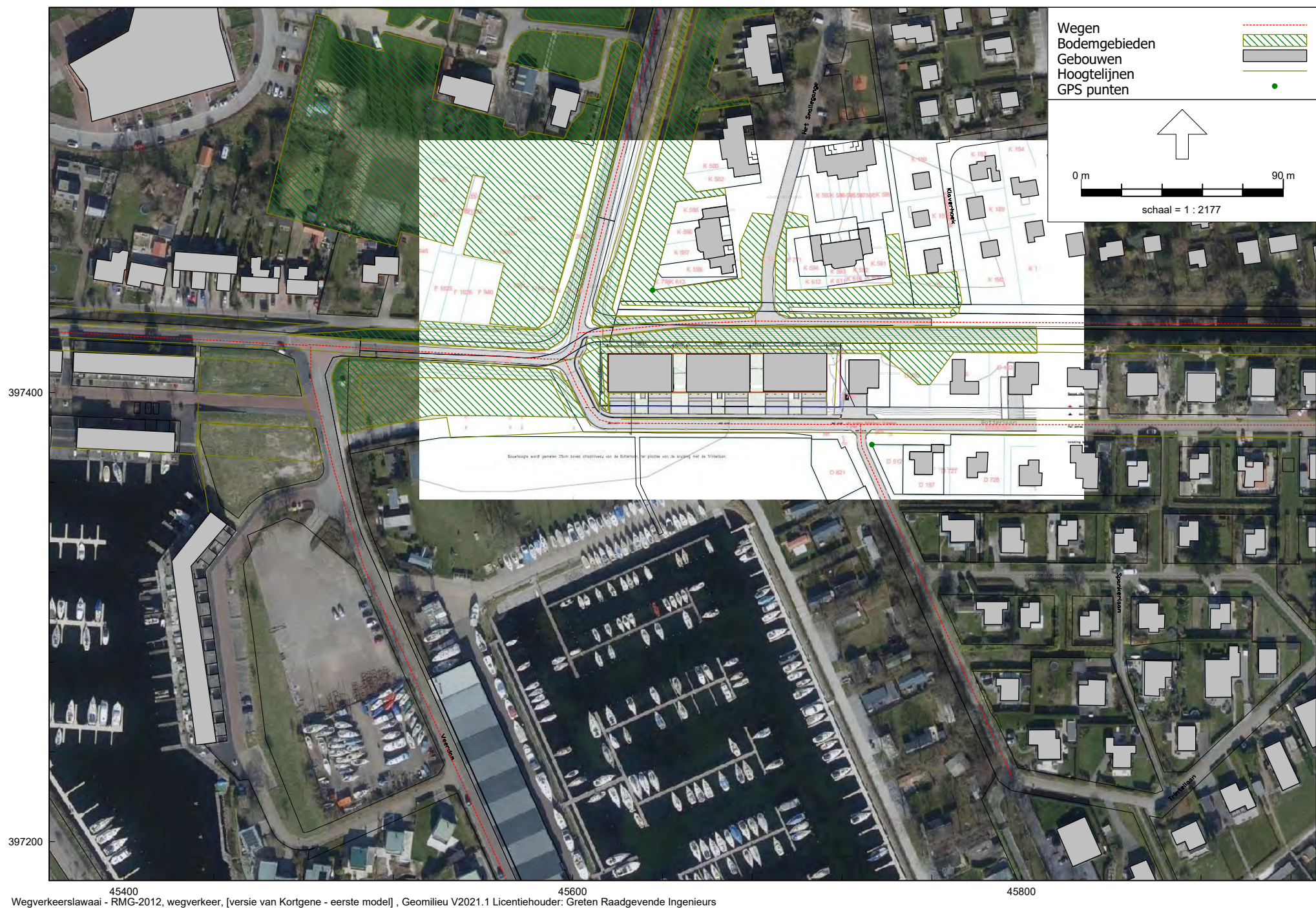
Beschermen binnenniveau

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat het binnenniveau te allen tijde gerespecteerd zal worden voor alle appartementen (zie paragraaf 5.3.3). Vervolgonderzoek hiernaar is niet noodzakelijk.

Een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat kan te allen tijde gegarandeerd worden voor alle appartementen.



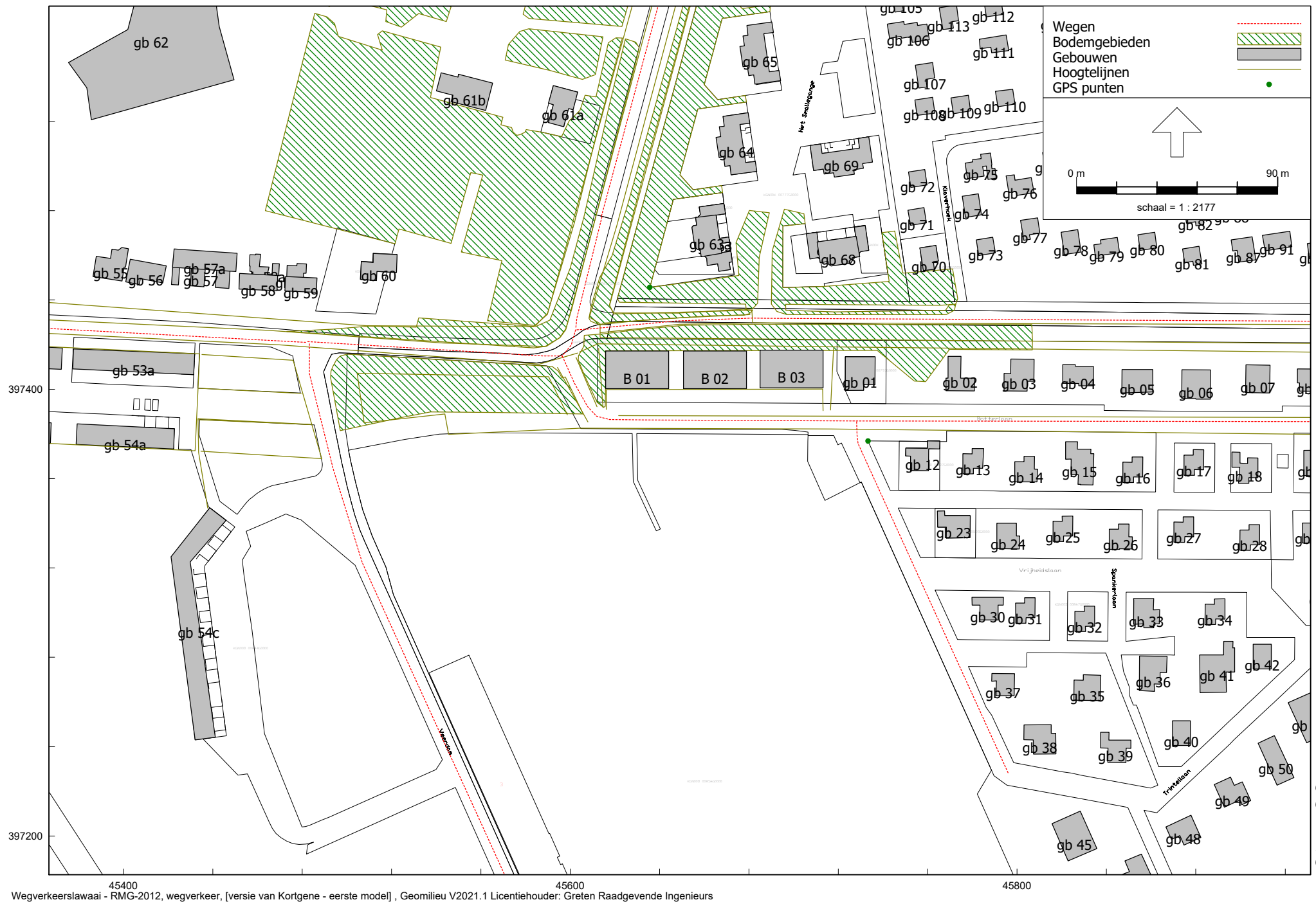
Figuren



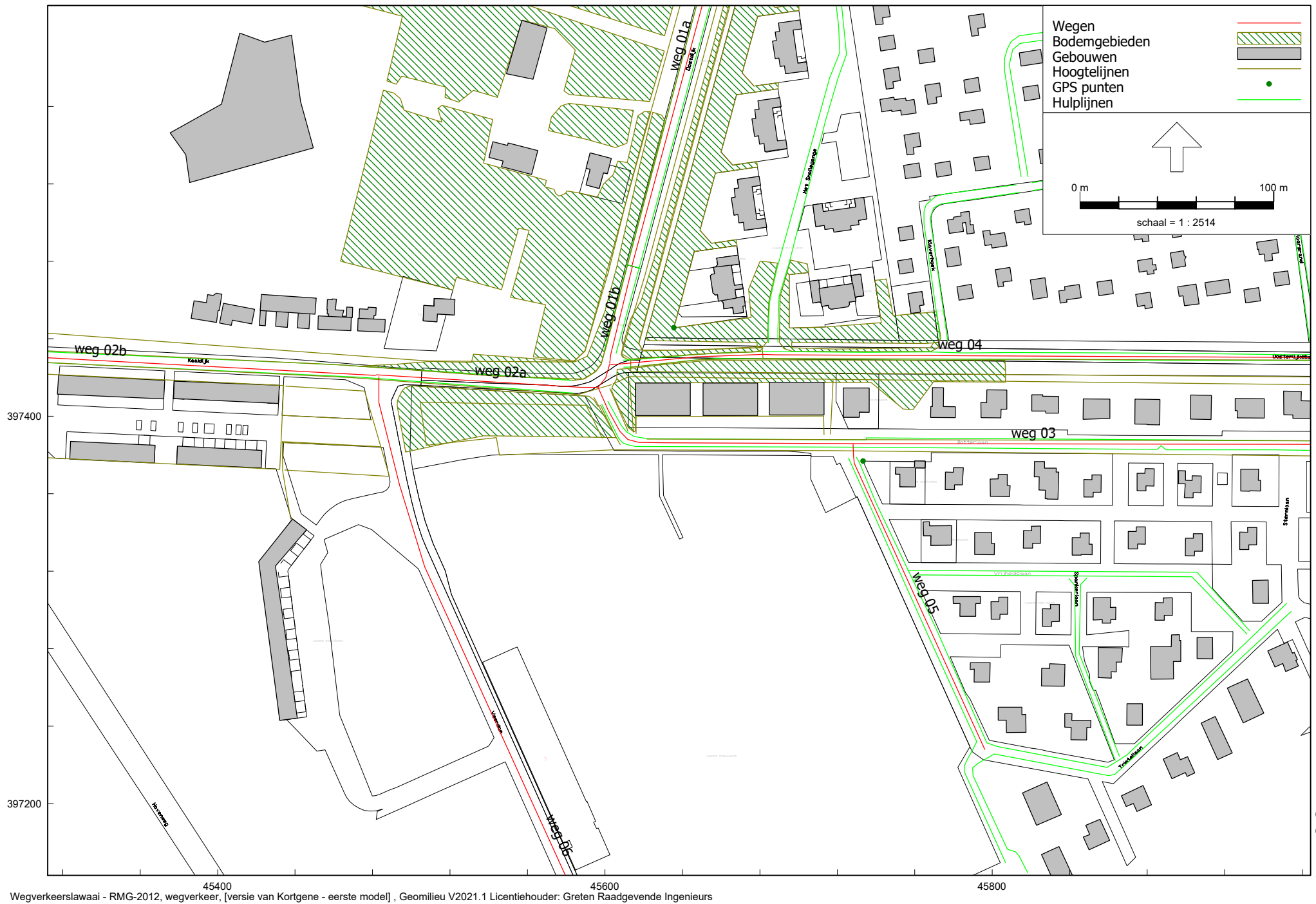
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Kortgene - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

Greten Raadgevende Ingenieurs

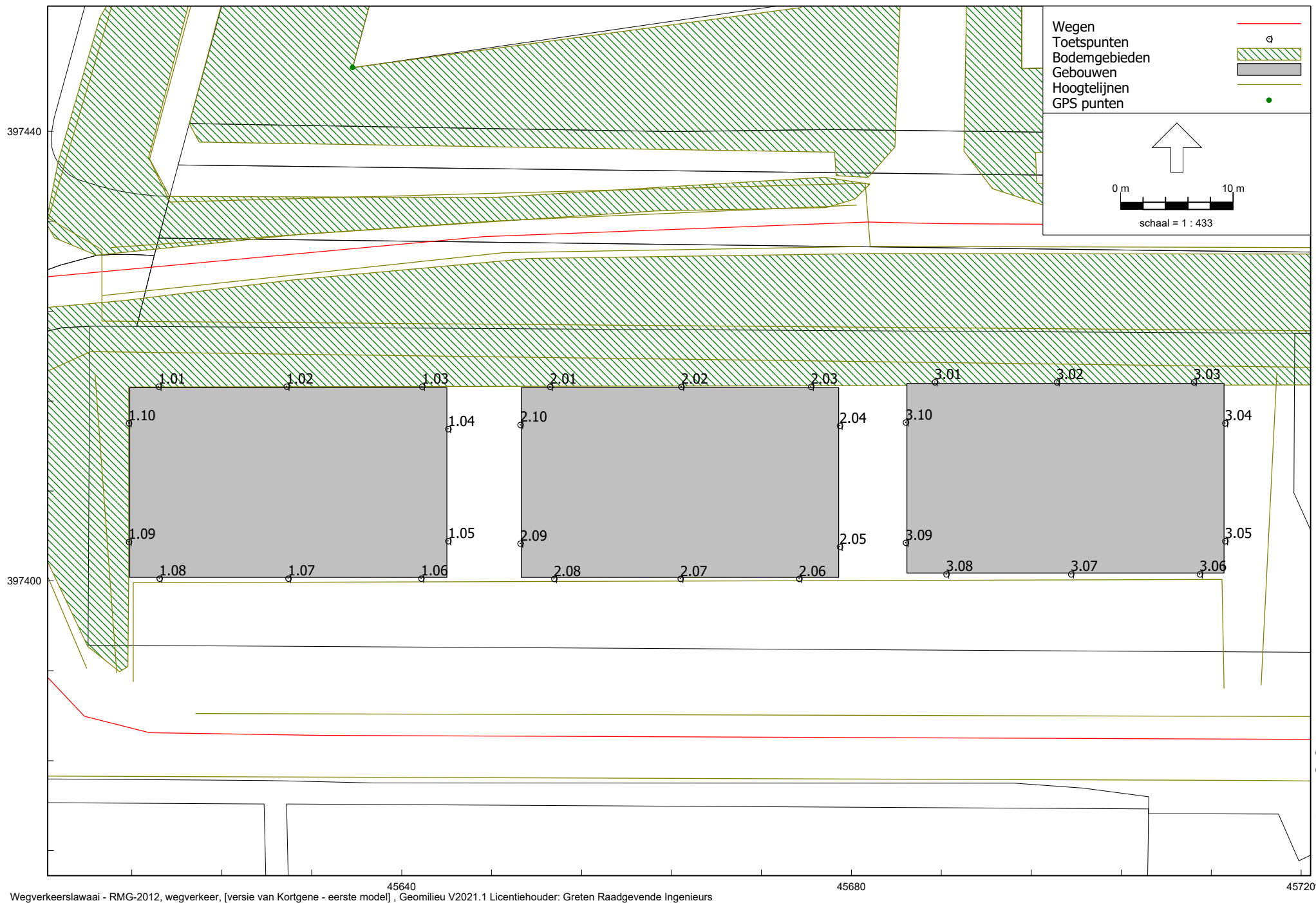
Figuur 1
Situatieschets



Modelgegevens, gebouwen
Figur 2



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Kortgene - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Kortgene - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



Bijlage I

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv670aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai 18 appartementen Botterlaan te Kortgene
Opdrachtgever: Rothuizen
Behandelend adviseur:

Wegvak: 1a/b. Oostweg tussen Oudedijk en Botterlaan
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2019
Etmaalintensiteit (aantal) 2300
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2032
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 2791

Daguur percentage (%) 6,30
Avonduur percentage (%) 4,50
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 176
Avonduur (aantal) 126
Nachtuur (aantal) 22

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,50	89,00	7,00	3,50
Verdeling avond	0,50	88,25	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,50	87,50	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,9	156,5	12,3	6,2
Verdeling avond	0,6	110,8	7,5	6,6
Verdeling nacht	0,1	19,5	1,1	1,6

Bron: Provincie, Verkeersstromenkaart 2019

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv670aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai 18 appartementen Botterlaan te Kortgene
Opdrachtgever: Rothuizen
Behandelend adviseur:

Wegvak: 2a. Kaaidijk tussen Oostdijk en Veerдам
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2021
Etmaalintensiteit (aantal) 1858
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2032
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 2189

Daguur percentage (%) 6,30
Avonduur percentage (%) 4,50
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 138
Avonduur (aantal) 98
Nachtuur (aantal) 18

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,50	89,00	7,00	3,50
Verdeling avond	0,50	88,25	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,50	87,50	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,7	122,7	9,7	4,8
Verdeling avond	0,5	86,9	5,9	5,2
Verdeling nacht	0,1	15,3	0,9	1,2

Bron: Gemeente, afdeling Beheer en Realisatie

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv670aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai 18 appartementen Botterlaan te Kortgene
Opdrachtgever: Rothuizen
Behandelend adviseur:

Wegvak: 2b. Kaaidijk tussen Veerдам en Torendijk
Wegcode: 31
Wegindeling: Centrumwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2021
Etmaalintensiteit (aantal) 803
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2032
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 946

Daguur percentage (%) 6,90
Avonduur percentage (%) 2,70
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 65
Avonduur (aantal) 26
Nachtuur (aantal) 8

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,50	93,50	3,50	2,50
Verdeling avond	0,50	95,00	2,75	1,75
Verdeling nacht	0,50	96,50	2,00	1,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,3	61,0	2,3	1,6
Verdeling avond	0,1	24,3	0,7	0,4
Verdeling nacht	0,0	7,3	0,2	0,1

Bron: Gemeente, afdeling Beheer en Realisatie

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv670aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai 18 appartementen Botterlaan te Kortgene
Opdrachtgever: Rothuizen
Behandelend adviseur:

Wegvak: 3. Botterlaan tussen Oostdijk en Trintellaan
Wegcode: 15
Wegindeling: Wijkverzamelwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2021
Etmaalintensiteit (aantal) 567
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2032
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 668

Daguur percentage (%) 6,30
Avonduur percentage (%) 4,50
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 42
Avonduur (aantal) 30
Nachtuur (aantal) 5

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,50	95,00	3,50	1,00
Verdeling avond	0,50	95,75	2,75	1,00
Verdeling nacht	0,50	96,50	2,00	1,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,2	40,0	1,5	0,4
Verdeling avond	0,2	28,8	0,8	0,3
Verdeling nacht	0,0	5,2	0,1	0,1

Bron: Gemeente, afdeling Beheer en Realisatie

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv670aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai 18 appartementen Botterlaan te Kortgene
Opdrachtgever: Rothuizen
Behandelend adviseur:

Wegvak: 4. Oost-Bermweg tussen Oostdijk en Klaverhoek
Wegcode: 15
Wegindeling: Wijkverzamelwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2021
Etmaalintensiteit (aantal) 381
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2032
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 449

Daguur percentage (%) 6,30
Avonduur percentage (%) 4,50
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 28
Avonduur (aantal) 20
Nachtuur (aantal) 4

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,50	95,00	3,50	1,00
Verdeling avond	0,50	95,75	2,75	1,00
Verdeling nacht	0,50	96,50	2,00	1,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,1	26,9	1,0	0,3
Verdeling avond	0,1	19,3	0,6	0,2
Verdeling nacht	0,0	3,5	0,1	0,0

Bron: Gemeente, afdeling Beheer en Realisatie

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv670aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai 18 appartementen Botterlaan te Kortgene
Opdrachtgever: Rothuizen
Behandelend adviseur:

Wegvak: 5. Trintellaan tussen Botterlaan en Vrijheidslaan
Wegcode: 21
Wegindeling: Wijkwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2021
Etmaalintensiteit (aantal) 334
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2032
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 393

Daguur percentage (%) 6,90
Avonduur percentage (%) 2,90
Nachtuurpercentage (%) 0,70
Daguur (aantal) 27
Avonduur (aantal) 11
Nachtuur (aantal) 3

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,50	95,00	3,50	1,00
Verdeling avond	0,50	96,75	2,25	0,50
Verdeling nacht	0,50	98,50	1,00	0,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,1	25,8	1,0	0,3
Verdeling avond	0,1	11,0	0,3	0,1
Verdeling nacht	0,0	2,7	0,0	0,0

Bron: Gemeente, afdeling Beheer en Realisatie

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv670aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai 18 appartementen Botterlaan te Kortgene
Opdrachtgever: Rothuizen
Behandelend adviseur:

Wegvak: 6. Veerдам tussen Kaaidijk en Loswal
Wegcode: 31
Wegindeling: Centrumwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2021
Etmaalintensiteit (aantal) 1055
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2032
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1243

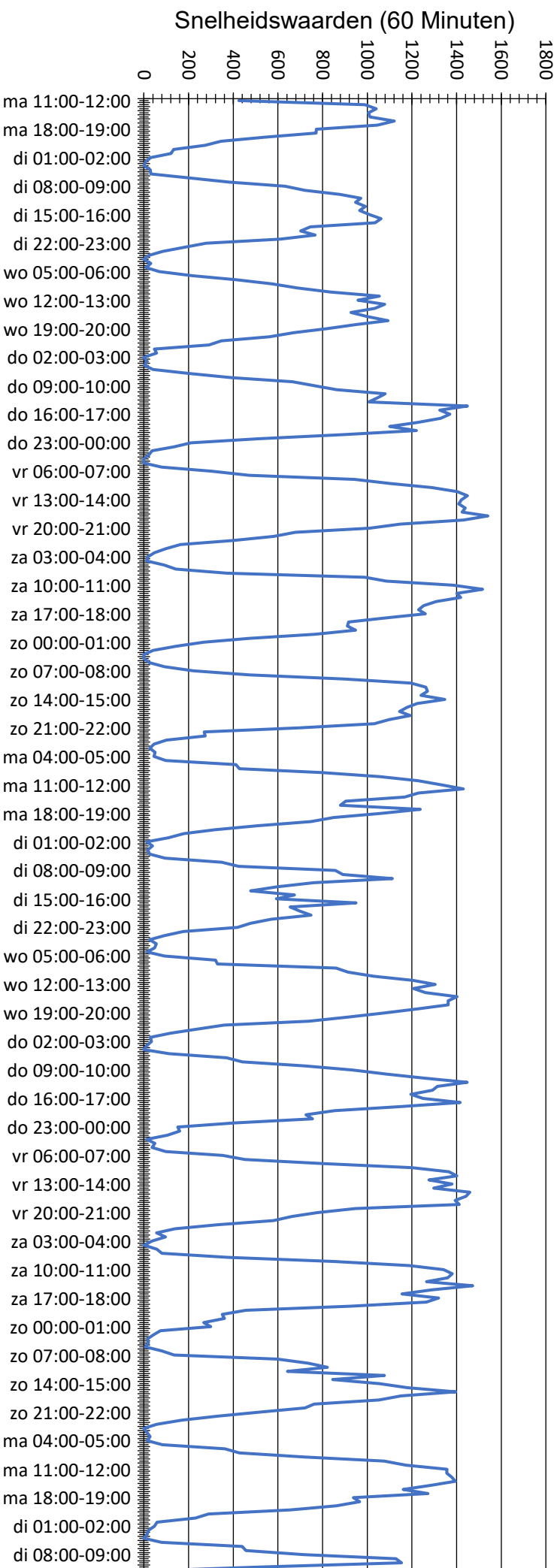
Daguur percentage (%) 6,90
Avonduur percentage (%) 2,70
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 86
Avonduur (aantal) 34
Nachtuur (aantal) 10

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,50	93,50	3,50	2,50
Verdeling avond	0,50	95,00	2,75	1,75
Verdeling nacht	0,50	96,50	2,00	1,00

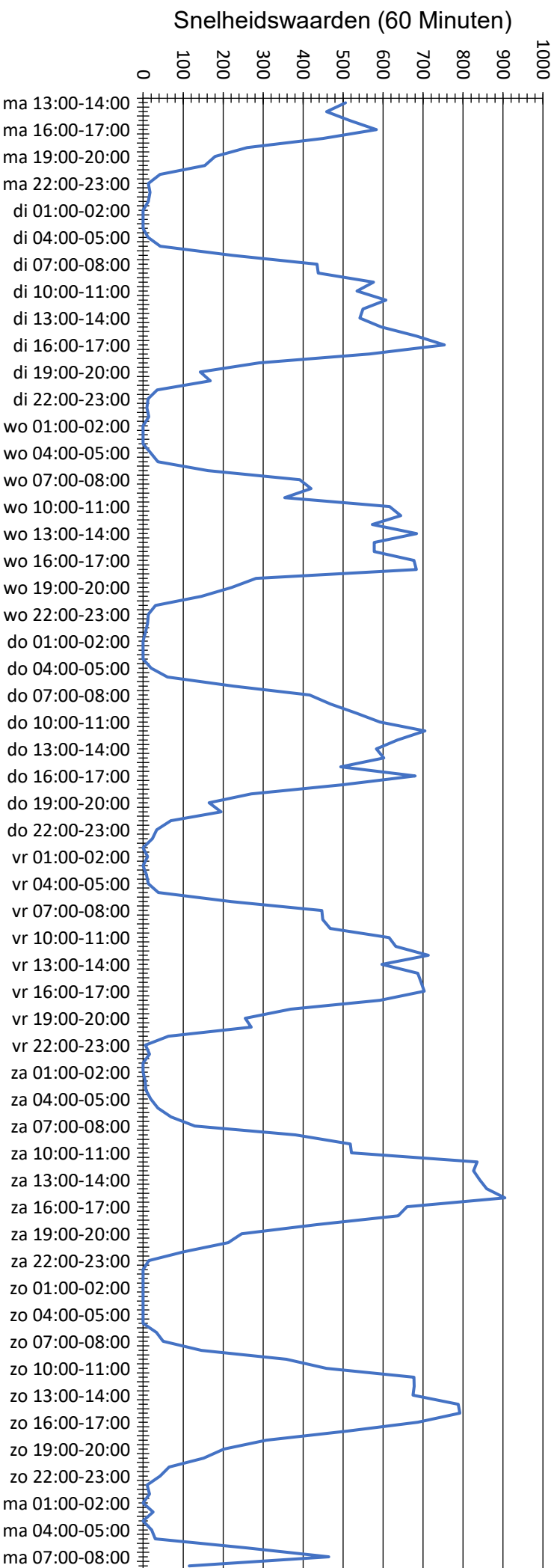
Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,4	80,2	3,0	2,1
Verdeling avond	0,2	31,9	0,9	0,6
Verdeling nacht	0,0	9,6	0,2	0,1

Bron: Gemeente, afdeling Beheer en Realisatie



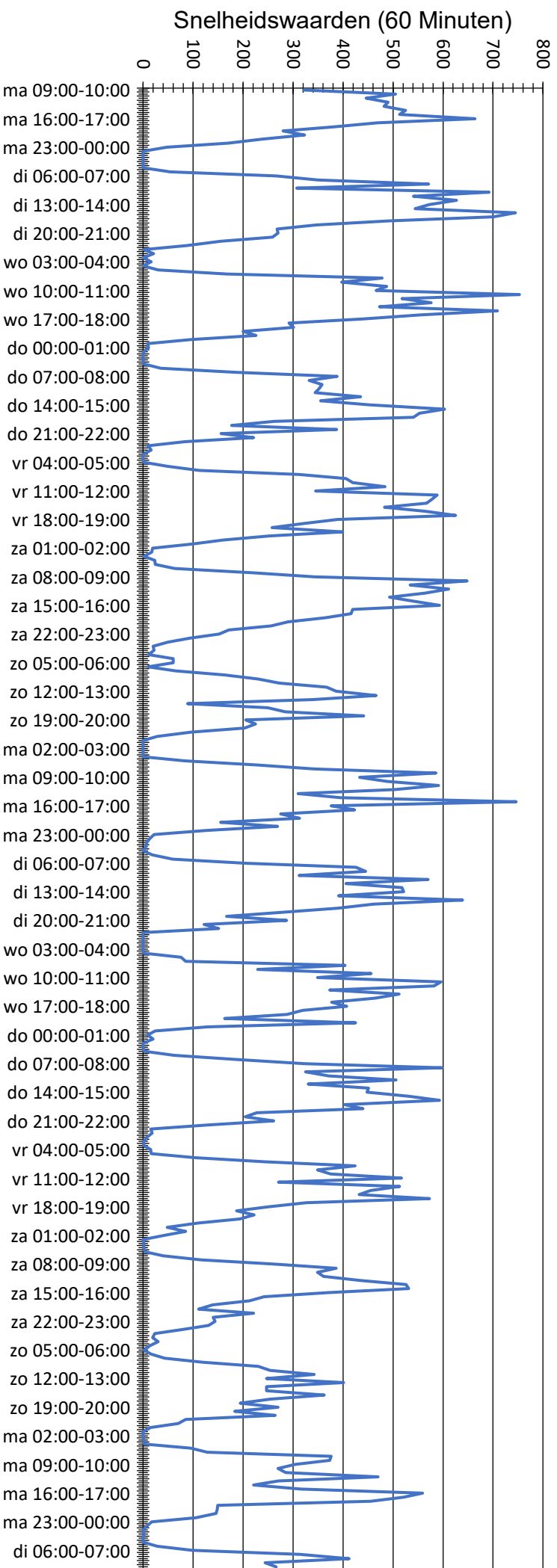
Evaluatie periode		maandag 9 augustus 2021,11:00 - dinsdag 24 augustus 2021,14:00				
Snelheidslimiet	30 km/h	Waarden	Voertuig	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	37,59 %	242403	28099	28	88	36
GDV	1858					
GJV	678170					
Rijrichting	Beide richtingen					
Bewerker:	DA					
Commentaar:						
Locatie:	Kaaidijk Kortgene					
Richting aankomende voertuigen:	Kaaiprit-Oostdijk					
Richting wegrijdende voertuigen:	Oostdijk-Kaaiprit					

Verloop Aantal snelheidswaarden

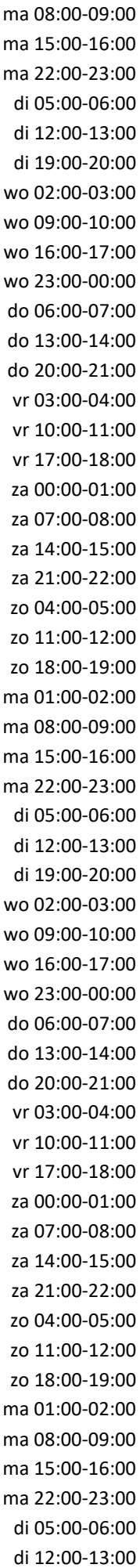


Evaluatie periode maandag 15 februari 2021,13:00 - maandag 22 februari 2021,09:00				
Snelheidslimiet	30 km/h	Waarden	Voertuig	Vd[km/h]
Snelheidsovertredingen	34,69 %	48507	5484	27
GDV	803			91
GIV	293095			35
Rijrichting	Beide richtingen			
Bewerker:	DA			
Commentaar:				
Locatie:	Kaaidijk Kortgene			
Richting aankomende voertuigen:	Dorp in			
Richting wegrijdende voertuigen:	Dorp uit			

Verloop Aantal snelheidswaarden



Evaluatie periode maandag 13 juni 2022,09:00 - dinsdag 28 juni 2022,11:00				
Snelheidslimiet	30 km/h	Waarden	Voertuig	Vd[km/h]
Snelheidsovertredingen	11,31 %	92617	8546	22
GDV	567			65
GIV	206955			29
Rijrichting	Beide richtingen			
Bewerker:	DA			
Commentaar:				
Locatie:	Botterlaan			
Richting aankomende voertuigen:	Botterlaan in			
Richting wegrijdende voertuigen:	Botterlaan uit			



Evaluatie periode		maandag 12 juli 2021,08:00 - dinsdag 27 juli 2021,14:00			
Snelheidslimiet	30 km/h	Waarden	Voertuig	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Snelheidsovertredingen	18,72 %	58791	5803	24	110
GDV	381				33
GJV	139065				
Rijrichting	Beide richtingen				
Bewerker:	DA				
Commentaar:					
Locatie:	Oostermweg Kortgene				
Richting aankomende voertuigen:	Kats				
Richting wegrijdende voertuigen:	Kortgene				



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	pc3 op 21-6-2022
Laatst ingezien door	pc4 op 28-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
versie van Kortgene - Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01	Botterlaan 17	3,00	2,54	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Botterlaan 17	3,00	2,61	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Botterlaan 19	3,00	2,51	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Botterlaan 21	3,00	2,27	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	Botterlaan 23	3,00	2,07	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	Botterlaan 25	3,00	2,09	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Botterlaan 27	3,00	2,36	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Botterlaan 29	3,00	2,19	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Botterlaan 31	3,00	2,63	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Botterlaan 33	3,00	2,01	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Botterlaan 353	3,00	2,16	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Botterlaan 4	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Botterlaan 6	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Botterlaan 8	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Botterlaan 10	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	Botterlaan 12	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17	Botterlaan 14	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Botterlaan 16	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Botterlaan 18	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Botterlaan 20	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Botterlaan 22	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Botterlaan 24	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Vrijheidslaan 1	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Vrijheidslaan 3	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Vrijheidslaan 5	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Vrijheidslaan 7	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	Vrijheidslaan 9	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Vrijheidslaan 11	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Vrijheidslaan 13	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Vrijheidslaan 2	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Vrijheidslaan 4	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Vrijheidslaan 6	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	Vrijheidslaan 8	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Vrijheidslaan 10	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Spankerlaan 1	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Spankerlaan 2	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Trintellaan 3	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	Trintellaan 5	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	Trintellaan 7	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Trintellaan 9	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41	Trintellaan 11	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Trintellaan 13	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	Trintellaan 15	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	Trintellaan 2	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45	Trintellaan 4a	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Trintellaan 4	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	Trintellaan 6	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	Trintellaan 8	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49	Trintellaan 10	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50	Trintellaan 12	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51	Trintellaan 14	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 52	Trintellaan 16	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 53a	Kaaidijk 26-44	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 53b	Kaaidijk 6-24	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 55	Kaaidijk 15	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 56	Kaaidijk 17	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 57	Kaaidijk 17a-17e	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 57a	Kaaidijk 17a-17e	9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 58a	Kaaidijk 19-23	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 58	Kaaidijk 19-23	9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 59a	Kaaidijk 25-27	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 59	Kaaidijk 25-27	9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 60	Kaaidijk 29	9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61a	Oostdijk 1	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61b	gebouw derden	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Kortgene - Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 63	Het Smallegange 1-7	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 63a	Het Smallegange 1-7	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 64	Het Smallegange 9-19	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 66	Het Smallegange 43-53	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 67	Het Smallegange 55-65	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 65	Het Smallegange 21-41	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 68a	Het Smallegange 2-8	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 68	Het Smallegange 2-8	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 69	Het Smallegange 10-20	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 70	Klaverhoek 1	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 71	Klaverhoek 2	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72	Klaverhoek 3	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73	Klaverhoek 4	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74	Klaverhoek 5	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 75	Klaverhoek 6	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 76	Madaliefenwei 7	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 77	Madaliefenwei 8	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 78	Madaliefenwei 9	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 79	Madaliefenwei 10	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80	Madaliefenwei 11	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81	Madaliefenwei 12	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82	Madaliefenwei 13	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 83	Madaliefenwei 14	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 84	Madaliefenwei 15	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 85	Madaliefenwei 16	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 86	Madaliefenwei 17	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 87	Morgensterwei 18	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 88	Morgensterwei 19	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 89	Morgensterwei 20	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 90	Morgensterwei 21	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 91	Morgensterwei 22	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 92	Morgensterwei 23	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 93	Morgensterwei 24	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 94	Morgensterwei 25	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 95	Morgensterwei 26	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 96	Morgensterwei 27	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 97	Morgensterwei 28	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 98	Margretestraat 81	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 99	Margretestraat 82	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	Margretestraat 83	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	Margretestraat 84	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	Margretestraat 85	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	Margretestraat 86	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	Margretestraat 87	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	Margretestraat 88	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	Margretestraat 89	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	Margretestraat 90	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	Margretestraat 91	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	Margretestraat 92	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	Margretestraat 93	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	Margretestraat 94	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	Margretestraat 95	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	Margretestraat 96	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	Margretestraat 97	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	Paardenbloemwei 61	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	Paardenbloemwei 62	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	Paardenbloemwei 63	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	Paardenbloemwei 64	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	Paardenbloemwei 65	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	Paardenbloemwei 66	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	Paardenbloemwei 67	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	Paardenbloemwei 68	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	Paardenbloemwei 69	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	Paardenbloemwei 70	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	Paardenbloemwei 71	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Kortgene - Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 126	Paardenbloemwei 72	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127	Paardenbloemwei 73	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	Paardenbloemwei 74	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	Paardenbloemwei 75	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	Paardenbloemwei 76	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	Paardenbloemwei 77	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	Paardenbloemwei 78	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	Paardenbloemwei 79	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	Paardenbloemwei 80	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	Klaprooswei 1	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	Klaprooswei 8	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	Klaprooswei 6	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	Klaprooswei 5	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	Klaprooswei 4	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	Klaprooswei 2	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	Klaprooswei 3	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141	Klaprooswei 7	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	Klaprooswei 9	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144	Klaprooswei 10	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 145	Klaprooswei 11	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 146	Klaprooswei 12	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 147	Klaprooswei 13	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 54a	bebouwing derden	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 54b	bebouwing derden	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 54c	bebouwing derden	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61c	gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 62	gebouw derden	12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B 01	Blok 1	9,12	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B 02	Blok 2	9,12	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B 03	Blok 3	9,12	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Kortgene - Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	groenvoorziening	1,00
bg 02a	groenvoorziening	1,00
bg 02b	groenvoorziening	1,00
bg 03	groenvoorziening	1,00
bg 04	groen derden	1,00
bg 05	groen derden	1,00
bg 06	groen derden	1,00
bg 07	groenvoorziening	1,00
bg 07	groenvoorziening	1,00
bg 08	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model
versie van Kortgene - Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
HL 01a	0	0,00
HL 02a	0	0,00
HL 03a	0	0,00
HL 01b	3	3,00
HL 03c	3	3,00
HL 03b	0	0,00
HL 03c	3-0	--
HL 03c	3-0	--
HL 02b1	3	3,00
HL 02c	0	0,00
HL 02d	2	2,00
HL 02e	2-0	--
HL 02f	2-0	--
HL 02g	2	2,00
HL 02b2	3	3,00
h1 03 d	3 - 0	--
h1 03 e	3 - 0	--
h1 03 e	0	0,00
h1 03 e	3 - 0	--
h1 03 e	3 - 0	--

Model: eerste model
 versie van Kortgene - Kortgene
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.
hl 01	Oost bermweg	0,00	--	Relatief
hl 02	Oost bermweg	0,00	--	Relatief
hl 03	Botterlaan	0,00	--	Relatief
hl 04	Botterlaan	0,00	--	Relatief
hl 05	Trintellaan	0,00	--	Relatief
hl 06	Trintellaan	0,00	--	Relatief
hl 07	Trintellaan	0,00	0,00	Relatief
hl 08	Vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief
hl 09	Vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief
hl 10	Sporckerlaan	0,00	0,00	Relatief
hl 11	Sporckerlaan	0,00	0,00	Relatief
hl 12	Kraaidijk	0,00	--	Relatief
hl 13	Kraaidijk	0,00	--	Relatief
hl 14	Oostdijk	0,00	--	Relatief
hl 15	Oostdijk	0,00	3,00	Relatief
hl 16	Het Smallegange	0,00	0,00	Relatief
hl 17	Het Smallegange	0,00	0,00	Relatief
hl 18	Klaverhoek	0,00	0,00	Relatief
hl 19	Klaverhoek	0,00	0,00	Relatief
hl 20	Ratelaarsrand	0,00	0,00	Relatief
hl 21	Ratelaarsrand	0,00	0,00	Relatief
hl 22	Margriettenplaats	0,00	0,00	Relatief
hl 23	Margriettenplaats	0,00	0,00	Relatief
hl 24	Ratellaarssrand	0,00	0,00	Relatief
hl 25	Ratellaarssrand	0,00	0,00	Relatief
hl 26	Klaprooswei	0,00	0,00	Relatief
HL 00	bebouwde kom grens	0,00	--	Relatief

Model: eerste model
 versie van Kortgene - Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
gps1		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps2		0,00	0,27	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: eerste model
versie van Kortgene - Kortgene
Groep: zone-plichtige weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
weg 01a	Oostdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: eerste model
 versie van Kortgene - Kortgene
Groep: zone-plichtige weg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
weg 01a	60	--	2791,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	89,00	88,25	87,50	--	7,00	6,00	5,00	--	3,50	5,25	7,00	--	0,88	0,63

Model: eerste model
 versie van Kortgene - Kortgene
Groep: zone-plichtige weg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg 01a	0,11	--	156,49	110,84	19,54	--	12,31	7,54	1,12	--	6,15	6,59	1,56	--	78,78	87,12	93,40	98,69	104,45	100,94	94,18	84,50

Model: eerste model
 versie van Kortgene - Kortgene
Groep: zone-plichtige weg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
weg 01a	77,77	85,89	92,21	97,69	103,15	99,61	92,85	83,26	70,67	78,61	84,96	90,61	95,80	92,23	85,48	75,97	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Kortgene - Kortgene
Groep: zone-plichtige weg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 01a	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Kortgene - Kortgene
Groep: 30 km uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
weg 01b	Oostdijk	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
weg 02a	Kaaidijk	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
weg 02b	Kaaidijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
weg 03	Botterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
weg 04	Oost Bermweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
weg 05	Trintellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
weg 06	Veerdam	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
versie van Kortgene - Kortgene
Groep: 30 km uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
weg 01b	30	--	2791,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	89,00	88,25	87,50	--	7,00	6,00	5,00	--	3,50	5,25	7,00	--	0,88	0,63
weg 02a	30	--	2189,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	89,00	88,25	87,50	--	7,00	6,00	5,00	--	3,50	5,25	7,00	--	0,69	0,49
weg 02b	30	--	946,00	6,90	2,70	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	93,50	95,00	96,50	--	3,50	2,75	2,00	--	2,50	1,75	1,00	--	0,33	0,13
weg 03	30	--	668,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	95,75	96,50	--	3,50	2,75	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	0,21	0,15
weg 04	30	--	449,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	95,75	96,50	--	3,50	2,75	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	0,14	0,10
weg 05	30	--	393,00	6,90	2,90	0,70	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	96,75	98,50	--	3,50	2,25	1,00	--	1,00	0,50	--	--	0,14	0,06
weg 06	30	--	1243,00	6,90	2,70	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	93,50	95,00	96,50	--	3,50	2,75	2,00	--	2,50	1,75	1,00	--	0,43	0,17

Model: eerste model
versie van Kortgene - Kortgene
Groep: 30 km uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg 01b	0,11	--	156,49	110,84	19,54	--	12,31	7,54	1,12	--	6,15	6,59	1,56	--	79,81	84,80	94,54	94,35	98,99	96,50	90,08	85,51
weg 02a	0,09	--	122,74	86,93	15,32	--	9,65	5,91	0,88	--	4,83	5,17	1,23	--	78,76	83,75	93,49	93,29	97,94	95,44	89,03	84,45
weg 02b	0,04	--	61,03	24,26	7,30	--	2,28	0,70	0,15	--	1,63	0,45	0,08	--	74,17	78,92	88,07	89,31	94,19	91,43	84,95	79,35
weg 03	0,03	--	39,98	28,78	5,16	--	1,47	0,83	0,11	--	0,42	0,30	0,05	--	71,65	75,96	84,97	86,69	91,91	89,05	82,48	76,23
weg 04	0,02	--	26,87	19,35	3,47	--	0,99	0,56	0,07	--	0,28	0,20	0,04	--	69,92	74,23	83,25	84,97	90,18	87,33	80,75	74,51
weg 05	0,01	--	25,76	11,03	2,71	--	0,95	0,26	0,03	--	0,27	0,06	--	--	77,03	81,73	89,90	88,74	91,96	85,42	80,35	75,16
weg 06	0,05	--	80,19	31,88	9,60	--	3,00	0,92	0,20	--	2,14	0,59	0,10	--	75,36	80,10	89,25	90,50	95,38	92,62	86,14	80,54

Model: eerste model
versie van Kortgene - Kortgene
Groep: 30 km uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
weg 01b	78,59	83,82	93,43	93,42	97,83	95,34	88,99	84,53	71,31	76,74	86,26	86,39	90,60	88,12	81,82	77,46	--	--	--	--
weg 02a	77,53	82,76	92,38	92,36	96,77	94,29	87,93	83,47	70,26	75,69	85,20	85,33	89,54	87,07	80,77	76,40	--	--	--	--
weg 02b	69,52	74,03	82,89	84,81	89,87	87,01	80,48	74,30	63,57	67,74	76,12	79,06	84,32	81,34	74,75	67,76	--	--	--	--
weg 03	69,89	74,13	82,87	85,14	90,38	87,46	80,88	74,29	62,06	66,23	74,61	77,55	82,81	79,83	73,24	66,25	--	--	--	--
weg 04	68,16	72,41	81,14	83,41	88,65	85,74	79,16	72,57	60,34	64,50	72,88	75,82	81,08	78,10	71,51	64,53	--	--	--	--
weg 05	72,47	76,82	84,35	84,53	87,93	81,25	76,12	69,94	65,33	69,09	75,07	77,86	81,48	74,62	69,42	61,56	--	--	--	--
weg 06	70,71	75,21	84,07	86,00	91,05	88,19	81,66	75,49	64,76	68,93	77,31	80,24	85,51	82,52	75,93	68,95	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Kortgene - Kortgene
Groep: 30 km uur wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 01b	--	--	--	--
weg 02a	--	--	--	--
weg 02b	--	--	--	--
weg 03	--	--	--	--
weg 04	--	--	--	--
weg 05	--	--	--	--
weg 06	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Kortgene - Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.01	Blok 1 (N)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.02	Blok 1 (N)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.03	Blok 1 (N)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.04	Blok 1 (O)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.05	Blok 1 (O)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.06	Blok 1 (Z)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.07	Blok 1 (Z)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.08	Blok 1 (Z)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.09	Blok 1 (W)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.10	Blok 1 (W)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.01	Blok 2 (N)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.02	Blok 2 (N)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.03	Blok 2 (N)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.04	Blok 2 (O)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.05	Blok 2 (O)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.06	Blok 2 (Z)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.07	Blok 2 (Z)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.08	Blok 2 (Z)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.09	Blok 2 (W)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.10	Blok 2 (W)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.01	Blok 3 (N)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.02	Blok 3 (N)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.03	Blok 3 (N)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.04	Blok 3 (O)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.05	Blok 3 (O)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.06	Blok 3 (Z)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.07	Blok 3 (Z)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.08	Blok 3 (Z)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.09	Blok 3 (W)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.10	Blok 3 (W)	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
 Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 b. Oostdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02. Kaaidijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03. Botterlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04. Oost-Bermweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05. Trintellaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06. Veerdam	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zone-plichtige weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01a Oostdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_B	Blok 1 (N)	4,50	42	40	33	43
1.01_C	Blok 1 (N)	7,50	43	41	34	44
1.02_B	Blok 1 (N)	4,50	42	41	33	43
1.02_C	Blok 1 (N)	7,50	43	42	34	44
1.03_B	Blok 1 (N)	4,50	42	40	33	43
1.03_C	Blok 1 (N)	7,50	43	41	34	44
1.04_B	Blok 1 (O)	4,50	34	33	26	36
1.04_C	Blok 1 (O)	7,50	35	34	26	36
1.05_B	Blok 1 (O)	4,50	35	33	26	36
1.05_C	Blok 1 (O)	7,50	35	34	27	37
1.06_B	Blok 1 (Z)	4,50	--	--	--	--
1.06_C	Blok 1 (Z)	7,50	--	--	--	--
1.07_B	Blok 1 (Z)	4,50	--	--	--	--
1.07_C	Blok 1 (Z)	7,50	--	--	--	--
1.08_B	Blok 1 (Z)	4,50	--	--	--	--
1.08_C	Blok 1 (Z)	7,50	--	--	--	--
1.09_B	Blok 1 (W)	4,50	32	31	24	34
1.09_C	Blok 1 (W)	7,50	33	32	25	35
1.10_B	Blok 1 (W)	4,50	34	32	25	35
1.10_C	Blok 1 (W)	7,50	35	34	26	36
2.01_B	BLok 2 (N)	4,50	41	40	33	42
2.01_C	BLok 2 (N)	7,50	42	41	33	43
2.02_B	BLok 2 (N)	4,50	40	39	32	42
2.02_C	BLok 2 (N)	7,50	42	40	33	43
2.03_B	BLok 2 (N)	4,50	39	38	30	40
2.03_C	BLok 2 (N)	7,50	41	40	32	42
2.04_B	BLok 2 (O)	4,50	25	24	17	27
2.04_C	BLok 2 (O)	7,50	19	18	11	21
2.05_B	BLok 2 (O)	4,50	32	31	24	34
2.05_C	BLok 2 (O)	7,50	35	33	26	36
2.06_B	BLok 2 (Z)	4,50	--	--	--	--
2.06_C	BLok 2 (Z)	7,50	--	--	--	--
2.07_B	BLok 2 (Z)	4,50	--	--	--	--
2.07_C	BLok 2 (Z)	7,50	--	--	--	--
2.08_B	BLok 2 (Z)	4,50	--	--	--	--
2.08_C	BLok 2 (Z)	7,50	--	--	--	--
2.09_B	BLok 2 (W)	4,50	39	38	31	40
2.09_C	BLok 2 (W)	7,50	40	39	31	41
2.10_B	BLok 2 (W)	4,50	40	39	32	42
2.10_C	BLok 2 (W)	7,50	41	40	33	43
3.01_B	BLok 3 (N)	4,50	38	37	30	39
3.01_C	BLok 3 (N)	7,50	40	39	32	42
3.02_B	BLok 3 (N)	4,50	37	36	28	38
3.02_C	BLok 3 (N)	7,50	40	38	31	41
3.03_B	BLok 3 (N)	4,50	36	35	27	37
3.03_C	BLok 3 (N)	7,50	39	37	30	40
3.04_B	BLok 3 (O)	4,50	--	--	--	--
3.04_C	BLok 3 (O)	7,50	--	--	--	--
3.05_B	BLok 3 (O)	4,50	25	24	17	27
3.05_C	BLok 3 (O)	7,50	--	--	--	--
3.06_B	BLok 3 (Z)	4,50	--	--	--	--
3.06_C	BLok 3 (Z)	7,50	--	--	--	--
3.07_B	BLok 3 (Z)	4,50	--	--	--	--
3.07_C	BLok 3 (Z)	7,50	--	--	--	--
3.08_B	BLok 3 (Z)	4,50	--	--	--	--
3.08_C	BLok 3 (Z)	7,50	--	--	--	--
3.09_B	BLok 3 (W)	4,50	31	30	23	33
3.09_C	BLok 3 (W)	7,50	35	34	26	36
3.10_B	BLok 3 (W)	4,50	38	37	30	39
3.10_C	BLok 3 (W)	7,50	40	39	32	42



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_B	Blok 1 (N)	4,50	52	50	43	53
1.01_C	Blok 1 (N)	7,50	52	51	43	53
1.02_B	Blok 1 (N)	4,50	50	48	41	51
1.02_C	Blok 1 (N)	7,50	50	49	41	51
1.03_B	Blok 1 (N)	4,50	48	47	40	50
1.03_C	Blok 1 (N)	7,50	49	47	40	50
1.04_B	Blok 1 (O)	4,50	44	43	35	45
1.04_C	Blok 1 (O)	7,50	45	43	36	46
1.05_B	Blok 1 (O)	4,50	46	44	37	47
1.05_C	Blok 1 (O)	7,50	46	44	37	47
1.06_B	Blok 1 (Z)	4,50	49	48	40	50
1.06_C	Blok 1 (Z)	7,50	49	47	40	50
1.07_B	Blok 1 (Z)	4,50	49	48	40	50
1.07_C	Blok 1 (Z)	7,50	49	47	40	50
1.08_B	Blok 1 (Z)	4,50	50	48	40	51
1.08_C	Blok 1 (Z)	7,50	49	47	40	50
1.09_B	Blok 1 (W)	4,50	52	51	43	53
1.09_C	Blok 1 (W)	7,50	52	51	44	54
1.10_B	Blok 1 (W)	4,50	53	52	45	54
1.10_C	Blok 1 (W)	7,50	53	52	45	55
2.01_B	BLok 2 (N)	4,50	47	46	38	48
2.01_C	BLok 2 (N)	7,50	48	46	39	49
2.02_B	BLok 2 (N)	4,50	47	45	38	48
2.02_C	BLok 2 (N)	7,50	47	45	38	48
2.03_B	BLok 2 (N)	4,50	46	45	37	47
2.03_C	BLok 2 (N)	7,50	46	45	38	48
2.04_B	BLok 2 (O)	4,50	43	41	34	44
2.04_C	BLok 2 (O)	7,50	44	42	35	45
2.05_B	BLok 2 (O)	4,50	46	44	36	47
2.05_C	BLok 2 (O)	7,50	46	44	37	47
2.06_B	BLok 2 (Z)	4,50	50	48	40	51
2.06_C	BLok 2 (Z)	7,50	49	48	40	50
2.07_B	BLok 2 (Z)	4,50	50	48	40	50
2.07_C	BLok 2 (Z)	7,50	49	47	40	50
2.08_B	BLok 2 (Z)	4,50	50	48	40	50
2.08_C	BLok 2 (Z)	7,50	49	47	40	50
2.09_B	BLok 2 (W)	4,50	46	44	36	47
2.09_C	BLok 2 (W)	7,50	46	44	37	47
2.10_B	BLok 2 (W)	4,50	46	44	37	47
2.10_C	BLok 2 (W)	7,50	46	45	37	48
3.01_B	BLok 3 (N)	4,50	46	44	36	47
3.01_C	BLok 3 (N)	7,50	46	44	37	47
3.02_B	BLok 3 (N)	4,50	45	44	36	46
3.02_C	BLok 3 (N)	7,50	46	44	36	47
3.03_B	BLok 3 (N)	4,50	45	44	36	46
3.03_C	BLok 3 (N)	7,50	45	44	36	46
3.04_B	BLok 3 (O)	4,50	45	43	35	46
3.04_C	BLok 3 (O)	7,50	46	44	36	47
3.05_B	BLok 3 (O)	4,50	47	45	37	48
3.05_C	BLok 3 (O)	7,50	47	45	38	48
3.06_B	BLok 3 (Z)	4,50	50	48	40	51
3.06_C	BLok 3 (Z)	7,50	50	48	40	51
3.07_B	BLok 3 (Z)	4,50	50	48	40	51
3.07_C	BLok 3 (Z)	7,50	50	48	40	50
3.08_B	BLok 3 (Z)	4,50	50	48	40	51
3.08_C	BLok 3 (Z)	7,50	49	48	40	50
3.09_B	BLok 3 (W)	4,50	45	44	36	46
3.09_C	BLok 3 (W)	7,50	46	44	36	47
3.10_B	BLok 3 (W)	4,50	43	42	34	44
3.10_C	BLok 3 (W)	7,50	44	43	35	45

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 b. Oostdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_B	Blok 1 (N)	4,50	48	47	40	50
1.01_C	Blok 1 (N)	7,50	49	48	41	50
1.02_B	Blok 1 (N)	4,50	46	45	38	48
1.02_C	Blok 1 (N)	7,50	47	46	39	48
1.03_B	Blok 1 (N)	4,50	44	43	36	46
1.03_C	Blok 1 (N)	7,50	45	44	37	47
1.04_B	Blok 1 (O)	4,50	36	34	27	37
1.04_C	Blok 1 (O)	7,50	37	36	29	39
1.05_B	Blok 1 (O)	4,50	36	35	28	37
1.05_C	Blok 1 (O)	7,50	37	36	29	39
1.06_B	Blok 1 (Z)	4,50	--	--	--	--
1.06_C	Blok 1 (Z)	7,50	--	--	--	--
1.07_B	Blok 1 (Z)	4,50	--	--	--	--
1.07_C	Blok 1 (Z)	7,50	--	--	--	--
1.08_B	Blok 1 (Z)	4,50	--	--	--	--
1.08_C	Blok 1 (Z)	7,50	--	--	--	--
1.09_B	Blok 1 (W)	4,50	45	44	37	46
1.09_C	Blok 1 (W)	7,50	46	45	37	47
1.10_B	Blok 1 (W)	4,50	48	47	40	50
1.10_C	Blok 1 (W)	7,50	49	47	40	50
2.01_B	BLok 2 (N)	4,50	43	42	34	44
2.01_C	BLok 2 (N)	7,50	44	42	35	45
2.02_B	BLok 2 (N)	4,50	41	40	33	43
2.02_C	BLok 2 (N)	7,50	42	41	34	44
2.03_B	BLok 2 (N)	4,50	40	38	31	41
2.03_C	BLok 2 (N)	7,50	41	40	32	42
2.04_B	BLok 2 (O)	4,50	35	34	26	36
2.04_C	BLok 2 (O)	7,50	36	35	28	38
2.05_B	BLok 2 (O)	4,50	19	18	10	20
2.05_C	BLok 2 (O)	7,50	25	24	17	27
2.06_B	BLok 2 (Z)	4,50	--	--	--	--
2.06_C	BLok 2 (Z)	7,50	--	--	--	--
2.07_B	BLok 2 (Z)	4,50	--	--	--	--
2.07_C	BLok 2 (Z)	7,50	--	--	--	--
2.08_B	BLok 2 (Z)	4,50	--	--	--	--
2.08_C	BLok 2 (Z)	7,50	--	--	--	--
2.09_B	BLok 2 (W)	4,50	23	22	14	24
2.09_C	BLok 2 (W)	7,50	29	28	21	31
2.10_B	BLok 2 (W)	4,50	42	41	34	43
2.10_C	BLok 2 (W)	7,50	43	41	34	44
3.01_B	BLok 3 (N)	4,50	39	37	30	40
3.01_C	BLok 3 (N)	7,50	40	39	31	41
3.02_B	BLok 3 (N)	4,50	37	36	29	39
3.02_C	BLok 3 (N)	7,50	39	38	30	40
3.03_B	BLok 3 (N)	4,50	36	35	28	38
3.03_C	BLok 3 (N)	7,50	37	36	29	39
3.04_B	BLok 3 (O)	4,50	--	--	--	--
3.04_C	BLok 3 (O)	7,50	--	--	--	--
3.05_B	BLok 3 (O)	4,50	19	18	11	21
3.05_C	BLok 3 (O)	7,50	--	--	--	--
3.06_B	BLok 3 (Z)	4,50	--	--	--	--
3.06_C	BLok 3 (Z)	7,50	--	--	--	--
3.07_B	BLok 3 (Z)	4,50	--	--	--	--
3.07_C	BLok 3 (Z)	7,50	--	--	--	--
3.08_B	BLok 3 (Z)	4,50	--	--	--	--
3.08_C	BLok 3 (Z)	7,50	--	--	--	--
3.09_B	BLok 3 (W)	4,50	18	17	10	19
3.09_C	BLok 3 (W)	7,50	25	24	17	27
3.10_B	BLok 3 (W)	4,50	36	35	27	37
3.10_C	BLok 3 (W)	7,50	37	36	29	38

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Kaaidijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_B	Blok 1 (N)	4,50	46	45	37	47
1.01_C	Blok 1 (N)	7,50	46	45	38	47
1.02_B	Blok 1 (N)	4,50	42	40	33	43
1.02_C	Blok 1 (N)	7,50	42	41	34	43
1.03_B	Blok 1 (N)	4,50	39	38	31	41
1.03_C	Blok 1 (N)	7,50	40	38	31	41
1.04_B	Blok 1 (O)	4,50	24	23	16	25
1.04_C	Blok 1 (O)	7,50	30	28	21	31
1.05_B	Blok 1 (O)	4,50	25	23	16	26
1.05_C	Blok 1 (O)	7,50	29	28	21	31
1.06_B	Blok 1 (Z)	4,50	15	11	5	15
1.06_C	Blok 1 (Z)	7,50	15	10	5	15
1.07_B	Blok 1 (Z)	4,50	15	11	5	15
1.07_C	Blok 1 (Z)	7,50	15	10	5	15
1.08_B	Blok 1 (Z)	4,50	15	11	5	15
1.08_C	Blok 1 (Z)	7,50	15	11	5	15
1.09_B	Blok 1 (W)	4,50	49	48	40	50
1.09_C	Blok 1 (W)	7,50	49	48	41	51
1.10_B	Blok 1 (W)	4,50	50	49	42	51
1.10_C	Blok 1 (W)	7,50	50	49	42	52
2.01_B	BLok 2 (N)	4,50	38	36	29	39
2.01_C	BLok 2 (N)	7,50	38	37	30	40
2.02_B	BLok 2 (N)	4,50	37	35	28	38
2.02_C	BLok 2 (N)	7,50	38	36	29	39
2.03_B	BLok 2 (N)	4,50	37	35	28	38
2.03_C	BLok 2 (N)	7,50	37	36	29	39
2.04_B	BLok 2 (O)	4,50	20	19	12	22
2.04_C	BLok 2 (O)	7,50	26	25	18	27
2.05_B	BLok 2 (O)	4,50	23	21	14	24
2.05_C	BLok 2 (O)	7,50	26	25	18	27
2.06_B	BLok 2 (Z)	4,50	--	--	--	--
2.06_C	BLok 2 (Z)	7,50	--	--	--	--
2.07_B	BLok 2 (Z)	4,50	--	--	--	--
2.07_C	BLok 2 (Z)	7,50	--	--	--	--
2.08_B	BLok 2 (Z)	4,50	--	--	--	--
2.08_C	BLok 2 (Z)	7,50	--	--	--	--
2.09_B	BLok 2 (W)	4,50	23	22	14	24
2.09_C	BLok 2 (W)	7,50	29	28	21	31
2.10_B	BLok 2 (W)	4,50	24	22	16	25
2.10_C	BLok 2 (W)	7,50	30	28	21	31
3.01_B	BLok 3 (N)	4,50	31	28	21	31
3.01_C	BLok 3 (N)	7,50	31	29	22	32
3.02_B	BLok 3 (N)	4,50	30	27	20	30
3.02_C	BLok 3 (N)	7,50	30	27	21	31
3.03_B	BLok 3 (N)	4,50	29	26	20	30
3.03_C	BLok 3 (N)	7,50	30	26	20	30
3.04_B	BLok 3 (O)	4,50	22	20	13	23
3.04_C	BLok 3 (O)	7,50	--	--	--	--
3.05_B	BLok 3 (O)	4,50	26	24	18	27
3.05_C	BLok 3 (O)	7,50	--	--	--	--
3.06_B	BLok 3 (Z)	4,50	--	--	--	--
3.06_C	BLok 3 (Z)	7,50	--	--	--	--
3.07_B	BLok 3 (Z)	4,50	--	--	--	--
3.07_C	BLok 3 (Z)	7,50	--	--	--	--
3.08_B	BLok 3 (Z)	4,50	--	--	--	--
3.08_C	BLok 3 (Z)	7,50	--	--	--	--
3.09_B	BLok 3 (W)	4,50	19	18	11	21
3.09_C	BLok 3 (W)	7,50	26	25	18	28
3.10_B	BLok 3 (W)	4,50	20	18	11	21
3.10_C	BLok 3 (W)	7,50	26	25	18	28

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03. Botterlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_B	Blok 1 (N)	4,50	12	11	3	13
1.01_C	Blok 1 (N)	7,50	14	12	5	15
1.02_B	Blok 1 (N)	4,50	13	12	4	14
1.02_C	Blok 1 (N)	7,50	16	15	7	17
1.03_B	Blok 1 (N)	4,50	12	10	2	13
1.03_C	Blok 1 (N)	7,50	14	13	5	15
1.04_B	Blok 1 (O)	4,50	40	39	31	41
1.04_C	Blok 1 (O)	7,50	40	39	31	41
1.05_B	Blok 1 (O)	4,50	45	43	35	46
1.05_C	Blok 1 (O)	7,50	44	43	35	45
1.06_B	Blok 1 (Z)	4,50	49	47	40	50
1.06_C	Blok 1 (Z)	7,50	49	47	39	50
1.07_B	Blok 1 (Z)	4,50	49	47	40	50
1.07_C	Blok 1 (Z)	7,50	49	47	39	50
1.08_B	Blok 1 (Z)	4,50	49	48	40	50
1.08_C	Blok 1 (Z)	7,50	49	47	39	50
1.09_B	Blok 1 (W)	4,50	46	45	37	47
1.09_C	Blok 1 (W)	7,50	46	44	37	47
1.10_B	Blok 1 (W)	4,50	43	42	34	44
1.10_C	Blok 1 (W)	7,50	43	42	34	44
2.01_B	BLok 2 (N)	4,50	13	11	3	14
2.01_C	BLok 2 (N)	7,50	14	13	5	15
2.02_B	BLok 2 (N)	4,50	13	12	4	14
2.02_C	BLok 2 (N)	7,50	14	12	4	15
2.03_B	BLok 2 (N)	4,50	16	14	6	16
2.03_C	BLok 2 (N)	7,50	16	15	7	17
2.04_B	BLok 2 (O)	4,50	40	38	31	41
2.04_C	BLok 2 (O)	7,50	40	38	31	41
2.05_B	BLok 2 (O)	4,50	45	43	36	46
2.05_C	BLok 2 (O)	7,50	45	43	36	46
2.06_B	BLok 2 (Z)	4,50	49	47	40	50
2.06_C	BLok 2 (Z)	7,50	49	47	40	50
2.07_B	BLok 2 (Z)	4,50	49	47	40	50
2.07_C	BLok 2 (Z)	7,50	49	47	40	50
2.08_B	BLok 2 (Z)	4,50	49	47	40	50
2.08_C	BLok 2 (Z)	7,50	49	47	39	50
2.09_B	BLok 2 (W)	4,50	45	43	35	46
2.09_C	BLok 2 (W)	7,50	45	43	35	46
2.10_B	BLok 2 (W)	4,50	40	39	31	41
2.10_C	BLok 2 (W)	7,50	40	38	31	41
3.01_B	BLok 3 (N)	4,50	17	15	7	18
3.01_C	BLok 3 (N)	7,50	18	16	9	19
3.02_B	BLok 3 (N)	4,50	20	18	10	21
3.02_C	BLok 3 (N)	7,50	22	21	13	23
3.03_B	BLok 3 (N)	4,50	20	19	11	21
3.03_C	BLok 3 (N)	7,50	24	23	15	25
3.04_B	BLok 3 (O)	4,50	41	40	32	42
3.04_C	BLok 3 (O)	7,50	42	41	33	43
3.05_B	BLok 3 (O)	4,50	45	43	36	46
3.05_C	BLok 3 (O)	7,50	45	43	36	46
3.06_B	BLok 3 (Z)	4,50	49	47	40	50
3.06_C	BLok 3 (Z)	7,50	49	47	39	50
3.07_B	BLok 3 (Z)	4,50	49	47	40	50
3.07_C	BLok 3 (Z)	7,50	49	47	39	50
3.08_B	BLok 3 (Z)	4,50	49	47	40	50
3.08_C	BLok 3 (Z)	7,50	49	47	39	50
3.09_B	BLok 3 (W)	4,50	45	43	35	46
3.09_C	BLok 3 (W)	7,50	44	43	35	46
3.10_B	BLok 3 (W)	4,50	40	38	30	41
3.10_C	BLok 3 (W)	7,50	40	38	30	41

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04. Oost-Bermweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_B	Blok 1 (N)	4,50	46	44	36	47
1.01_C	Blok 1 (N)	7,50	46	44	36	47
1.02_B	Blok 1 (N)	4,50	45	44	36	46
1.02_C	Blok 1 (N)	7,50	45	44	36	46
1.03_B	Blok 1 (N)	4,50	45	43	36	46
1.03_C	Blok 1 (N)	7,50	45	43	36	46
1.04_B	Blok 1 (O)	4,50	40	39	31	41
1.04_C	Blok 1 (O)	7,50	41	39	31	42
1.05_B	Blok 1 (O)	4,50	35	34	26	36
1.05_C	Blok 1 (O)	7,50	37	35	28	38
1.06_B	Blok 1 (Z)	4,50	5	3	-5	6
1.06_C	Blok 1 (Z)	7,50	--	--	--	--
1.07_B	Blok 1 (Z)	4,50	3	1	-7	4
1.07_C	Blok 1 (Z)	7,50	--	--	--	--
1.08_B	Blok 1 (Z)	4,50	2	0	-8	3
1.08_C	Blok 1 (Z)	7,50	--	--	--	--
1.09_B	Blok 1 (W)	4,50	36	34	26	37
1.09_C	Blok 1 (W)	7,50	36	34	26	37
1.10_B	Blok 1 (W)	4,50	40	39	31	41
1.10_C	Blok 1 (W)	7,50	40	38	31	41
2.01_B	BLok 2 (N)	4,50	45	43	35	46
2.01_C	BLok 2 (N)	7,50	44	43	35	46
2.02_B	BLok 2 (N)	4,50	44	43	35	45
2.02_C	BLok 2 (N)	7,50	44	43	35	45
2.03_B	BLok 2 (N)	4,50	44	43	35	45
2.03_C	BLok 2 (N)	7,50	44	43	35	45
2.04_B	BLok 2 (O)	4,50	37	35	28	38
2.04_C	BLok 2 (O)	7,50	40	38	31	41
2.05_B	BLok 2 (O)	4,50	29	28	20	30
2.05_C	BLok 2 (O)	7,50	35	34	26	36
2.06_B	BLok 2 (Z)	4,50	7	6	-2	8
2.06_C	BLok 2 (Z)	7,50	--	--	--	--
2.07_B	BLok 2 (Z)	4,50	8	6	-1	9
2.07_C	BLok 2 (Z)	7,50	--	--	--	--
2.08_B	BLok 2 (Z)	4,50	7	6	-2	8
2.08_C	BLok 2 (Z)	7,50	--	--	--	--
2.09_B	BLok 2 (W)	4,50	35	34	26	36
2.09_C	BLok 2 (W)	7,50	37	35	28	38
2.10_B	BLok 2 (W)	4,50	41	39	31	42
2.10_C	BLok 2 (W)	7,50	41	39	32	42
3.01_B	BLok 3 (N)	4,50	44	43	35	45
3.01_C	BLok 3 (N)	7,50	44	43	35	45
3.02_B	BLok 3 (N)	4,50	44	43	35	45
3.02_C	BLok 3 (N)	7,50	44	43	35	45
3.03_B	BLok 3 (N)	4,50	44	43	35	45
3.03_C	BLok 3 (N)	7,50	44	43	35	45
3.04_B	BLok 3 (O)	4,50	38	37	29	39
3.04_C	BLok 3 (O)	7,50	41	39	32	42
3.05_B	BLok 3 (O)	4,50	32	30	23	33
3.05_C	BLok 3 (O)	7,50	38	36	28	39
3.06_B	BLok 3 (Z)	4,50	8	7	-1	9
3.06_C	BLok 3 (Z)	7,50	--	--	--	--
3.07_B	BLok 3 (Z)	4,50	12	10	2	13
3.07_C	BLok 3 (Z)	7,50	--	--	--	--
3.08_B	BLok 3 (Z)	4,50	9	7	-1	10
3.08_C	BLok 3 (Z)	7,50	--	--	--	--
3.09_B	BLok 3 (W)	4,50	30	29	21	31
3.09_C	BLok 3 (W)	7,50	36	34	26	37
3.10_B	BLok 3 (W)	4,50	38	37	29	39
3.10_C	BLok 3 (W)	7,50	40	39	31	41

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05. Trintellaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_B	Blok 1 (N)	4,50	-5	-10	-17	-6
1.01_C	Blok 1 (N)	7,50	-4	-9	-16	-5
1.02_B	Blok 1 (N)	4,50	-6	-11	-18	-6
1.02_C	Blok 1 (N)	7,50	-5	-9	-17	-5
1.03_B	Blok 1 (N)	4,50	1	-4	-11	0
1.03_C	Blok 1 (N)	7,50	2	-3	-10	2
1.04_B	Blok 1 (O)	4,50	18	13	6	18
1.04_C	Blok 1 (O)	7,50	24	19	11	23
1.05_B	Blok 1 (O)	4,50	33	29	21	33
1.05_C	Blok 1 (O)	7,50	34	29	22	33
1.06_B	Blok 1 (Z)	4,50	36	31	24	35
1.06_C	Blok 1 (Z)	7,50	36	31	24	35
1.07_B	Blok 1 (Z)	4,50	35	30	23	34
1.07_C	Blok 1 (Z)	7,50	35	30	23	35
1.08_B	Blok 1 (Z)	4,50	34	29	22	33
1.08_C	Blok 1 (Z)	7,50	34	30	22	34
1.09_B	Blok 1 (W)	4,50	18	14	6	18
1.09_C	Blok 1 (W)	7,50	18	14	6	18
1.10_B	Blok 1 (W)	4,50	18	14	7	18
1.10_C	Blok 1 (W)	7,50	19	14	7	18
2.01_B	BLok 2 (N)	4,50	17	12	4	16
2.01_C	BLok 2 (N)	7,50	14	9	1	13
2.02_B	BLok 2 (N)	4,50	19	14	7	19
2.02_C	BLok 2 (N)	7,50	22	18	11	22
2.03_B	BLok 2 (N)	4,50	17	12	6	17
2.03_C	BLok 2 (N)	7,50	19	14	7	18
2.04_B	BLok 2 (O)	4,50	21	16	9	20
2.04_C	BLok 2 (O)	7,50	26	21	14	26
2.05_B	BLok 2 (O)	4,50	38	34	27	38
2.05_C	BLok 2 (O)	7,50	39	35	27	39
2.06_B	BLok 2 (Z)	4,50	39	34	27	38
2.06_C	BLok 2 (Z)	7,50	39	35	28	39
2.07_B	BLok 2 (Z)	4,50	37	33	26	37
2.07_C	BLok 2 (Z)	7,50	38	33	26	38
2.08_B	BLok 2 (Z)	4,50	36	32	25	36
2.08_C	BLok 2 (Z)	7,50	37	32	25	36
2.09_B	BLok 2 (W)	4,50	29	24	17	28
2.09_C	BLok 2 (W)	7,50	30	25	18	29
2.10_B	BLok 2 (W)	4,50	25	20	13	24
2.10_C	BLok 2 (W)	7,50	26	21	14	25
3.01_B	BLok 3 (N)	4,50	18	14	6	18
3.01_C	BLok 3 (N)	7,50	20	16	9	20
3.02_B	BLok 3 (N)	4,50	16	12	5	16
3.02_C	BLok 3 (N)	7,50	17	12	5	16
3.03_B	BLok 3 (N)	4,50	18	14	7	18
3.03_C	BLok 3 (N)	7,50	20	16	9	20
3.04_B	BLok 3 (O)	4,50	40	36	29	40
3.04_C	BLok 3 (O)	7,50	40	36	29	40
3.05_B	BLok 3 (O)	4,50	42	38	31	42
3.05_C	BLok 3 (O)	7,50	43	38	31	42
3.06_B	BLok 3 (Z)	4,50	43	39	32	43
3.06_C	BLok 3 (Z)	7,50	43	38	31	43
3.07_B	BLok 3 (Z)	4,50	42	37	30	41
3.07_C	BLok 3 (Z)	7,50	41	37	30	41
3.08_B	BLok 3 (Z)	4,50	40	36	29	40
3.08_C	BLok 3 (Z)	7,50	40	36	29	40
3.09_B	BLok 3 (W)	4,50	30	25	18	30
3.09_C	BLok 3 (W)	7,50	30	26	19	30
3.10_B	BLok 3 (W)	4,50	30	25	18	29
3.10_C	BLok 3 (W)	7,50	30	26	19	30

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06. Veerдам
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_B	Blok 1 (N)	4,50	20	15	10	20
1.01_C	Blok 1 (N)	7,50	21	16	11	21
1.02_B	Blok 1 (N)	4,50	11	6	1	11
1.02_C	Blok 1 (N)	7,50	11	7	1	11
1.03_B	Blok 1 (N)	4,50	11	7	1	11
1.03_C	Blok 1 (N)	7,50	12	7	1	12
1.04_B	Blok 1 (O)	4,50	30	26	20	30
1.04_C	Blok 1 (O)	7,50	30	26	20	30
1.05_B	Blok 1 (O)	4,50	30	25	19	30
1.05_C	Blok 1 (O)	7,50	30	25	19	30
1.06_B	Blok 1 (Z)	4,50	38	33	27	38
1.06_C	Blok 1 (Z)	7,50	38	33	27	38
1.07_B	Blok 1 (Z)	4,50	38	34	28	38
1.07_C	Blok 1 (Z)	7,50	38	34	28	38
1.08_B	Blok 1 (Z)	4,50	38	34	28	38
1.08_C	Blok 1 (Z)	7,50	39	34	28	39
1.09_B	Blok 1 (W)	4,50	38	34	28	38
1.09_C	Blok 1 (W)	7,50	38	34	28	38
1.10_B	Blok 1 (W)	4,50	37	33	27	37
1.10_C	Blok 1 (W)	7,50	38	33	28	38
2.01_B	BLok 2 (N)	4,50	12	7	1	12
2.01_C	BLok 2 (N)	7,50	12	8	2	12
2.02_B	BLok 2 (N)	4,50	12	7	2	12
2.02_C	BLok 2 (N)	7,50	12	8	2	12
2.03_B	BLok 2 (N)	4,50	14	10	4	14
2.03_C	BLok 2 (N)	7,50	12	8	2	12
2.04_B	BLok 2 (O)	4,50	28	23	17	28
2.04_C	BLok 2 (O)	7,50	28	23	17	28
2.05_B	BLok 2 (O)	4,50	26	22	16	26
2.05_C	BLok 2 (O)	7,50	25	20	15	25
2.06_B	BLok 2 (Z)	4,50	37	32	26	37
2.06_C	BLok 2 (Z)	7,50	36	32	26	36
2.07_B	BLok 2 (Z)	4,50	37	32	27	37
2.07_C	BLok 2 (Z)	7,50	37	32	27	37
2.08_B	BLok 2 (Z)	4,50	37	33	27	37
2.08_C	BLok 2 (Z)	7,50	37	33	27	37
2.09_B	BLok 2 (W)	4,50	36	31	25	36
2.09_C	BLok 2 (W)	7,50	36	31	25	36
2.10_B	BLok 2 (W)	4,50	31	27	21	31
2.10_C	BLok 2 (W)	7,50	31	27	21	31
3.01_B	BLok 3 (N)	4,50	14	9	3	14
3.01_C	BLok 3 (N)	7,50	--	--	--	--
3.02_B	BLok 3 (N)	4,50	18	14	8	18
3.02_C	BLok 3 (N)	7,50	--	--	--	--
3.03_B	BLok 3 (N)	4,50	16	11	5	16
3.03_C	BLok 3 (N)	7,50	--	--	--	--
3.04_B	BLok 3 (O)	4,50	29	24	18	29
3.04_C	BLok 3 (O)	7,50	--	--	--	--
3.05_B	BLok 3 (O)	4,50	27	23	17	27
3.05_C	BLok 3 (O)	7,50	--	--	--	--
3.06_B	BLok 3 (Z)	4,50	36	31	25	36
3.06_C	BLok 3 (Z)	7,50	35	31	25	35
3.07_B	BLok 3 (Z)	4,50	36	31	26	36
3.07_C	BLok 3 (Z)	7,50	36	31	25	36
3.08_B	BLok 3 (Z)	4,50	36	32	26	36
3.08_C	BLok 3 (Z)	7,50	36	31	26	36
3.09_B	BLok 3 (W)	4,50	35	30	24	35
3.09_C	BLok 3 (W)	7,50	34	30	24	34
3.10_B	BLok 3 (W)	4,50	30	26	20	30
3.10_C	BLok 3 (W)	7,50	30	25	20	30



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

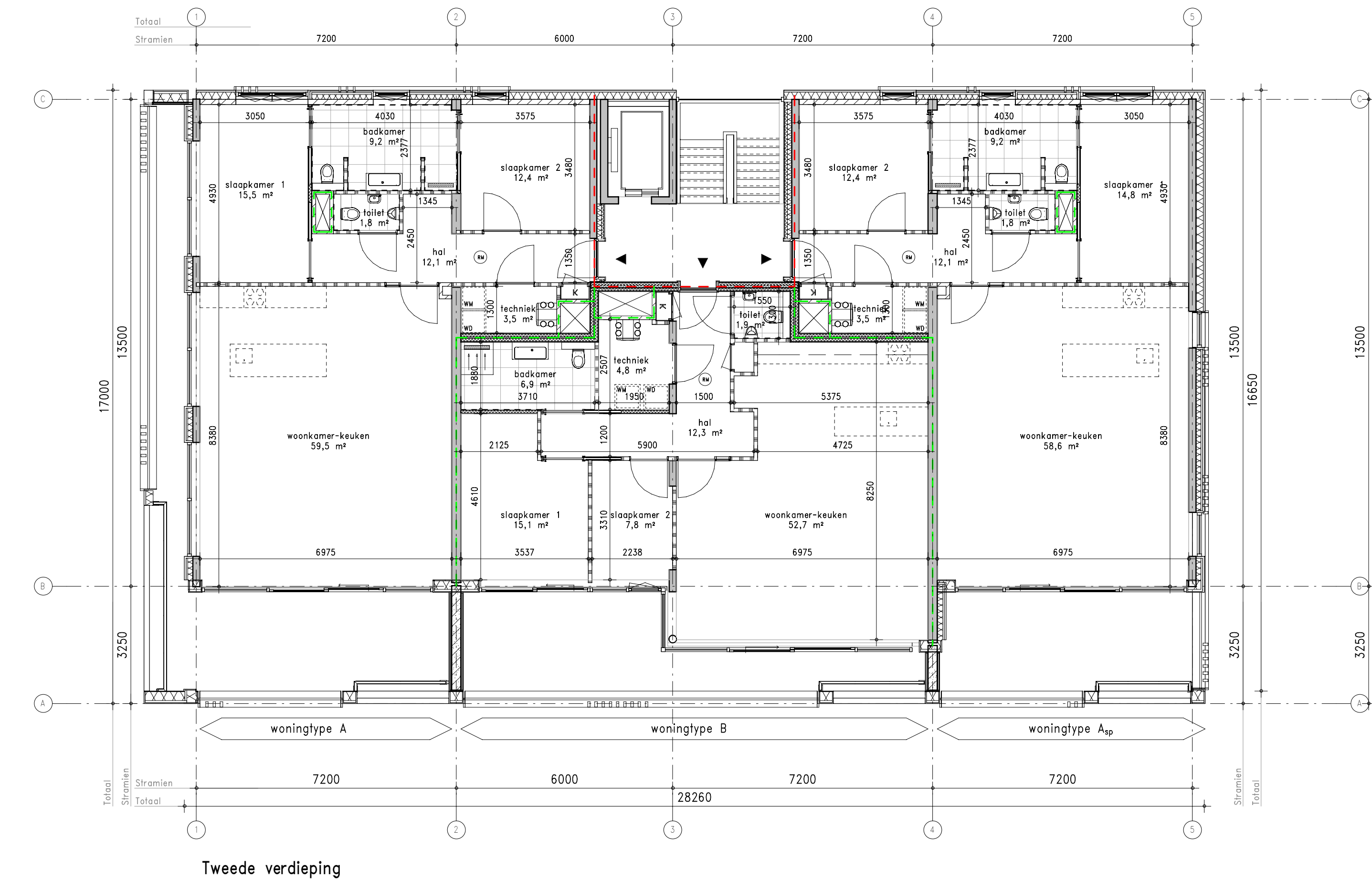
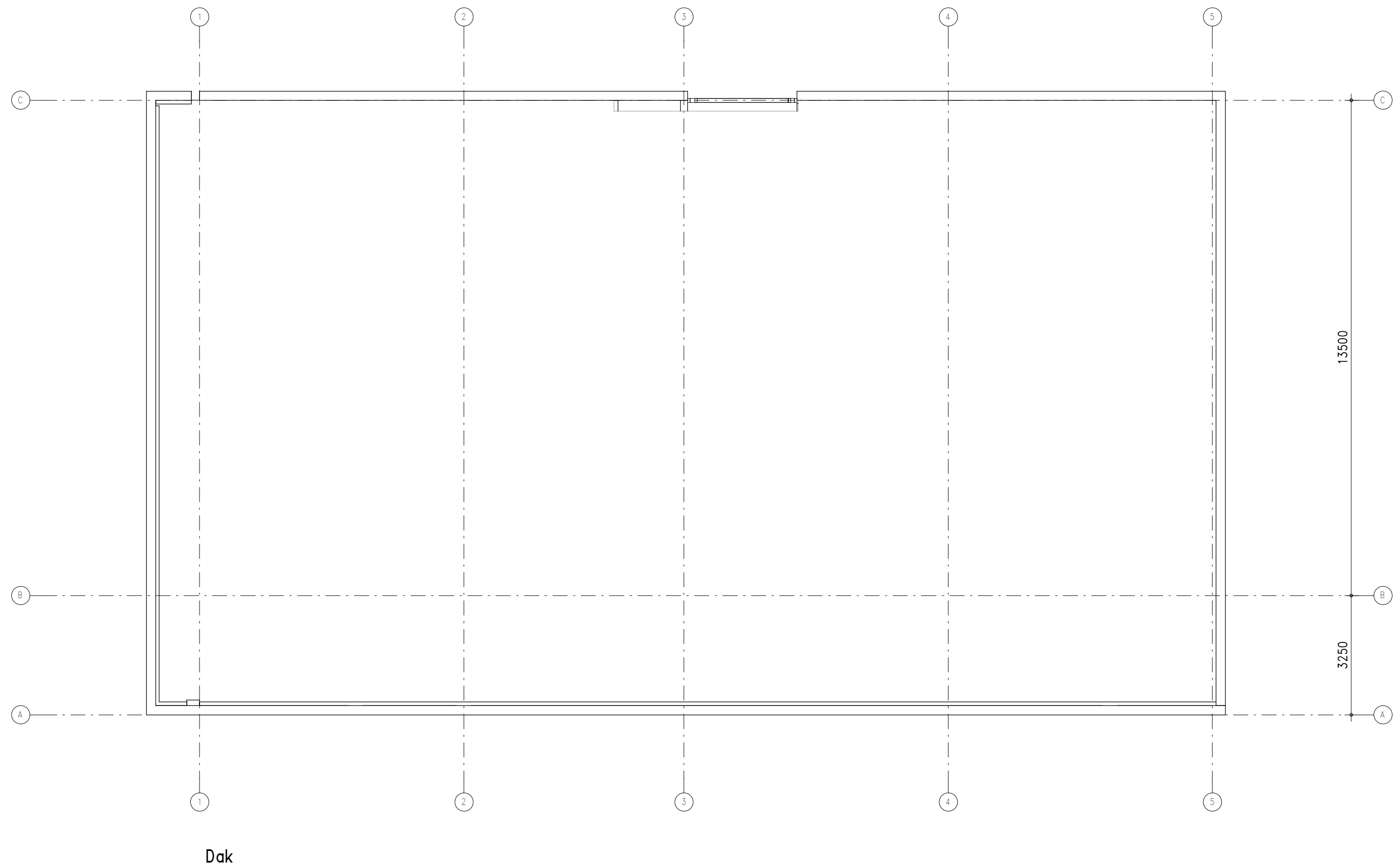
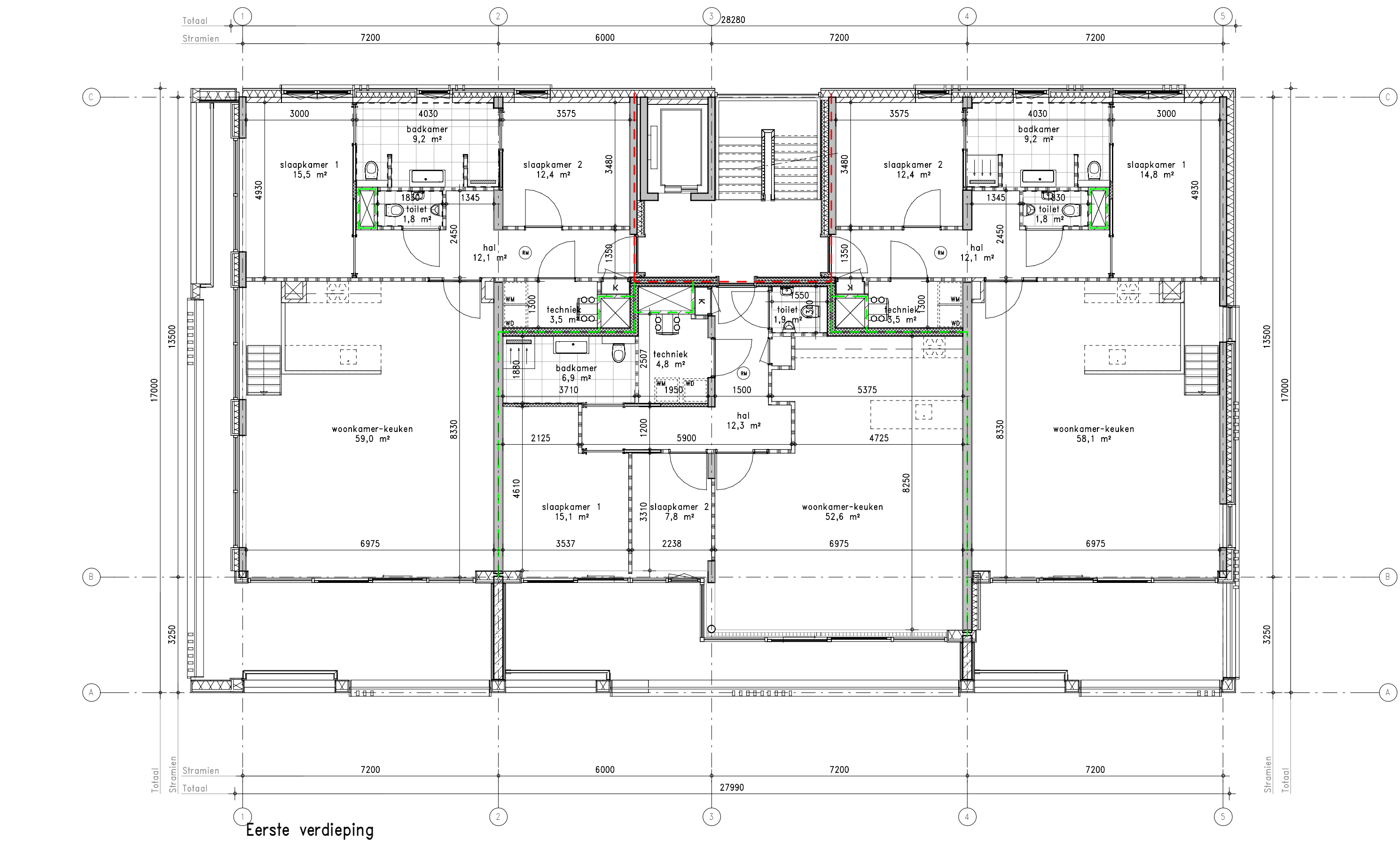
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_B	Blok 1 (N)	4,50	53	52	44	54
1.01_C	Blok 1 (N)	7,50	53	52	45	55
1.02_B	Blok 1 (N)	4,50	52	50	43	53
1.02_C	Blok 1 (N)	7,50	52	51	43	53
1.03_B	Blok 1 (N)	4,50	51	49	42	52
1.03_C	Blok 1 (N)	7,50	51	50	42	52
1.04_B	Blok 1 (O)	4,50	45	44	36	47
1.04_C	Blok 1 (O)	7,50	46	44	37	47
1.05_B	Blok 1 (O)	4,50	47	45	38	48
1.05_C	Blok 1 (O)	7,50	47	46	38	48
1.06_B	Blok 1 (Z)	4,50	49	48	40	50
1.06_C	Blok 1 (Z)	7,50	49	47	40	50
1.07_B	Blok 1 (Z)	4,50	49	48	40	50
1.07_C	Blok 1 (Z)	7,50	49	47	40	50
1.08_B	Blok 1 (Z)	4,50	50	48	40	51
1.08_C	Blok 1 (Z)	7,50	49	47	40	50
1.09_B	Blok 1 (W)	4,50	52	51	44	53
1.09_C	Blok 1 (W)	7,50	52	51	44	54
1.10_B	Blok 1 (W)	4,50	53	52	45	55
1.10_C	Blok 1 (W)	7,50	54	52	45	55
2.01_B	BLok 2 (N)	4,50	50	48	41	51
2.01_C	BLok 2 (N)	7,50	50	49	42	52
2.02_B	BLok 2 (N)	4,50	49	48	40	50
2.02_C	BLok 2 (N)	7,50	50	48	41	51
2.03_B	BLok 2 (N)	4,50	48	47	39	49
2.03_C	BLok 2 (N)	7,50	49	48	40	50
2.04_B	BLok 2 (O)	4,50	43	41	34	44
2.04_C	BLok 2 (O)	7,50	44	43	35	45
2.05_B	BLok 2 (O)	4,50	47	45	37	47
2.05_C	BLok 2 (O)	7,50	47	45	38	48
2.06_B	BLok 2 (Z)	4,50	50	48	40	51
2.06_C	BLok 2 (Z)	7,50	49	48	40	50
2.07_B	BLok 2 (Z)	4,50	50	48	40	50
2.07_C	BLok 2 (Z)	7,50	49	47	40	50
2.08_B	BLok 2 (Z)	4,50	50	48	40	50
2.08_C	BLok 2 (Z)	7,50	49	47	40	50
2.09_B	BLok 2 (W)	4,50	48	46	39	49
2.09_C	BLok 2 (W)	7,50	49	47	40	50
2.10_B	BLok 2 (W)	4,50	49	47	40	50
2.10_C	BLok 2 (W)	7,50	49	48	41	51
3.01_B	BLok 3 (N)	4,50	48	46	39	49
3.01_C	BLok 3 (N)	7,50	49	47	40	50
3.02_B	BLok 3 (N)	4,50	47	46	38	48
3.02_C	BLok 3 (N)	7,50	48	47	39	49
3.03_B	BLok 3 (N)	4,50	47	45	38	48
3.03_C	BLok 3 (N)	7,50	48	46	39	49
3.04_B	BLok 3 (O)	4,50	45	43	35	46
3.04_C	BLok 3 (O)	7,50	46	44	36	47
3.05_B	BLok 3 (O)	4,50	47	45	37	48
3.05_C	BLok 3 (O)	7,50	47	45	38	48
3.06_B	BLok 3 (Z)	4,50	50	48	40	51
3.06_C	BLok 3 (Z)	7,50	50	48	40	51
3.07_B	BLok 3 (Z)	4,50	50	48	40	51
3.07_C	BLok 3 (Z)	7,50	50	48	40	50
3.08_B	BLok 3 (Z)	4,50	50	48	40	51
3.08_C	BLok 3 (Z)	7,50	49	48	40	50
3.09_B	BLok 3 (W)	4,50	46	44	37	47
3.09_C	BLok 3 (W)	7,50	47	45	38	48
3.10_B	BLok 3 (W)	4,50	46	45	37	47
3.10_C	BLok 3 (W)	7,50	48	46	39	49

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_B	Blok 1 (N)	4,50	52,83	51,56	44,27	54,16
1.01_C	Blok 1 (N)	7,50	53,24	51,98	44,70	54,58
1.02_B	Blok 1 (N)	4,50	51,51	50,20	42,88	52,80
1.02_C	Blok 1 (N)	7,50	52,00	50,71	43,39	53,31
1.03_B	Blok 1 (N)	4,50	50,56	49,22	41,88	51,83
1.03_C	Blok 1 (N)	7,50	51,11	49,80	42,47	52,40
1.04_B	Blok 1 (O)	4,50	45,48	43,95	36,48	46,59
1.04_C	Blok 1 (O)	7,50	46,00	44,48	37,03	47,12
1.05_B	Blok 1 (O)	4,50	46,89	45,26	37,77	47,93
1.05_C	Blok 1 (O)	7,50	47,21	45,60	38,13	48,27
1.06_B	Blok 1 (Z)	4,50	49,49	47,65	40,09	50,38
1.06_C	Blok 1 (Z)	7,50	49,21	47,35	39,81	50,10
1.07_B	Blok 1 (Z)	4,50	49,46	47,62	40,07	50,35
1.07_C	Blok 1 (Z)	7,50	49,19	47,33	39,78	50,07
1.08_B	Blok 1 (Z)	4,50	49,62	47,80	40,25	50,53
1.08_C	Blok 1 (Z)	7,50	49,27	47,41	39,88	50,16
1.09_B	Blok 1 (W)	4,50	52,22	50,84	43,57	53,49
1.09_C	Blok 1 (W)	7,50	52,49	51,13	43,87	53,77
1.10_B	Blok 1 (W)	4,50	53,22	51,94	44,71	54,56
1.10_C	Blok 1 (W)	7,50	53,61	52,33	45,11	54,96
2.01_B	BLok 2 (N)	4,50	49,75	48,40	41,05	51,01
2.01_C	BLok 2 (N)	7,50	50,36	49,02	41,68	51,63
2.02_B	BLok 2 (N)	4,50	49,01	47,64	40,27	50,25
2.02_C	BLok 2 (N)	7,50	49,78	48,43	41,07	51,03
2.03_B	BLok 2 (N)	4,50	48,14	46,74	39,35	49,35
2.03_C	BLok 2 (N)	7,50	49,12	47,76	40,38	50,36
2.04_B	BLok 2 (O)	4,50	42,97	41,38	33,87	44,03
2.04_C	BLok 2 (O)	7,50	44,13	42,52	34,99	45,17
2.05_B	BLok 2 (O)	4,50	46,61	44,69	37,16	47,46
2.05_C	BLok 2 (O)	7,50	47,16	45,27	37,76	48,04
2.06_B	BLok 2 (Z)	4,50	49,67	47,78	40,22	50,53
2.06_C	BLok 2 (Z)	7,50	49,45	47,53	39,98	50,30
2.07_B	BLok 2 (Z)	4,50	49,60	47,74	40,17	50,48
2.07_C	BLok 2 (Z)	7,50	49,35	47,47	39,91	50,22
2.08_B	BLok 2 (Z)	4,50	49,54	47,69	40,14	50,43
2.08_C	BLok 2 (Z)	7,50	49,28	47,41	39,86	50,16
2.09_B	BLok 2 (W)	4,50	48,01	46,41	38,98	49,09
2.09_C	BLok 2 (W)	7,50	48,52	46,95	39,54	49,62
2.10_B	BLok 2 (W)	4,50	48,73	47,35	39,99	49,97
2.10_C	BLok 2 (W)	7,50	49,35	47,99	40,65	50,60
3.01_B	BLok 3 (N)	4,50	47,51	46,07	38,65	48,69
3.01_C	BLok 3 (N)	7,50	48,54	47,15	39,75	49,76
3.02_B	BLok 3 (N)	4,50	47,01	45,56	38,10	48,17
3.02_C	BLok 3 (N)	7,50	48,08	46,67	39,25	49,28
3.03_B	BLok 3 (N)	4,50	46,62	45,14	37,66	47,75
3.03_C	BLok 3 (N)	7,50	47,59	46,15	38,71	48,76
3.04_B	BLok 3 (O)	4,50	45,04	42,62	35,14	45,62
3.04_C	BLok 3 (O)	7,50	45,96	43,72	36,19	46,63
3.05_B	BLok 3 (O)	4,50	47,29	44,91	37,42	47,89
3.05_C	BLok 3 (O)	7,50	47,37	45,02	37,50	47,98
3.06_B	BLok 3 (Z)	4,50	50,10	47,97	40,44	50,83
3.06_C	BLok 3 (Z)	7,50	49,91	47,78	40,25	50,64
3.07_B	BLok 3 (Z)	4,50	49,85	47,82	40,28	50,64
3.07_C	BLok 3 (Z)	7,50	49,62	47,59	40,04	50,40
3.08_B	BLok 3 (Z)	4,50	49,68	47,73	40,18	50,51
3.08_C	BLok 3 (Z)	7,50	49,48	47,51	39,95	50,29
3.09_B	BLok 3 (W)	4,50	45,88	44,09	36,59	46,82
3.09_C	BLok 3 (W)	7,50	46,69	44,99	37,51	47,69
3.10_B	BLok 3 (W)	4,50	46,25	44,77	37,37	47,41
3.10_C	BLok 3 (W)	7,50	47,81	46,36	38,98	49,00



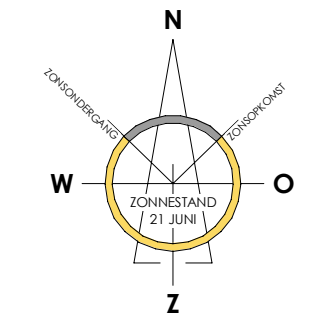
Bijlage VI



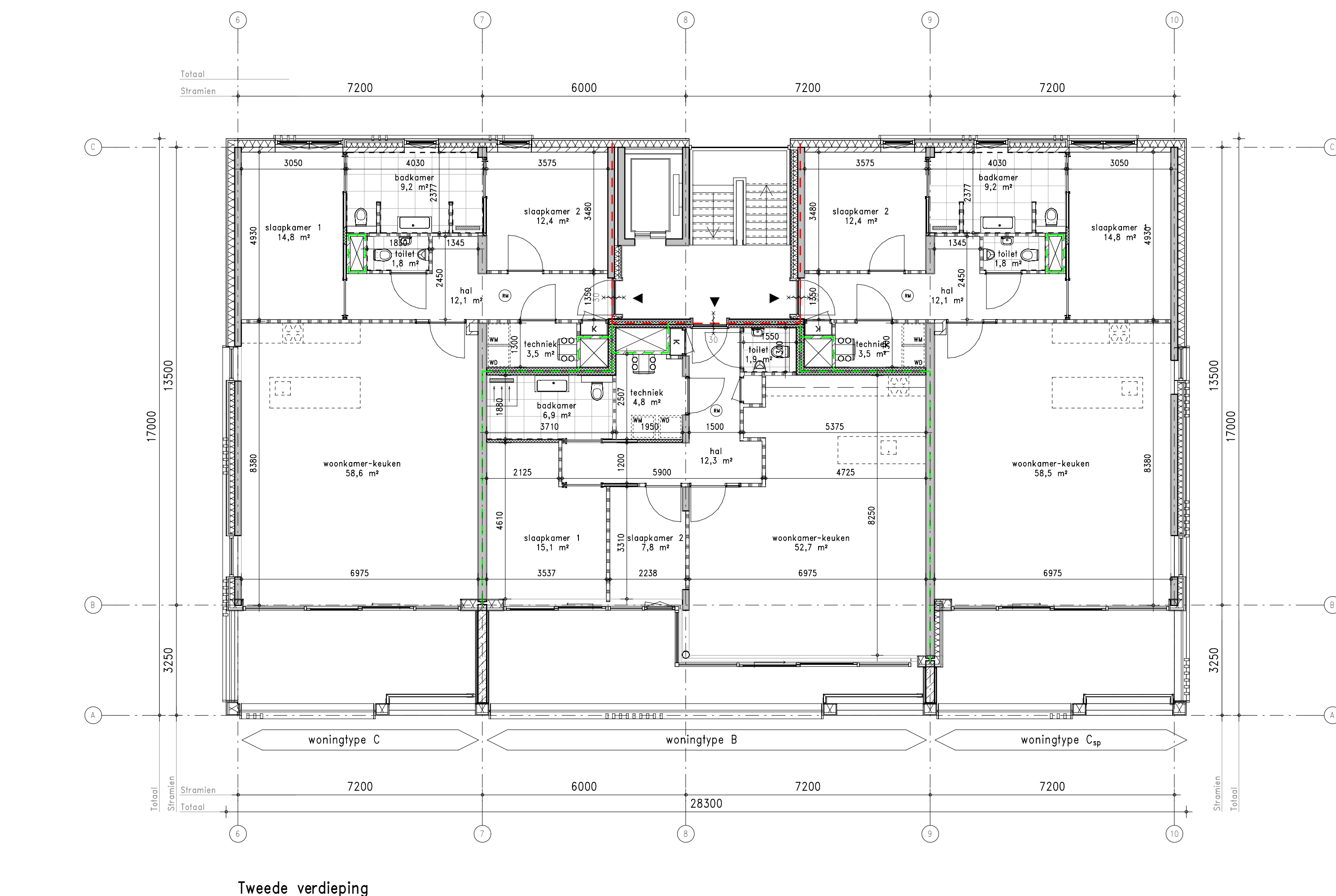
- Renvoel materialen**
- Gevelmetselwerk
 - Houten binnenspouwblad
 - Gewapend beton (in het werk gestort)
 - Beton (prefab)
 - Isolatiemateriaal
 - Gibo 70mm
 - Gibo zwaar 70mm
 - Gibo hydro 100mm
 - Kalkzandsteen vellingblokken 100mm
 - Kalkzandsteen 120mm
 - Kalkzandsteen 175mm
 - Metalstudwand, woningscheidend (52dB)
 - Geïsoleerde voorzetwand met enkelzijdige bekleding
 - Tegelwerk in doorsnede
 - Tegelwerk in plattegrond

- Renvoel brandpreventie en brandweersymbolen**
- zelfsluitende deur
 - 30 min. brandwerende deur met vrijloopdeurdranger
 - 30 min. brandwerende deur en zelfsluitend
 - 60 min. brandwerende deur en zelfsluitend
 - 30 min. brandwerende wand/kozijn
 - 60 min. brandwerende wand/kozijn
 - Brandwerendheid WBDO = 20 minuten
 - Brandwerendheid WBDO = 30 minuten
 - Brandwerendheid WBDO = 60 minuten
 - Rookmelder conform NEN 2555
 - Ruimte / liftkooi voorzien van noodverlichting
 - Sleutelbuis/kluif
 - Vluchtdeur te openen aan de vluchtzijde zonder losse hulpmiddelen
 - Aansluitpunt droge blusleiding
 - Aansluitpunt (voeding) droge blusleiding
 - Handluis (sproeischuimblusser 6 liter)

- Renvoel afkortingen/symbolen**
- hwa Hemelwaterafvoer
 - kt Koelkast
 - kk Keuker
 - w/k Meterruimte
 - mv Mechanische ventilatie unit
 - wa Wasautomaat (opstelplaats)
 - wd Wasdroger (opstelplaats)
 - \$ Symbool deur van binnenuit te openen zonder sleutel
 - \$ Symbool deur van buitenuit te openen zonder sleutel
 - \$ Aanduiding gebouwentree
 - \$ Aanduiding parkeervak
 - \$ Aanduiding knop elektrisch te openen deur



WIJZIGING	DATUM	GETEKEND	OMSCHRIJVING
REVIT-LINKS		DATUM	MODELNAAM
CONSTRUCTIE/MODEL:			
INSTALLATIE/MODEL:			
KLUNDER ARCHITECTEN		PROJECT	: 18 luxe appartementen met garage
POSTBUS 4150			: Botterlaan te Kortgene
3006 AD ROTTERDAM		OPDRACHTGEVER	: Kortgene Comfort Wonen BV
K.P. VAN DER MANDELELAAN 32			
T 010 24 25 310		ONDERWERP	: Definitief Ontwerp
INFO@KLUNDERARCHITECTEN.NL			: Plattegronden Blok 1
WWW.KLUNDERARCHITECTEN.NL			
		STATUS	: t.b.v. ruimtelijke ordening
		FORMAAT	: A2
SJOERD BERGHUIS		PROJECTNR.	: 191027
ARNOLD DRIESPRONG		SCHAAL	: 1:100
		GETEKEND	: D.J.
		DATUM	: 12-05-2022
		GEWILZD	: -

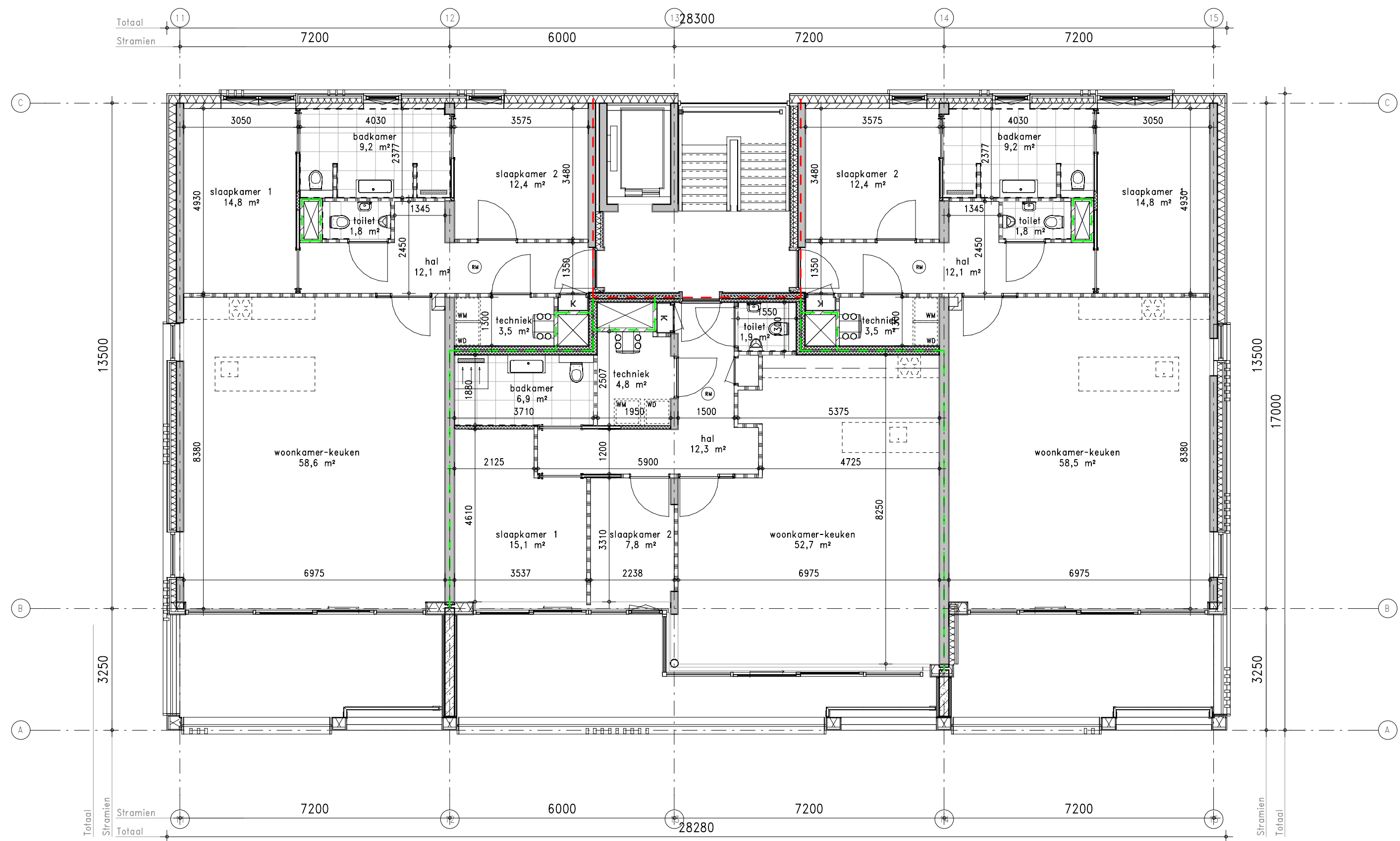
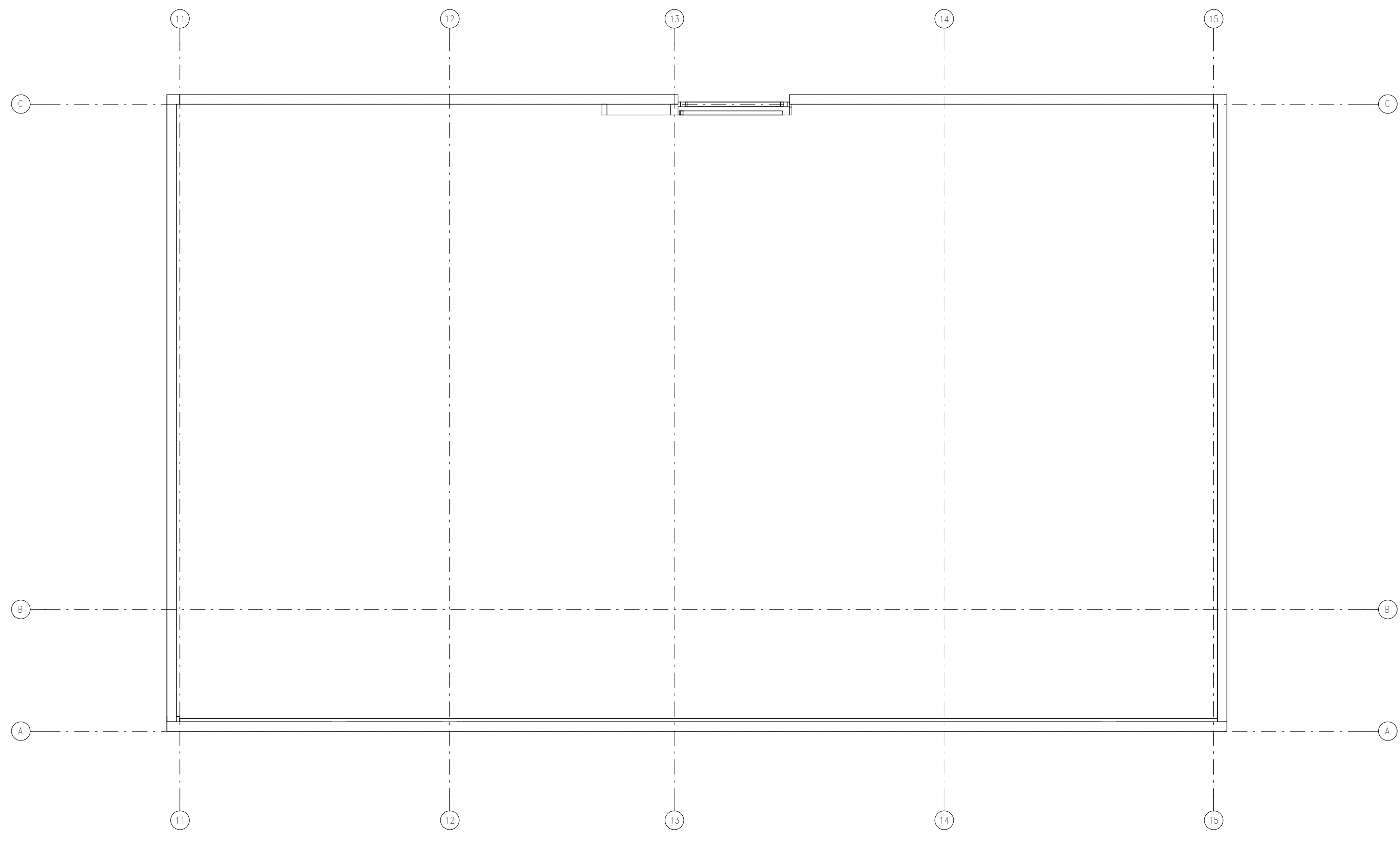
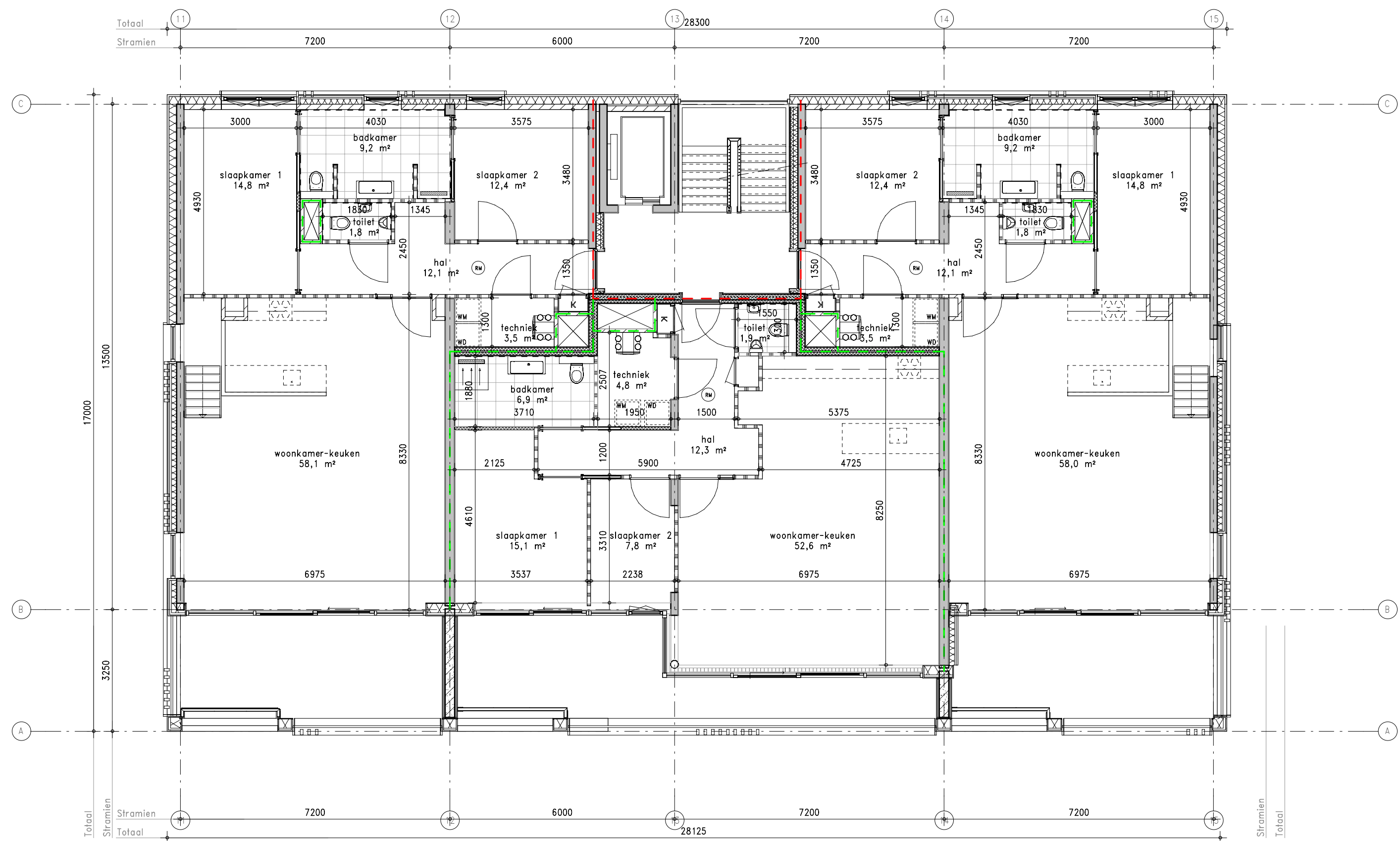


- ## Renvoerl brandprevenle en brandweersymbolen
- | | |
|---|---|
|  | zelfsluilende deur |
|  30" | 30 min. brandwerende deur met vrijloopdeurdranger |
|  30 | 30 min. brandwerende deur en zelfsluilend |
|  60 | 60 min. brandwerende deur en zelfsluilend |
|  30 | 30 min. brandwerende wand/kozijn |
|  60 | 60 min. brandwerende wand/kozijn |
|  | Brandwerendheid WBDBO = 20 minuten |
|  | Brandwerendheid WBDBO = 30 minuten |
|  | Brandwerendheid WBDBO = 60 minuten |
|  | Rookmelder conform NEN 2555 |
|  | Ruimte / liflkooi voorzien van noodverlichting |
|  | Sleutelbus/kluis |
|  | Vluchldeur le openen ala de vluchlzijde zonder losse hulpmiddelen |
|  | Aansluitpunt droge blusleiding |
|  | Aansluitpunt (voeding) droge blusleiding |
|  | Vluchlweg aanduiding |
|  | Handblusmiddel (sproeisluimblosser 5 liter) |

- ### Renvoel afkortingen/symbolen
- | | |
|-----|---|
| hwo | Hemelwaterafvoer |
| kt | Knoektoestel |
| ka | Kaalkast |
| w/k | Weterruimte |
| mv | Mechanische ventilatie unit |
| wa | Wasautoomaat (opstelplaats) |
| wd | Wasdroger (opstelplaats) |
| ↓ | Symbool deur van binnenuit te openen zonder sleutel |
| ↻ | Aanduiding woninginbreuf |
| ▲ | Aanduiding gebouwenreuf |
| * | Parkeervak niet c.f. NEN 2443 |
| ed | knop elektrisch te openen deur |
-

WIJZIGING	DATUM	GETEKEND	OMSCHRIJVING
	REVIT-LINKS	DATUM	MODELNAAM
	CONSTRUCTIEMODEL INSTALLATIEMODEL		
KLUNDER ARCHITECTEN POSTBUS 4150 3006 AD ROTTERDAM K.P. VAN DER MANDELELAAN 32 T 010 24 25 30 INFO@KLUNDERARCHITECTEN.NL WWW.KLUNDERARCHITECTEN.NL	PROJECT OPDRACHTGEVER ONDERWERP	:	18 luxe appartementen met garage Botterlaan te Kortgene Kortgene Comfort Wonen BV Definitief Ontwerp Plattegronden Blok 2
	STATUS FORMAAT	:	i.b.v. ruimtelijke ordening A2
SJOERD BERGHUIS ARNOLD DRIESPRONG	PROJECTNR. SCHAAAL GETEKEND DATUM GEWJZIGD	:	191027 1:100 D.J. 12-05-2022 -

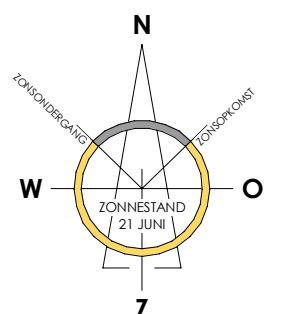
TEKENINGNUMMER
DO-101



- Renvoel materialen**
- Gevelmetselwerk
 - Houten binnenspouwblad
 - Gewapend beton (in het werk gestort)
 - Beton (prefab)
 - Isolatiemateriaal
 - Gibo 70mm
 - Gibo zwaar 70mm
 - Gibo hydro 100mm
 - Kalkzandsteen vellingblokken 100mm
 - Kalkzandsteen 120mm
 - Kalkzandsteen 175mm
 - Metalstudwand, woningscheidend (52dB)
 - Geïsoleerde voorzetwand met enkelzijdige bekleding
 - Tegelwerk in doorsnede
 - Tegelwerk in plattegrond

- Renvoel brandpreventie en brandweersymbolen**
- zelfsluitende deur
 - 30 min. brandwerende deur met vrijloopteuring
 - 30 min. brandwerende deur en zelfsluitend
 - 60 min. brandwerende deur en zelfsluitend
 - 30 min. brandwerende wand/kozijn
 - 60 min. brandwerende wand/kozijn
 - Brandwerendheid WBDO = 20 minuten
 - Brandwerendheid WBDO = 30 minuten
 - Brandwerendheid WBDO = 60 minuten
 - Rookmelder conform NEN 2555
 - Ruimte / liftkooi voorzien van noodverlichting
 - Sleutelbuis/kluis
 - vl. Vluchtdeur te openen aan de vluchtzijde zonder losse hulpmiddelen
 - o-c Aansluitpunt droge blusleiding
 - o-c Aansluitpunt (voeding) droge blusleiding
 - Handluig aanduiding
 - Handblusmiddel (sproeischuimblusser 6 liter)

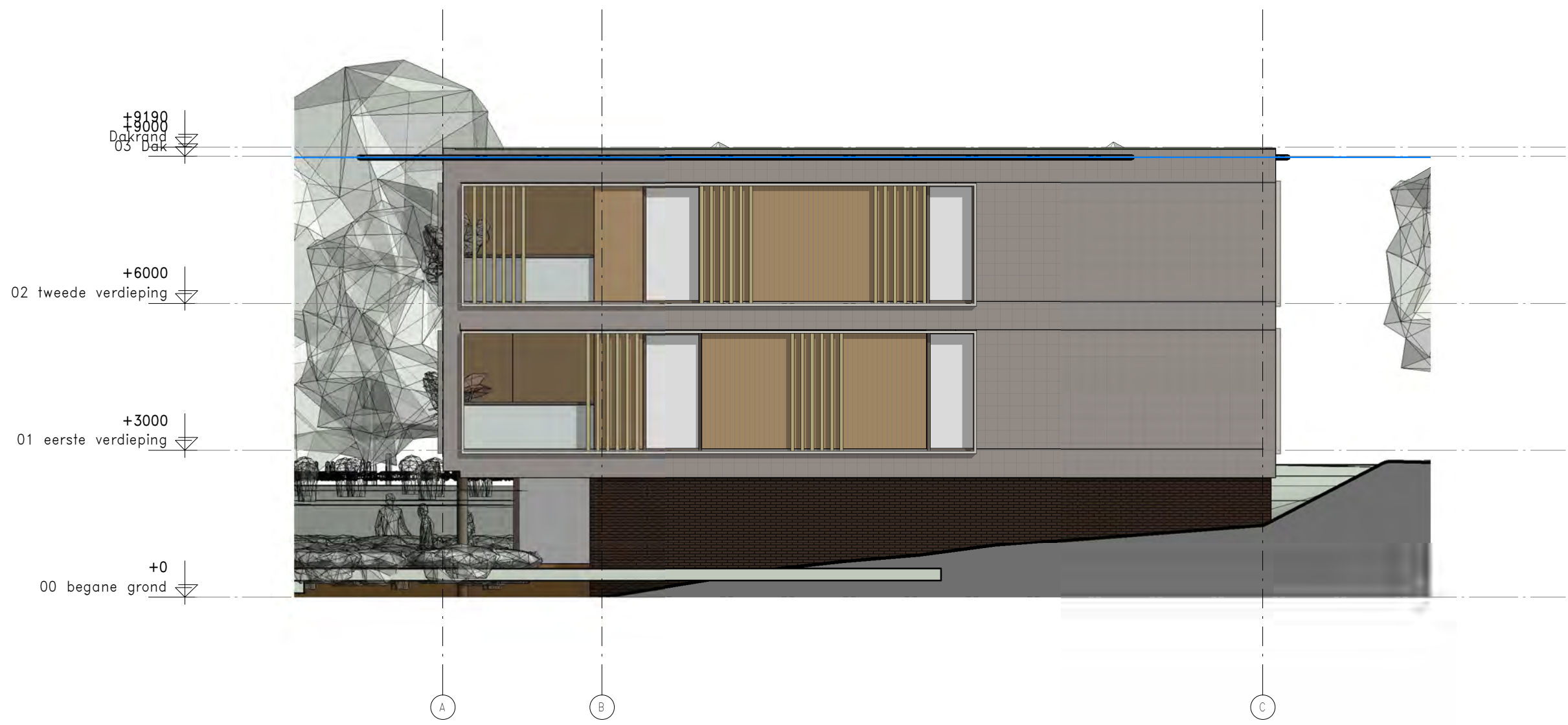
- Renvoel afkortingen/symbolen**
- hwa Hemelwaterafvoer
 - kt Koelkast
 - kk Keuker
 - w/k Meterruimte
 - mv Mechanische ventilatie unit
 - wa Wasautomaat (opstelplaats)
 - wd Wasdroger (opstelplaats)
 - Symbol deur van binnenuit te openen zonder sleutel
 - Aanduiding woningentree
 - Aanduiding gebouwentree
 - Parkeringsvak niet c.f. NEN 2443
 - Knop elektrisch te openen deur



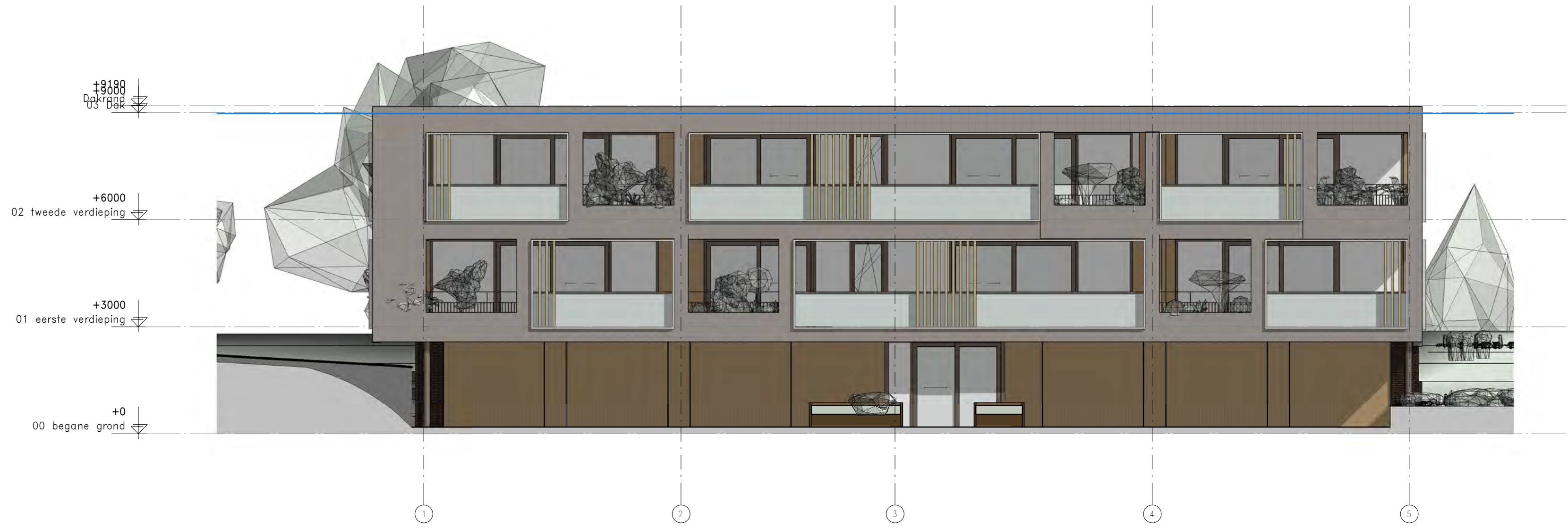
WIJZIGING	DATUM	GETEKEND	OMSCHRIJVING
REVIT-LINKS		DATUM	MODELNAAM
CONSTRUCTIE/MODEL:			
INSTALLATIE/MODEL:			
KLUNDER ARCHITECTEN		PROJECT	: 18 luxe appartementen met garage
POSTBUS 4150			Botterlaan te Kortgene
3006 AD ROTTERDAM		OPDRACHTGEVER	: Kortgene Comfort Wonen BV
K.P. VAN DER MANDELELAAN 32			
T 010 24 25 310		ONDERWERP	: Definitief Ontwerp
INFO@KLUNDERARCHITECTEN.NL			Plattegronden Blok 3
WWW.KLUNDERARCHITECTEN.NL			
		STATUS	: t.b.v. ruimtelijke ordening
		FORMAAT	: A2
SJOERD BERGHUIS		PROJECINR.	: 191027
ARNOLD DRIESPRONG		SCHAAL	: 1:100
		GETEKEND	: D.J.
		DATUM	: 12-05-2022
		GEWILZIGD	:



