

Datum: 20 mei 2020
Onderwerp: hoogte windturbines

Geachte raadsleden van de gemeente Noord-Beveland,

Wij hebben kennisgenomen van het 'initiatiefvoorstel tiphoogte windturbines' zoals ingebracht door de D66 fracti, welke is geagendeerd voor de raadsvergadering van 28 mei. Middels deze brief willen wij u enkele punten ter overweging meegeven.

Initiatiefnemers

Coöperaties Zeeuwind en Camperwind zijn voornemens de bestaande drie turbines te vervangen door drie modernere en ook hogere exemplaren. Hiertoe hebben wij een aanvraag omgevingsvergunning ingediend welke momenteel ter inzage ligt.

Kader windenergie

Alhoewel initiatiefnemers lokaal geworteld zijn, opereren we in een internationale markt. Een haalbare business case is en blijft voor elke onderneming van levensbelang, zo ook in de windenergie sector. De door D66 geschetste markttrend in de windenergie is herkenbaar en is gericht op efficiency en kostprijsreductie. Per opgewekte kWh geldt voor de windrijke gebieden in Nederland dat er -bij gelijkblijvende elektriciteitsprijzen op de markt- geen verdere stimulering in de vorm van SDE+ nodig is, mits voldoende geproduceerd kan worden.

Om voldoende te kunnen produceren wordt terecht opgemerkt dat een voldoende grootte qua rotordiameter nodig is. Immers, de rotor is de motor. Om voldoende afstand te houden tot de grond, is ook een hogere ashoogte nodig. De huidige middelklasse van turbines gaat uit van tiphoogte tot 200m, de trend voor de komende jaren is dat dit verder zal stijgen naar circa 250m. De algemene verwachting is dat de turbines die qua afmeting kleiner zijn, de komende jaren uit de markt zullen verdwijnen doordat ze niet meer geproduceerd worden.

Wij beseffen ons dat het windpark is gelegen dichtbij woningen in het buitengebied en dorpskernen Colijnsplaat en Kats. Daarom hebben wij de aanvraag ingestoken op maximaal 200m en niet daarboven. Dit is momenteel ook noodzakelijk voor een haalbare business case.

Verlichting

Boven de 150m is het voeren van obstakelverlichting verplicht. Deze verplichting vloeit voort uit wet- en regelgeving van het ministerie van ILT, waarbij internationale afspraken meespelen. Helaas kan dit niet gewijzigd worden. Daarom heeft de windbranche zich afgelopen jaren sterk gemaakt om de verlichting te kunnen dimmen (dit is inmiddels toegestaan). Momenteel wachten wij op goedkeuring van de beleidswijziging door ILT die toepassing van zogenaamde 'radargestuurde obstakelverlichting' mogelijk maakt. Dit is een koppeling tussen de verlichting op de windturbines en de waarnemingen van een radar, waardoor verlichting alleen zal gaan branden bij concrete aanwezigheid van (laagvliegende) vliegtuigen / helikopters.

De gemeente Noord-Beveland heeft reeds vroegtijdig aangegeven dat er geen permanent brandende obstakelverlichting is toegestaan. Initiatiefnemers hebben daarom toegezegd dat er radargestuurde obstakelverlichting zal worden toegepast, welke alleen in noodzakelijke gevallen zal branden.

Geluid

Tot slot wijzen wij u op de geluidsrapportage welke momenteel ter inzage ligt. Ondanks de toename in dimensies van de windturbines in de afgelopen jaren, is de geluidsproductie ongeveer op hetzelfde niveau gebleven als gevolg van technische verbeteringen. Wij verwachten ruim binnen de wettelijk toegestane normen te blijven.

Wilt u meer informatie?

Mail dan met    in Zeeuwind. Dat kan via  [@zeeuwind.nl](mailto:info@zeeuwind.nl)

Met vriendelijke groet,

De initiatiefnemers van Windturbinepark Oostzeedijk B.V.
Zeeuwind & Camperwind

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen