



Visuele inspectie in leidingen

Soort inspectie:

Opdrachtgever:

Plaats:

Rijdende camera (Opleveringsinspectie)

J. Hoondert & Zn. B.V.

Gemeente Noord-Beveland

Betreft leidingen in de volgende straten

Sierlerendreef e.o.

**Informatief overzicht : dinsdag, 10 december 2019****Onderwerp****Gegevens**

Rapportnummer: A534C28K19.rib
Meetbestand: A534C28K19.rmb
Norm: Nen 3399 (Januari 2009)
Versie SUF: SUFRIB2.1
Oorspronkelijk coderingssysteem:
Datum: November 2019
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Opdrachtcode inspectiebedrijf: 19A534
Opdrachtcode opdrachtgever: 120560
Contactpersoon: Dhr. 
Video-/CD-/DVD- nummer: A534C28K19
Tekeningnummer: 801
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden
Aannemer: M.J. Oomen Leidingtechniek B.V.
Distriboulevard 13
4761 RZ Moerdijk

Datum rapport: Dinsdag, 10 december 2019
Technisch verantwoordelijke: Dhr. 



Overzicht strengen: LOCATIE: 10-12-2019

Projectnummer: 120560

Wijk/Kern	Straat	Bemalingsgebied	Riool-ID	Put 1	Put 2	Datum	Streng m1	Insp m1
Kamperland	Sierlerendreef e.o.		1	Bestaand 1	Bestaand 2	28-11-2019	52.20	52.20
Kamperland	Sierlerendreef e.o.		2	Bestaand 1	DWA15	28-11-2019	66.45	66.45
Kamperland	Sierlerendreef e.o.		3	DWA15	DWA16	28-11-2019	45.63	45.63
Kamperland	Sierlerendreef e.o.		4	DWA16	DWA17	28-11-2019	43.75	43.75
Kamperland	Sierlerendreef e.o.		5	K6232	K6229	28-11-2019	34.22	34.22
Kamperland	Sierlerendreef e.o.		6	K6232	K6234	28-11-2019	69.56	69.56
Kamperland	Sierlerendreef e.o.		7	K6232	K6232A	28-11-2019	10.50	10.50
Kamperland	Sierlerendreef e.o.		8	K6241A	K6234	28-11-2019	61.73	61.73
Kamperland	Sierlerendreef e.o.		9	K6234	USB	28-11-2019	10.28	10.28
Kamperland	Sierlerendreef e.o.		10	K6241A	K6241	28-11-2019	58.41	58.41
Kamperland	Sierlerendreef e.o.		11	HWA02	HWA01	28-11-2019	69.98	69.98
Kamperland	Sierlerendreef e.o.		12	DWA19	DWA02	28-11-2019	76.61	76.61
Kamperland	Sierlerendreef e.o.		13	DWA02	DWA01	28-11-2019	82.26	82.26
Totaal deze straat							681.58	681.58
Totale strenglengte		681.58						
Totale inspectielengte		681.58						



Overzicht strengen: CONSTRUCTIE: 10-12-2019

Projectnummer: 120560

Riool-ID	Put 1	Put 2	Verharding	Ligging	BOB- put 1	BOB- put 2	NAP- Put 1	NAP- put 2	Profiel	Hgte/Brdte	Buis m1	Verbinding	Materiaal
<i>Sierlerendreef e.o.</i>													
11	HWA02	HWA01	Onverhard	In weg			-0.13	0.07	Cirkelvormig	250/250	5.00	Mof/spie	PVC-U
12	DWA19	DWA02	Klinkers	In weg			-0.37	-0.20	Cirkelvormig	250/250	5.00	Mof/spie	PVC-U
13	DWA02	DWA01	Klinkers	In weg			-0.20	0.05	Cirkelvormig	250/250	5.00	Mof/spie	PVC-U
1	Bestaand 1	Bestaand 2	Asfalt	In weg			-0.53	-0.37	Cirkelvormig	200/200	5.00	Mof/spie	PVC-U
2	Bestaand 1	DWA15	Asfalt	In weg			-0.53	-0.69	Cirkelvormig	250/250	5.00	Mof/spie	PVC-U
3	DWA15	DWA16	Asfalt	In weg			-0.69	-0.72	Cirkelvormig	250/250	5.00	Mof/spie	PVC-U
4	DWA16	DWA17	Asfalt	In weg			-0.72		Cirkelvormig	250/250	5.00	Mof/spie	PVC-U
5	K6232	K6229	Asfalt	In weg			-0.32	-0.30	Cirkelvormig	250/250	5.00	Mof/spie	PVC-U
6	K6232	K6234	Asfalt	In weg			-0.30	-0.36	Cirkelvormig	250/250	5.00	Mof/spie	PVC-U
7	K6232	K6232A	Asfalt	In weg					Cirkelvormig	250/250	5.00	Mof/spie	PVC-U
8	K6241A	K6234	Asfalt	In weg			-0.27	-0.36	Cirkelvormig	250/250	5.00	Mof/spie	PVC-U
9	K6234	USB	Onverhard	In berm naast weg			-0.63		Cirkelvormig	250/250	5.00	Mof/spie	PVC-U
10	K6241A	K6241	Asfalt	In weg			-0.27	-0.22	Cirkelvormig	250/250	5.00	Mof/spie	PVC-U

Overzicht strengen: DIVERSEN: 10-12-2019

Projectnummer: 120560

<i>Riool-ID</i>	<i>Put 1</i>	<i>Put 2</i>	<i>Neerslag</i>	<i>Temperatuur</i>	<i>Tekening</i>	<i>Commentaar</i>
<i>Sierlerendreef e.o.</i>						
11	HWA02	HWA01	Regen	Boven vriespunt	801	
12	DWA19	DWA02	Regen	Boven vriespunt	801	
13	DWA02	DWA01	Regen	Boven vriespunt	801	
1	Bestaand 1	Bestaand 2	Regen	Boven vriespunt	801	Deze putnummers zelf benoemd, deze staan niet op tekening ivm bestaand werk
2	Bestaand 1	DWA15	Regen	Boven vriespunt	801	
3	DWA15	DWA16	Regen	Boven vriespunt	801	
4	DWA16	DWA17	Regen	Boven vriespunt	801	BOB van E-put niet te lezen
5	K6232	K6229	Regen	Boven vriespunt	801	
6	K6232	K6234	Regen	Boven vriespunt	801	
7	K6232	K6232A	Regen	Boven vriespunt	801	BOB's niet leesbaar
8	K6241A	K6234	Regen	Boven vriespunt	801	
9	K6234	USB	Regen	Boven vriespunt	801	Geen BOB van 'Uitstroom' op tekening
10	K6241A	K6241	Regen	Boven vriespunt	801	