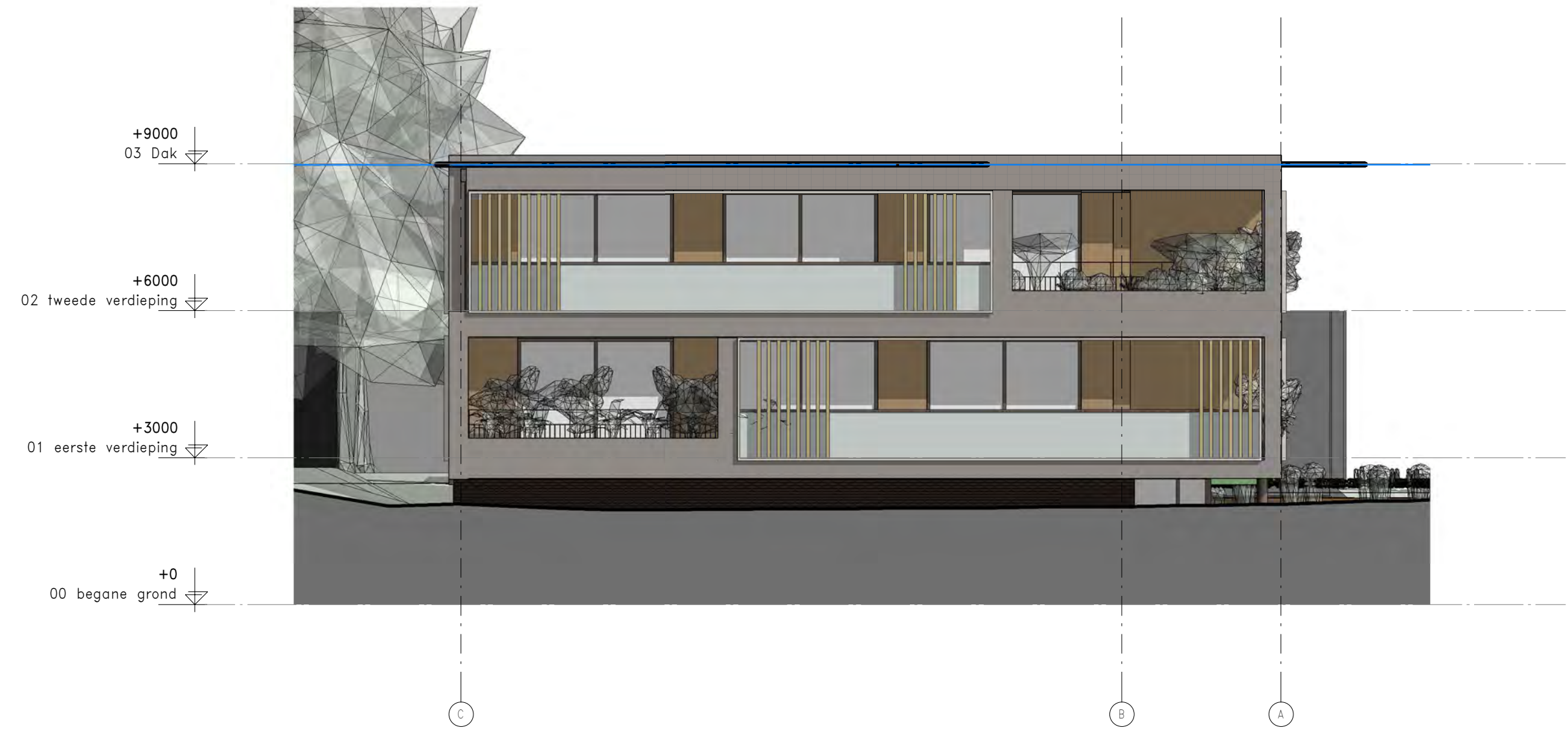
noordgevel



oostgevel



zuidgevel

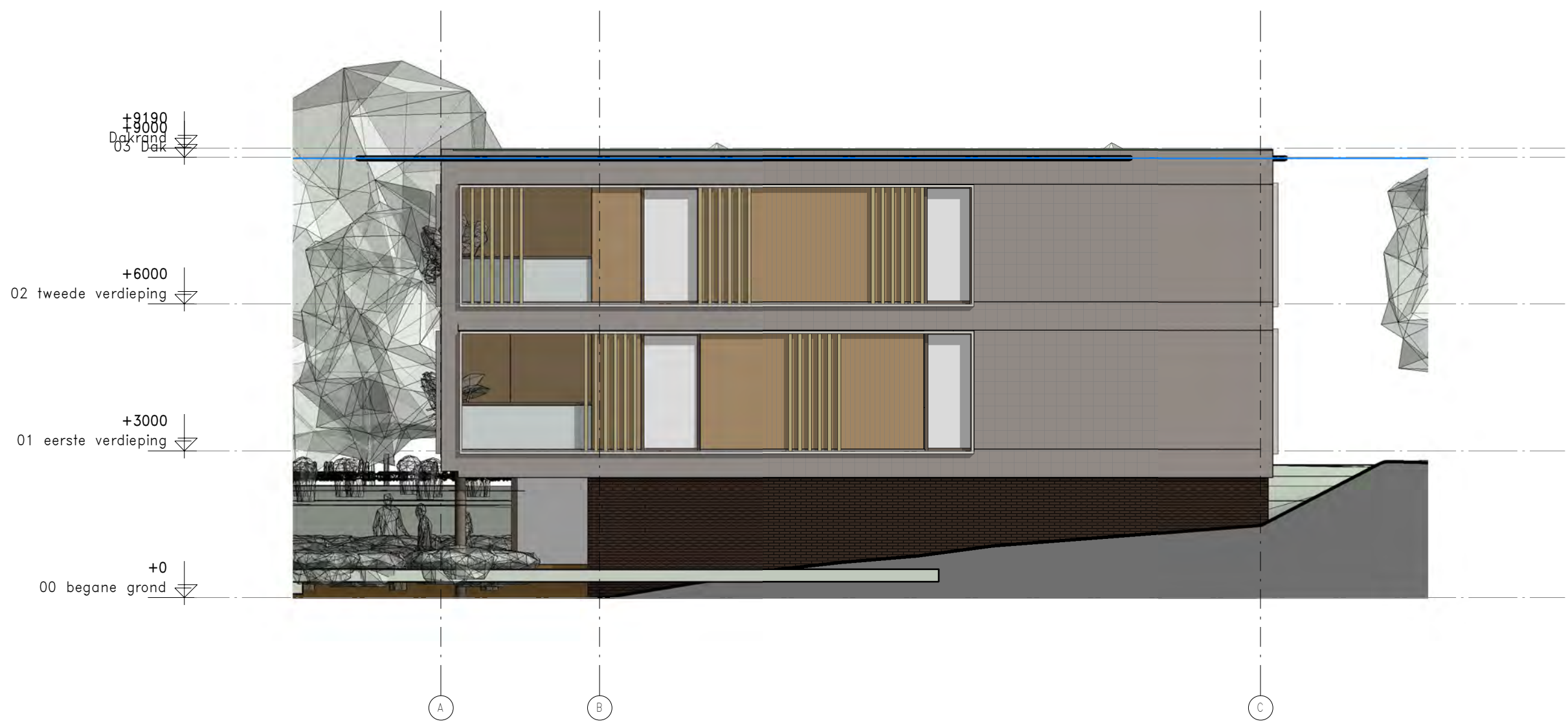


westgevel

WIJZIGING	DATUM	GETEKEND	OMSCHRIJVING
REVIT-LINKS			
CONSTRUCTIE/MODEL:			
INSTALLATIEMODEL:			
KLUNDER ARCHITECTEN		DATUM	MODELNAAM
POSTBUS 4150		PROJECT	: 18 luxe appartementen met garage
3006 AD ROTTERDAM			Botterlaan te Kortgene
K.P. VAN DER MANDELELAAN 32		OPDRACHTGEVER	: Kortgene Comfort Wonen BV
T. 010 24 25 310			
INFO@KLUNDERARCHITECTEN.NL		ONDERWERP	: Definitief Ontwerp
WWW.KLUNDERARCHITECTEN.NL			Gevels Blok 1
		STATUS	: f.b.v. ruimtelijke ordening
		FORMAAT	: A1+
SJOERD BERGHUIS		PROJECTNR.	: 191027
ARNOLD DRIESPRONG		SCHAAL	: 1:100
		GETEKEND	: D.J.
		DATUM	: 12-05-2022
		GEWIJZIGD	:



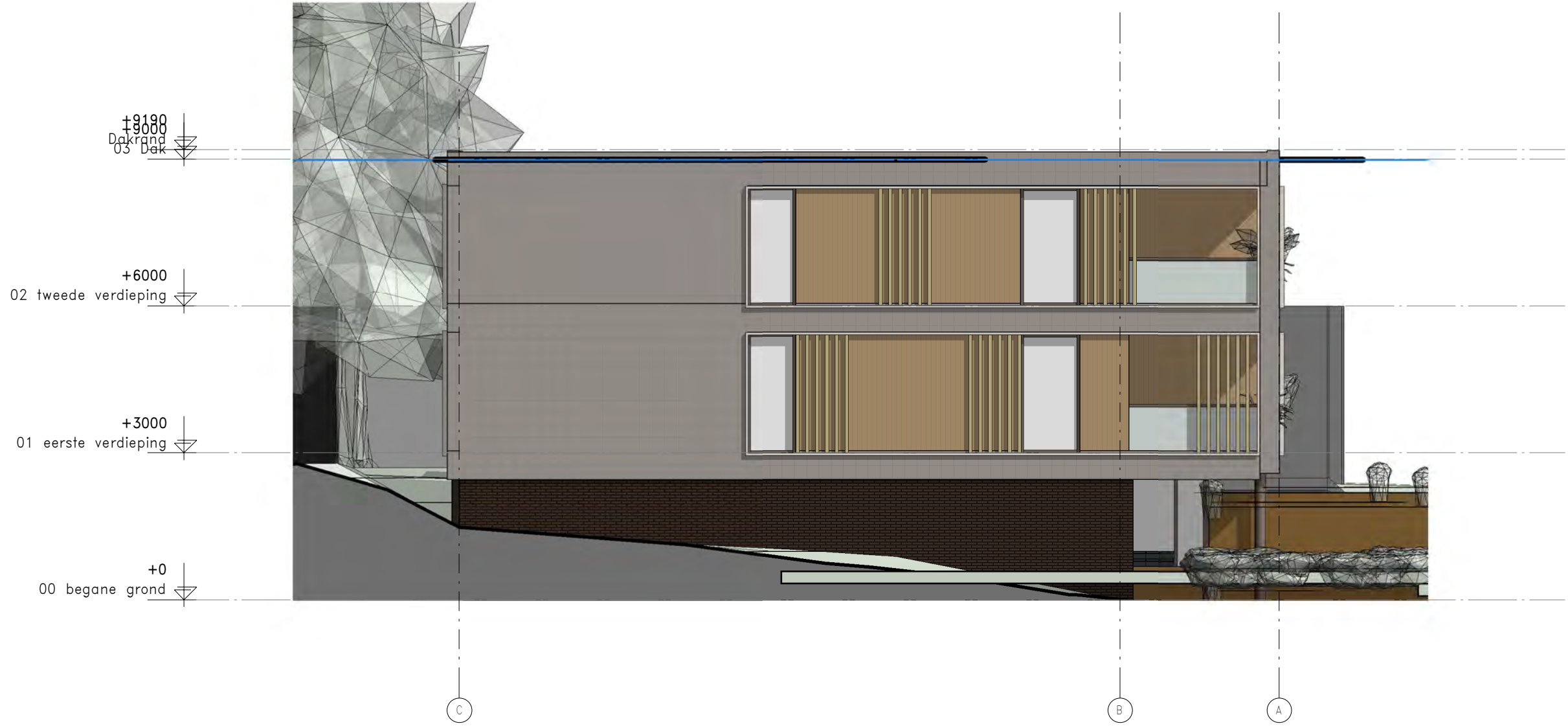
noordgevel



oostgevel



zuidgevel

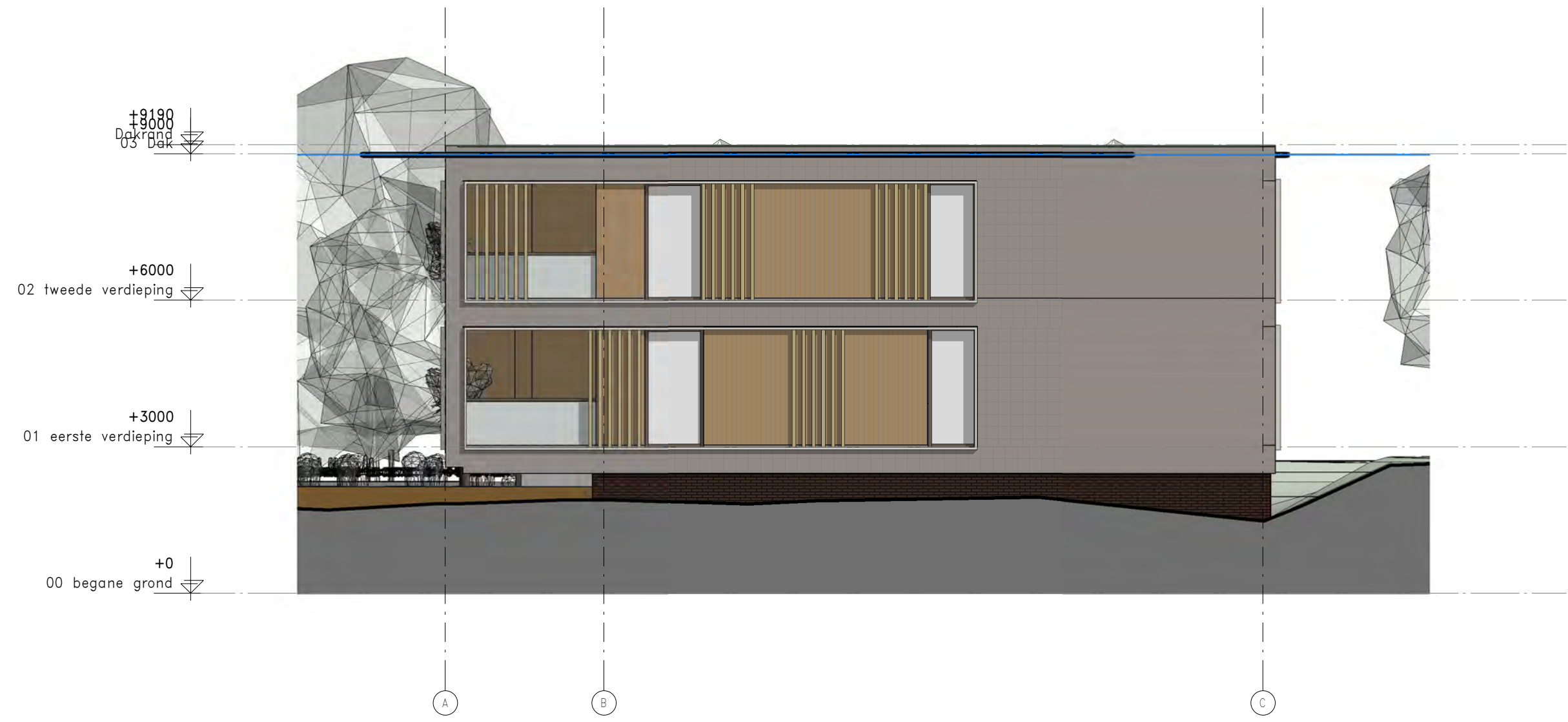


westgevel

WIJZIGING	DATUM	GETEKEND	OMSCHRIJVING
REVIT-LINKS CONSTRUCTIE-MODEL: INSTALLATIE-MODEL: KLUNDER ARCHITECTEN POSTBUS 4150 3006 AD ROTTERDAM K.P. VAN DER MANDELELAAN 32 T. 010 24 25 310 INFO@KLUNDERARCHITECTEN.NL WWW.KLUNDERARCHITECTEN.NL			
		DATUM	MODELNAAM
		PROJECT	: 18 luxe appartementen met garage Botterlaan te Kortgene
		OPDRACHTGEVER	: Kortgene Comfort Wonen BV
		ONDERWERP	: Definitief Ontwerp Gevels Blok 2
		STATUS	: i.b.v. ruimtelijke ordening
		FORMAAT	: A1+
		PROJECTNR.	: 191027
		SCHAAL	: 1:100
		GETEKEND	: D.J.
		DATUM	: 12-05-2022
		GEWIJZGD	:
		SJOERD BERGHUIS	
		ARNOLD DRIESPRONG	



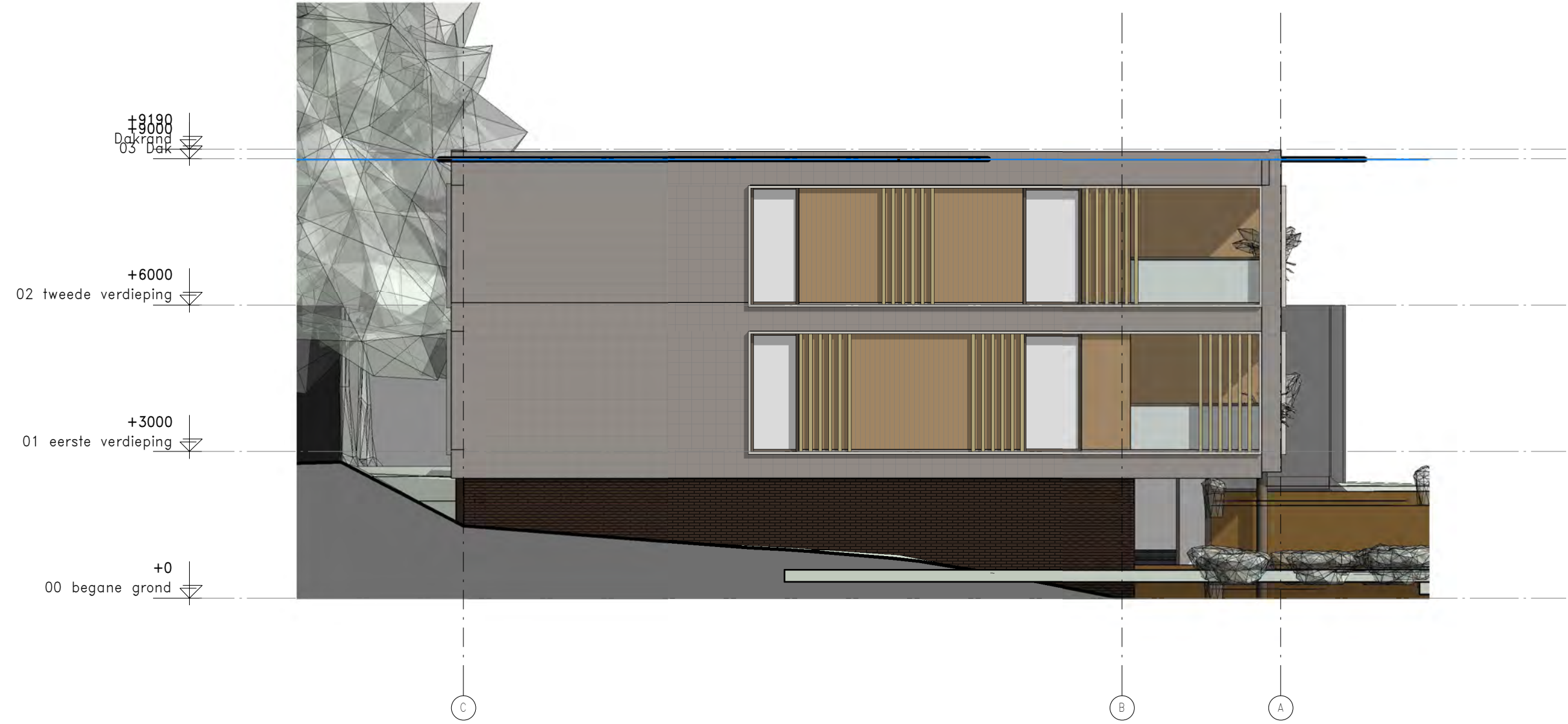
noordgevel



oostgevel



zuidgevel



westgevel

WIJZIGING	DATUM	GETEKEND	OMSCHRIJVING
REVIT-LINKS CONSTRUCTIE-MODEL: INSTALLATIE-MODEL: KLUNDER ARCHITECTEN POSTBUS 4150 3006 AD ROTTERDAM K.P. VAN DER MANDELELAAN 32 T. 010 24 25 310 INFO@KLUNDERARCHITECTEN.NL WWW.KLUNDERARCHITECTEN.NL			
		DATUM	MODELNAAM
		PROJECT	: 18 luxe appartementen met garage Botterlaan te Kortgene
		OPDRACHTGEVER	: Kortgene Comfort Wonen BV
		ONDERWERP	: Definitief Ontwerp Gevels Blok 3
		STATUS	: f.b.v. ruimtelijke ordening
		FORMAAT	: A1+
		PROJECTNR.	: 191027
		SCHAAL	: 1:100
		GETEKEND	: D.J.
		DATUM	: 12-05-2022
		GEWIJZIGD	:
		SJOERD BERGHUIS	
		ARNOLD DRIESPRONG	