Overzicht strengen: VIDEO's/CD's/DVD's: 10-12-2019

Projectnummer: 120560

<i>Riool-ID</i>	<i>Put 1</i>	<i>Put 2</i>	<i>Ref</i>	<i>Beeld</i>	<i>Vanuit</i>	<i>Begintijd</i>	<i>Eindtijd</i>	<i>Opslag beeld</i>	<i>Plaatsbepaling beeld</i>
<i>Sierlerendreef e.o.</i>									
1	Bestaand 1	Bestaand 2	1	1.mpg	Bestaand 1	00:00:00	00:17:17	Video CD: digitaal	Opnametijd vanaf begin opname in uu:mm:ss
2	Bestaand 1	DWA15	1	2.mpg	Bestaand 1	00:00:00	00:18:11	Video CD: digitaal	Opnametijd vanaf begin opname in uu:mm:ss
3	DWA15	DWA16	1	3.mpg	DWA15	00:00:00	00:09:44	Video CD: digitaal	Opnametijd vanaf begin opname in uu:mm:ss
4	DWA16	DWA17	1	4.mpg	DWA16	00:00:00	00:07:50	Video CD: digitaal	Opnametijd vanaf begin opname in uu:mm:ss
5	K6232	K6229	1	5.mpg	K6232	00:00:00	00:05:14	Video CD: digitaal	Opnametijd vanaf begin opname in uu:mm:ss
6	K6232	K6234	1	6.mpg	K6232	00:00:00	00:10:42	Video CD: digitaal	Opnametijd vanaf begin opname in uu:mm:ss
7	K6232	K6232A	1	7.mpg	K6232	00:00:00	00:01:52	Video CD: digitaal	Opnametijd vanaf begin opname in uu:mm:ss
8	K6241A	K6234	1	8.mpg	K6241A	00:00:00	00:08:51	Video CD: digitaal	Opnametijd vanaf begin opname in uu:mm:ss
9	K6234	USB	1	9.mpg	K6234	00:00:00	00:03:07	Video CD: digitaal	Opnametijd vanaf begin opname in uu:mm:ss
10	K6241A	K6241	1	10.mpg	K6241A	00:00:00	00:08:01	Video CD: digitaal	Opnametijd vanaf begin opname in uu:mm:ss
11	HWA02	HWA01	1	11.mpg	HWA02	00:00:00	00:08:27	Video CD: digitaal	Opnametijd vanaf begin opname in uu:mm:ss
12	DWA19	DWA02	1	12.mpg	DWA19	00:00:00	00:07:22	Video CD: digitaal	Opnametijd vanaf begin opname in uu:mm:ss
13	DWA02	DWA01	1	13.mpg	DWA02	00:00:00	00:10:38	Video CD: digitaal	Opnametijd vanaf begin opname in uu:mm:ss



Overzicht strengen: INLATEN: 10-12-2019

Projectnummer: 120560

Riool-ID	Put 1	Put 2	Samenkomst		Zadelaansl. geboord		Zadelaansl. gebeiteld		Vlakke aansl. geboord		Vlakke aansl. gebeiteld		Anders dan samenkomst		Soort niet duidelijk		Andere soort	
			open	dicht	open	dicht	open	dicht	open	dicht	open	dicht	open	dicht	open	dicht	open	dicht
Sierlerendreef e.o.																		
1	Bestaand 1	Bestaand 2	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Bestaand 1	DWA15	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	DWA15	DWA16	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	DWA16	DWA17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	K6232	K6229	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
6	K6232	K6234	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-
7	K6232	K6232A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	K6241A	K6234	-	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-
9	K6234	USB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	K6241A	K6241	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	HWA02	HWA01	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	DWA19	DWA02	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	DWA02	DWA01	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal:			1	-	-	-	-	-	65	8	-	-	-	-	-	-	-	-



Overzicht strengen: SAMENGESTELD FOUTENVERSLAG: 10-12-2019

Projectnummer: 120560

RioolID	Put 1	Put 2	BAA	BAB	BAC	BAD	BAE	BAF	BAG	BAH	BAIA	BAIZ	BAJA	BAJB	BAJC	BAK	BBA	BBB	BBC	BBD	BBE	BBF	BBG	BBH	BDD
Sierlerendreef e.o.																									
1	Bestaand 1	Bestaand 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
2	Bestaand 1	DWA15	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
3	DWA15	DWA16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
4	DWA16	DWA17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
5	K6232	K6229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
6	K6232	K6234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
7	K6232	K6232A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
8	K6241A	K6234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
9	K6234	USB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10	K6241A	K6241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
11	HWA02	HWA01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
12	DWA19	DWA02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
13	DWA02	DWA01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

Algemene gegevens

Opdracht-ID: 120560
Inspecteur(s): Akr-WdV (600642)
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Soort inspectie: Rijdende camera (Opleveringsinspectie)
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden

Riool-ID: 1

Sierlerendreef e.o.

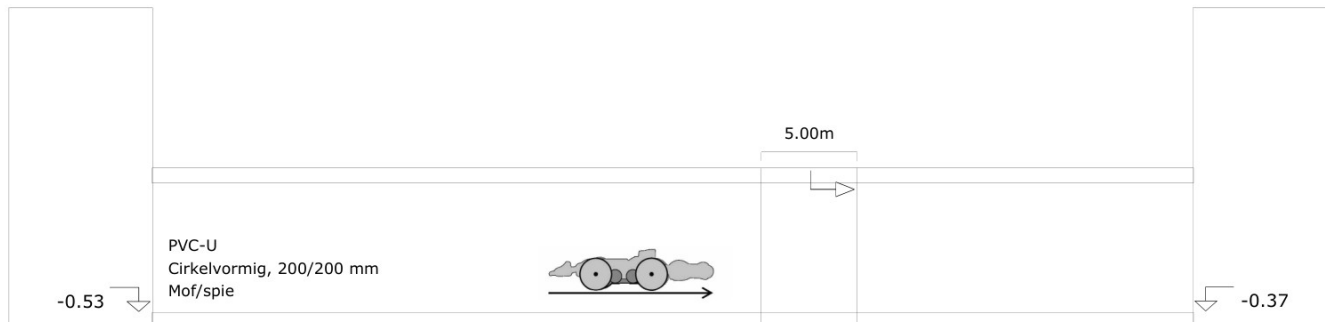
Bestaand 1 - Bestaand 2

Put 1:

Bestaand 1

Put 2:

Bestaand 2



Streng: 52.20m

Insp. lengte: 52.20m

Commentaar: Deze putnummers zelf benoemd, deze staan niet op tekening ivm bestaand werk

Stad of dorp: Gemeente Noord-Beveland

Wijk: Kamperland

Locatie: Sierlerendreef e.o.

Bemalingsgebied:

Grondeigendom: Publiek

Verharding: Asphalt

Ligging: In weg

Soort riool: Vrij verval afvoerleiding of riool

Gebruik riolering: Alleen afvalwater

Strategisch:

Tekeningnr: 801

Jaar van ingebruikneming:

Gereinigd: Gereinigd

Maatregelen om de vloeistofstroom te beheersen:

Beginknooppuntreferentie:

Beginknooppuntcoördinaat:

Inspectierichting: Stroomopwaarts

Axiaal referentiepunt: Midden van beginput

B.O.B. gemeten put 1:

B.O.B. gemeten put 2:

Neerslag: Regen

Temperatuur: Boven vriespunt

Datum: 28-11-2019

Tijd: 07:52 uur

Opslag fotoafbeeldingen: Stilstaand beeld op de computer

Fotopakketreferentie:

Axiale plaats begin lateraal:

Plaats op omtrek begin lateraal:

Detailgegevens

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
0.00	1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput [Begin inspectie]	putnummer: Bestaand 1				00:00:00
1.50	1	BDA		Algemene foto				1	00:00:48
10.02	1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:02:48
11.48	A 01 16.24	1	BDD	B 2 Waterpeil - troebel afvalwater [Verzakking]	10-25 %				00:03:53
14.95	1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:04:29
16.24	B 01	1	BDD	B 2 Waterpeil - troebel afvalwater	10-25 %				00:05:10
19.81	1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:05:40
23.94	1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:06:32

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
23.94		1	BBF	A 2	Infiltratie - doorzweten [Via aansluiting (inlaten)]		12		00:07:49
23.94		1	BDA		Algemene foto			2	00:07:53
26.41		1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing [geconstateerd]	0-90 gr.	A		00:08:19
26.42	A 02 40.70	1	BDD	B 2	Waterpeil - troebel afvalwater [Verzakking]	10-25 %			00:10:23
30.12		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:10:59
33.41		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:11:45
38.29		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:12:39
40.70	B 02	1	BDD	B 2	Waterpeil - troebel afvalwater	10-25 %			00:12:59
42.35		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:13:36
50.99		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:14:45
50.99		1	BBF	A 2	Infiltratie - doorzweten [Via aansluiting (inlaten)]		12	3	00:15:24
52.01		1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing [geconstateerd]	0-90 gr.	A		00:15:57
52.20		1	BCE	A	Soort eindknooppunt - rioolput	putnummer: Bestaand 2			00:17:17

FOTO'S

Afstand vanuit beginput	Ref.	Fotonr.	Commentaar	Videobeeld	Tellertijd
1.50	1	1	Algemene foto	1.mpg	00:00:48
23.94	1	2	Algemene foto	1.mpg	00:07:53
50.99	1	3	Infiltratie - Via aansluiting (inlaten)	1.mpg	00:15:24

INLATEN

Afstand vanuit Beginput	Ref.	Type inlaat	Klok	Tellertijd
10.02	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:02:48
14.95	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:04:29
19.81	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:05:40
23.94	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:06:32
30.12	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:10:59
33.41	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:11:45
38.29	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:12:39
42.35	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:13:36
50.99	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:14:45

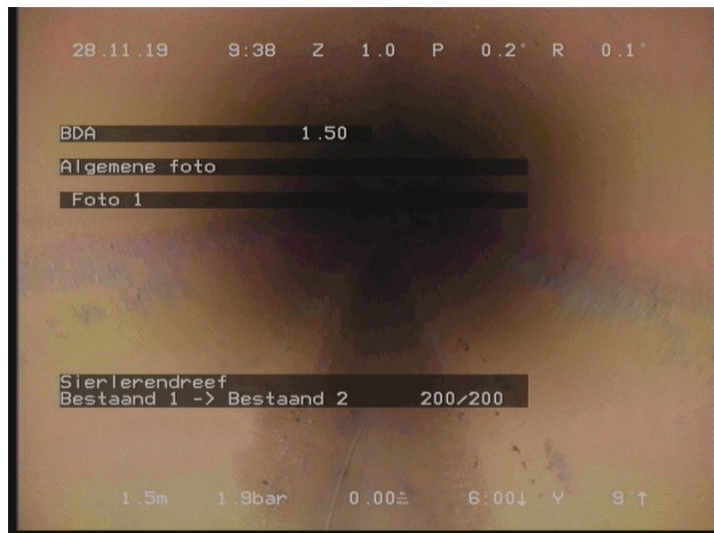


Foto: 1

Id: 1

Put 1: Bestaand 1

Put 2: Bestaand 2

Vanuit Put: Bestaand 1

Afstand: 1.50

Algemene foto

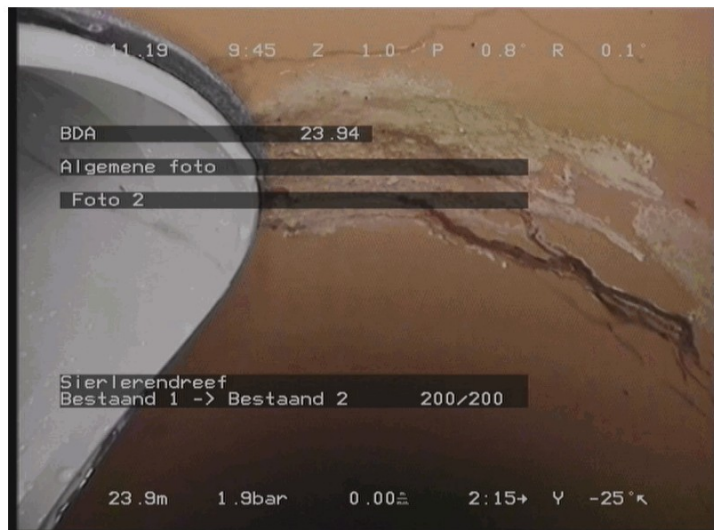


Foto: 2

Id: 1

Put 1: Bestaand 1

Put 2: Bestaand 2

Vanuit Put: Bestaand 1

Afstand: 23.94

Algemene foto



Foto: 3

Id: 1

Put 1: Bestaand 1

Put 2: Bestaand 2

Vanuit Put: Bestaand 1

Afstand: 50.99

Infiltratie - Via aansluiting (inlaten)

Algemene gegevens

Opdracht-ID: 120560
Inspecteur(s): Akr-WdV (600642)
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Soort inspectie: Rijdende camera (Opleveringsinspectie)
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden

Riool-ID: 2

Sierlerendreef e.o.

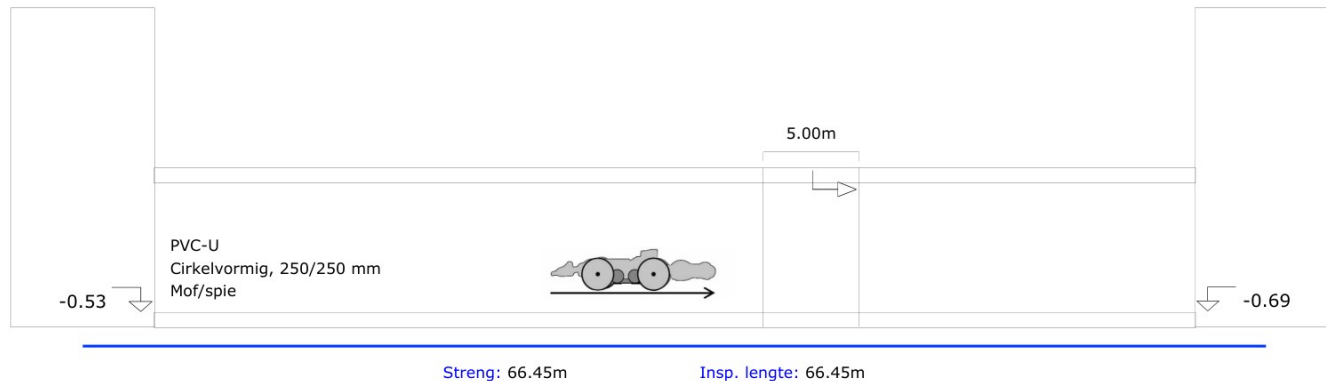
Bestaand 1 - DWA15

Put 1:

Bestaand 1

Put 2:

DWA15



Stad of dorp: Gemeente Noord-Beveland

Wijk: Kamperland

Locatie: Sierlerendreef e.o.

Bemalingsgebied:

Grondeigendom: Publiek

Verharding: Asfalt

Ligging: In weg

Soort riool: Vrij verval afvoerleiding of riool

Gebruik riolering: Alleen afvalwater

Strategisch:

Tekeningnr: 801

Jaar van ingebruikneming:

Gereinigd: Gereinigd

Maatregelen om de vloeistofstroom te beheersen:

Beginknooppuntreferentie:

Beginknooppuntcoördinaat:

Inspectierichting: Stroomafwaarts

Axiaal referentiepunt: Midden van beginput

B.O.B. gemeten put 1:

B.O.B. gemeten put 2:

Neerslag: Regen

Temperatuur: Boven vriespunt

Datum: 28-11-2019

Tijd: 08:57 uur

Opslag fotoafbeeldingen: Stilstaand beeld op de computer

Fotopakketreferentie:

Axiale plaats begin lateraal:

Plaats op omtrek begin lateraal:

Detailgegevens

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
0.00		1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput [Begin inspectie]	putnummer: Bestaand 1			00:00:00
1.50	A 01 42.05	1	BDD	B 2	Waterpeil - troebel afvalwater [Verzakking]	10-25 %			00:00:24
1.50		1	BDA		Algemene foto			4	00:00:27
9.13		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:01:40
9.39		1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing [geconstateerd]	0-90 gr.		A	00:02:02
14.48		1	BAF		[Afbrokkelende buisverbinding]		12-01	A 5	00:03:17
26.77		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:05:23
36.90		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:06:50

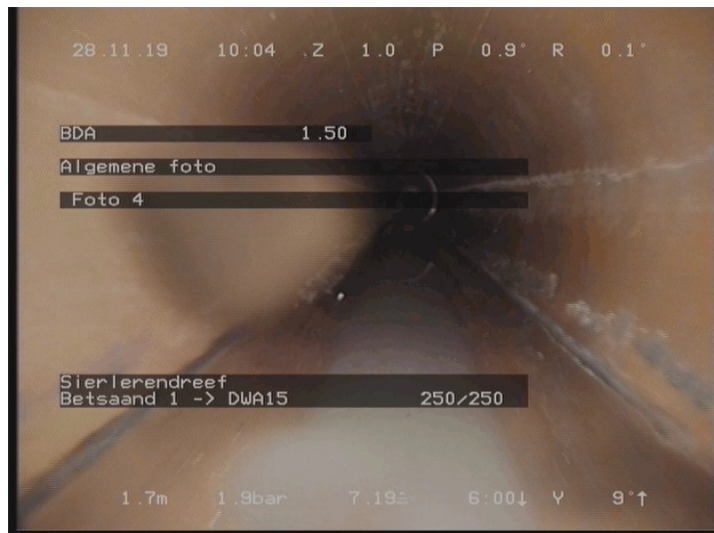
Afstand schade		Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind									
41.48		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:07:42
41.38		1	BBF	A 2	Infiltratie - doorzweten [Via aansluiting (inlaten)]		12			00:08:09
41.38		1	BDA		Algemene foto				6	00:08:11
42.05	B 01	1	BDD	B 2	Waterpeil - troebel afvalwater	10-25 %				00:08:18
43.71		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:08:28
46.00	A 02 66.45	1	BDD	B 2	Waterpeil - troebel afvalwater [Verzakking]	10-25 %				00:09:05
49.47		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:09:32
49.47		1	BBF	A 2	Infiltratie - doorzweten [Via aansluiting (inlaten)]		12		7	00:10:01
52.29		1	BDA		Algemene foto				8	00:11:03
53.88		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:11:19
53.88		1	BBF	A 2	Infiltratie - doorzweten [Via aansluiting (inlaten)]		12		9	00:11:58
53.88		1	BAH	D 4	Defectieve aansluiting - aansluitende buis beschadigd [Rubber ring zit correct]		12-01		10	00:12:52
58.30		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:13:52
61.60		1	BAJ	A 3	Verplaatste verbinding - axiaal [Zie Bijlage B]			A	11	00:15:20
65.23		1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing [geconstateerd]	0-90 gr.		A		00:16:22
66.45		1	BCE	A	Soort eindknooppunt - rioolput	putnummer: DWA15				00:18:11
66.45	B 02	1	BDD	B 2	Waterpeil - troebel afvalwater	10-25 %				00:18:19

FOTO'S

Afstand vanuit beginput	Ref.	Fotonr.	Commentaar	Videobeeld	Tellertijd
1.50	1	4	Algemene foto	2.mpg	00:00:27
14.48	1	5	- Afbrokkelende buisverbinding	2.mpg	00:03:17
41.38	1	6	Algemene foto	2.mpg	00:08:11
49.47	1	7	Infiltratie - Via aansluiting (inlaten)	2.mpg	00:10:01
52.29	1	8	Algemene foto	2.mpg	00:11:03
53.88	1	9	Infiltratie - Via aansluiting (inlaten)	2.mpg	00:11:58
53.88	1	10	Defectieve aansluiting - Rubber ring zit correct	2.mpg	00:12:52
61.60	1	11	Verplaatste verbinding	2.mpg	00:15:20

INLATEN

Afstand vanuit Beginput	Ref.	Type inlaat	Klok	Tellertijd
9.13	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:01:40
26.77	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:05:23
36.90	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:06:50
41.48	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:07:42
43.71	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:08:28
49.47	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:09:32
53.88	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:11:19
58.30	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:13:52



Algemene foto

Foto: 4

Id: 2

Put 1: Bestand 1

Put 2: DWA15

Vanuit Put: Bestand 1

Afstand: 1.50

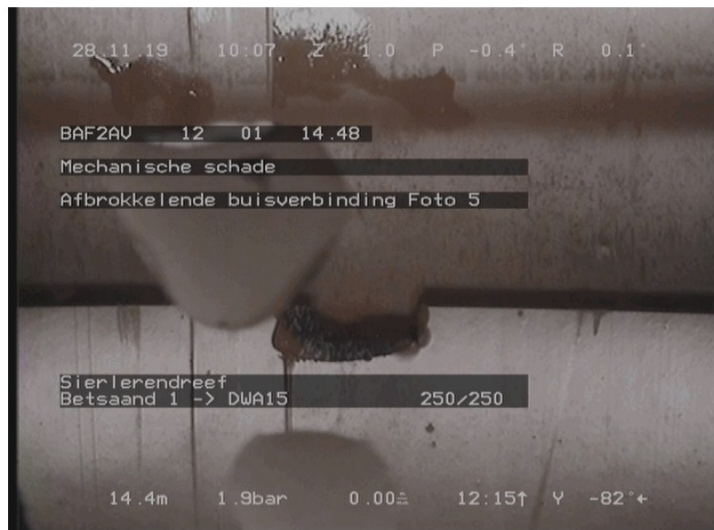


Foto: 5

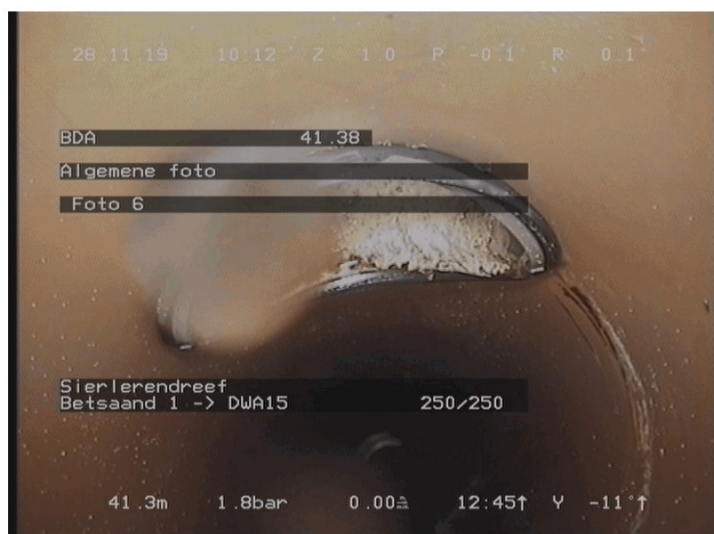
Id: 2

Put 1: Bestand 1

Put 2: DWA15

Vanuit Put: Bestand 1

Afstand: 14.48



Algemene foto

Foto: 6

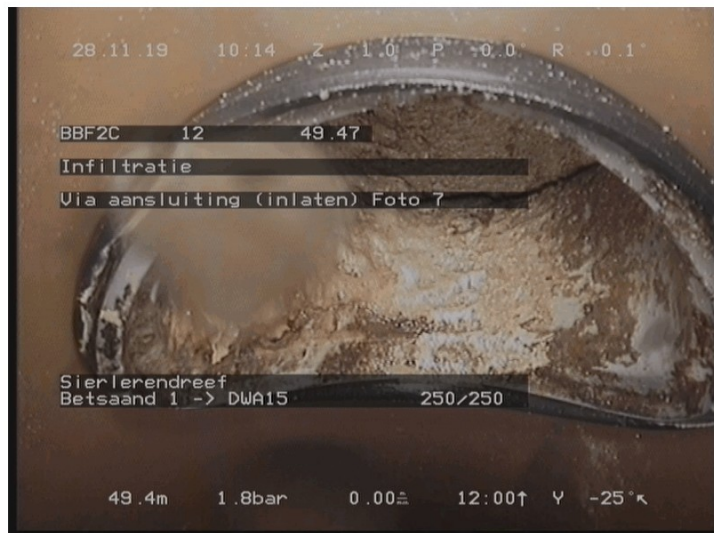
Id: 2

Put 1: Bestand 1

Put 2: DWA15

Vanuit Put: Bestand 1

Afstand: 41.38



Infiltratie - Via aansluiting (inlaten)

Foto: 7
Id: 2
Put 1: Bestand 1
Put 2: DWA15
Vanuit Put: Bestand 1
Afstand: 49.47



Algemene foto

Foto: 8
Id: 2
Put 1: Bestand 1
Put 2: DWA15
Vanuit Put: Bestand 1
Afstand: 52.29



Infiltratie - Via aansluiting (inlaten)

Foto: 9
Id: 2
Put 1: Bestand 1
Put 2: DWA15
Vanuit Put: Bestand 1
Afstand: 53.88



Defectieve aansluiting - Rubber ring zit correct

Foto: 10

Id: 2

Put 1: Bestand 1

Put 2: DWA15

Vanuit Put: Bestand 1

Afstand: 53.88



Verplaatste verbinding

Foto: 11

Id: 2

Put 1: Bestand 1

Put 2: DWA15

Vanuit Put: Bestand 1

Afstand: 61.60

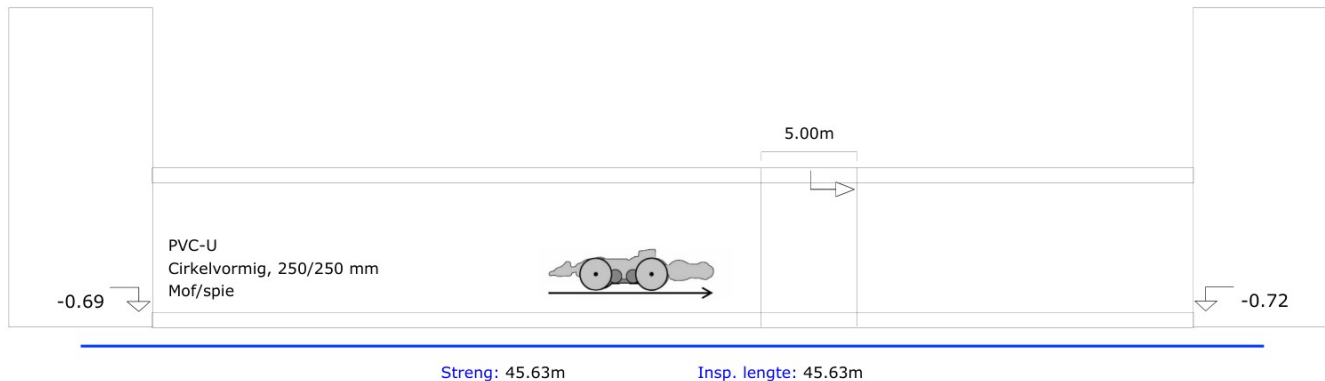
Algemene gegevens

Opdracht-ID: 120560
Inspecteur(s): Akr-WdV (600642)
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Soort inspectie: Rijdende camera (Opleveringsinspectie)
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden

Riool-ID: 3
Sierlerendreef e.o.
DWA15 - DWA16

Put 1:
DWA15

Put 2:
DWA16



Stad of dorp: Gemeente Noord-Beveland

Wijk: Kamperland

Locatie: Sierlerendreef e.o.

Bemalingsgebied:

Grondeigendom: Publiek

Verharding: Asfalt

Ligging: In weg

Soort riool: Vrij verval afvoerleiding of riool

Gebruik riolering: Alleen afvalwater

Strategisch:

Tekeningnr: 801

Jaar van ingebruikneming:

Gereinigd: Gereinigd

Maatregelen om de vloeistofstroom te beheersen:

Beginknooppuntreferentie:

Beginknooppuntcoördinaat:

Inspectierichting: Stroomafwaarts

Axiaal referentiepunt: Midden van beginput

B.O.B. gemeten put 1:

B.O.B. gemeten put 2:

Neerslag: Regen

Temperatuur: Boven vriespunt

Datum: 28-11-2019

Tijd: 09:19 uur

Opslag fotoafbeeldingen: Stilstaand beeld op de computer

Fotopakketreferentie:

Axiale plaats begin lateraal:

Plaats op omtrek begin lateraal:

Detailgegevens

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
0.00		1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput [Begin inspectie]	putnummer: DWA15			00:00:00
0.00	A 01 14.49	1	BDD	B 2	Waterpeil - troebel afvalwater [Verzakking]	10-25 %			00:00:08
0.00		1	BDA		Algemene foto			12	00:00:11
0.56		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:00:51
4.30		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:01:09
5.69		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:01:44
11.66		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:02:26
14.49		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:02:40

Afstand schade			Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind										
14.49	01	45.63	1	BDD	2	Waterpeil					00:02:43
17.84			1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		02			00:03:43
23.69			1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:04:31
32.01			1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:06:23
35.64			1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:06:48
44.50			1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:09:02
45.63			1	BCE	A	Soort eindknooppunt - rioolput	putnummer: DWA16				00:09:44
45.63	B	01	1	BDD	2	Waterpeil					00:09:45

FOTO'S

Afstand vanuit beginput	Ref.	Fotonr.	Commentaar	Videobeeld	Tellertijd
0.00	1	12	Algemene foto	3.mpg	00:00:11

INLATEN

Afstand vanuit Beginput	Ref.	Type inlaat	Klok	Tellertijd
0.56	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:00:51
4.30	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:01:09
5.69	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:01:44
11.66	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:02:26
14.49	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:02:40
17.84	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	02	00:03:43
23.69	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:04:31
32.01	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:06:23
35.64	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:06:48
44.50	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:09:02

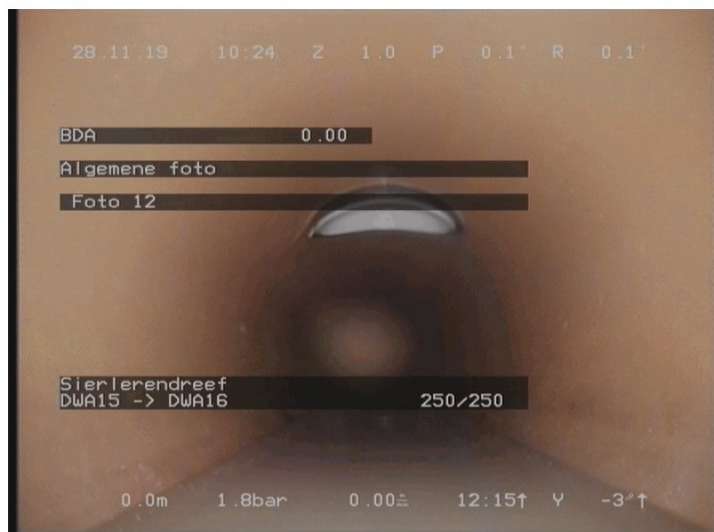


Foto: 12
Id: 3
Put 1: DWA15
Put 2: DWA16
Vanuit Put: DWA15
Afstand: 0.00

Algemene foto

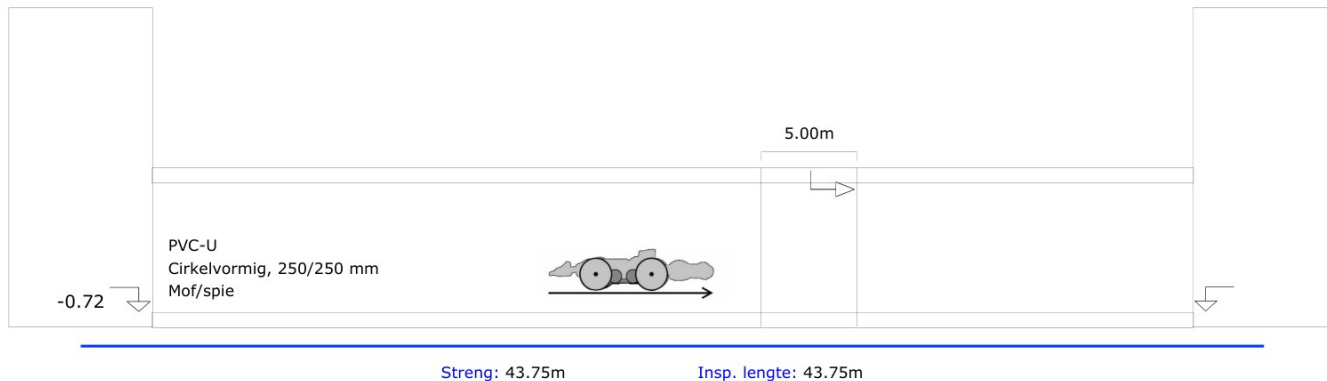
Algemene gegevens

Opdracht-ID: 120560
Inspecteur(s): Akr-WdV (600642)
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Soort inspectie: Rijdende camera (Opleveringsinspectie)
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden

Riool-ID: 4
Sierlerendreef e.o.
DWA16 - DWA17

Put 1:
DWA16

Put 2:
DWA17



Commentaar: BOB van E-put niet te lezen

Stad of dorp: Gemeente Noord-Beveland

Wijk: Kamperland

Locatie: Sierlerendreef e.o.

Bemalingsgebied:

Grondeigendom: Publiek

Verharding: Asfalt

Ligging: In weg

Soort riool: Vrij verval afvoerleiding of riool

Gebruik riolering: Alleen afvalwater

Strategisch:

Tekeningnr: 801

Jaar van ingebruikneming:

Gereinigd: Gereinigd

Maatregelen om de vloeistofstroom te beheersen:

Beginknooppuntreferentie:

Beginknooppuntcoördinaat:

Inspectierichting: Stroomafwaarts

Axiaal referentiepunt: Midden van beginput

B.O.B. gemeten put 1:

B.O.B. gemeten put 2:

Neerslag: Regen

Temperatuur: Boven vriespunt

Datum: 28-11-2019

Tijd: 09:34 uur

Opslag fotoafbeeldingen: Stilstaand beeld op de computer

Fotopakketreferentie:

Axiale plaats begin lateraal:

Plaats op omtrek begin lateraal:

Detailgegevens

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
0.00		1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput [Begin inspectie]	putnummer: DWA16			00:00:00
0.03		1	BDA		Algemene foto			13	00:00:05
0.03	A 01 43.75	1	BDD	2	Waterpeil				00:00:06
8.58		1	BCA	A	Aansluiting - samenkomst/geprefabriceerd [open aansluiting]		12		00:02:12
43.65		1	BDB		Algemene opmerking [Inlaat in E put]				00:07:20
43.75		1	BCE	A	Soort eindknooppunt - rioolput	putnummer: DWA17			00:07:50
43.75	B 01	1	BDD	2	Waterpeil				00:07:51

FOTO'S

Afstand vanuit beginput	Ref.	Fotonr.	Commentaar	Videobeeld	Tellertijd
0.03	1	13	Algemene foto	4.mpg	00:00:05

INLATEN

Afstand vanuit Beginput	Ref.	Type inlaat	Klok	Tellertijd
8.58	1	Aansluiting - samenkomst/geprefabriceerd [open aansluiting]	12	00:02:12



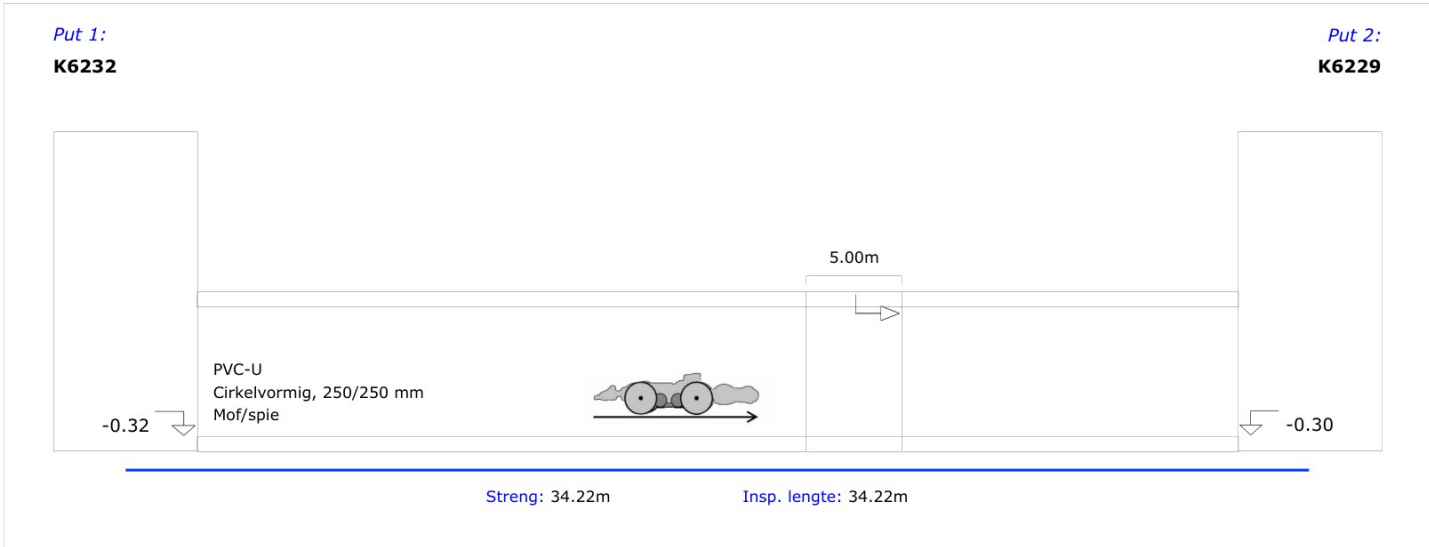
Foto: 13
Id: 4
Put 1: DWA16
Put 2: DWA17
Vanuit Put: DWA16
Afstand: 0.03

Algemene foto

Algemene gegevens

Opdracht-ID: 120560
Inspecteur(s): Akr-WdV (600642)
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Soort inspectie: Rijdende camera (Opleveringsinspectie)
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden

Riool-ID: 5
Sierlerendreef e.o.
K6232 - K6229



Stad of dorp: Gemeente Noord-Beveland

Wijk: Kamperland

Locatie: Sierlerendreef e.o.

Bemalingsgebied:

Grondeigendom: Publiek

Verharding: Asphalt

Ligging: In weg

Soort riool: Vrij verval afvoerleiding of riool

Gebruik riolering: Alleen afgestroomd hemelwater

Strategisch:

Tekeningnr: 801

Jaar van ingebruikneming:

Gereinigd: Gereinigd

Maatregelen om de vloeistofstroom te beheersen:

Beginknooppuntreferentie:

Beginknooppuntcoördinaat:

Inspectierichting: Stroomopwaarts

Axiaal referentiepunt: Midden van beginput

B.O.B. gemeten put 1:

B.O.B. gemeten put 2:

Neerslag: Regen

Temperatuur: Boven vriespunt

Datum: 28-11-2019

Tijd: 09:56 uur

Opslag fotoafbeeldingen: Stilstaand beeld op de computer

Fotopakketreferentie:

Axiale plaats begin lateraal:

Plaats op omtrek begin lateraal:

Detailgegevens

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
0.00	1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput [Begin inspectie]	putnummer: K6232				00:00:00
1.50	1	BDA		Algemene foto				14	00:00:05
1.50	A 01 34.22	BDD	2	Waterpeil					00:00:07
2.18	1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:00:29
3.56	1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing [geconstateerd]	0-90 gr.		A		00:00:39
8.51	1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing [geconstateerd]	0-90 gr.		A		00:01:12
10.37	1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]		12			00:01:40

Afstand schade Begin	Eind	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
14.90		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:02:21
15.60		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:02:29
18.06		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]		12			00:02:41
23.76		1	BDA		Algemene foto				15	00:03:38
30.90		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:04:24
33.87		1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing [geconstateerd]	0-90 gr.		A		00:04:38
34.22		1	BDB		Algemene opmerking [Afsluiter]					00:05:09
34.22		1	BCE	A	Soort eindknooppunt - rioolput	putnummer: K6229				00:05:14
34.22	B 01	1	BDD	2	Waterpeil					00:05:15

FOTO'S

Afstand vanuit beginput	Ref.	Fotonr.	Commentaar	Videobeeld	Tellertijd
1.50	1	14	Algemene foto	5.mpg	00:00:05
23.76	1	15	Algemene foto	5.mpg	00:03:38

INLATEN

Afstand vanuit Beginput	Ref.	Type inlaat	Klok	Tellertijd
2.18	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:00:29
10.37	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]	12	00:01:40
14.90	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:02:21
15.60	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:02:29
18.06	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]	12	00:02:41
30.90	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:04:24



Foto: 14

Id: 5

Put 1: K6232

Put 2: K6229

Vanuit Put: K6232

Afstand: 1.50

Algemene foto

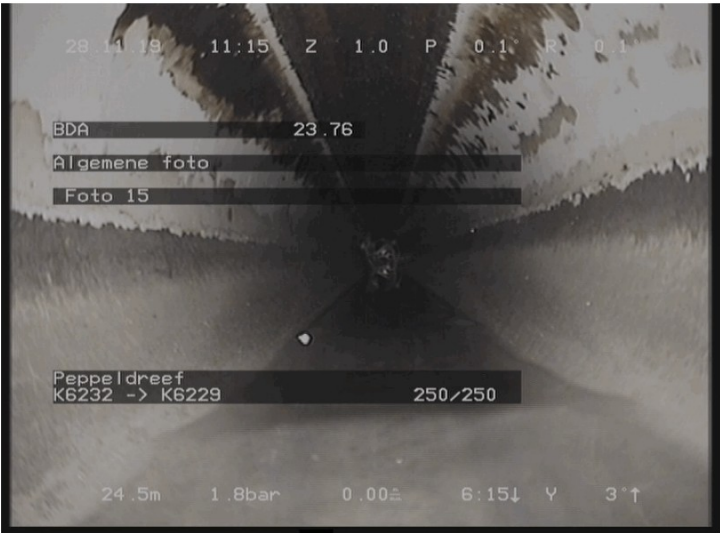


Foto: 15

Id: 5

Put 1: K6232

Put 2: K6229

Vanuit Put: K6232

Afstand: 23.76

Algemene foto

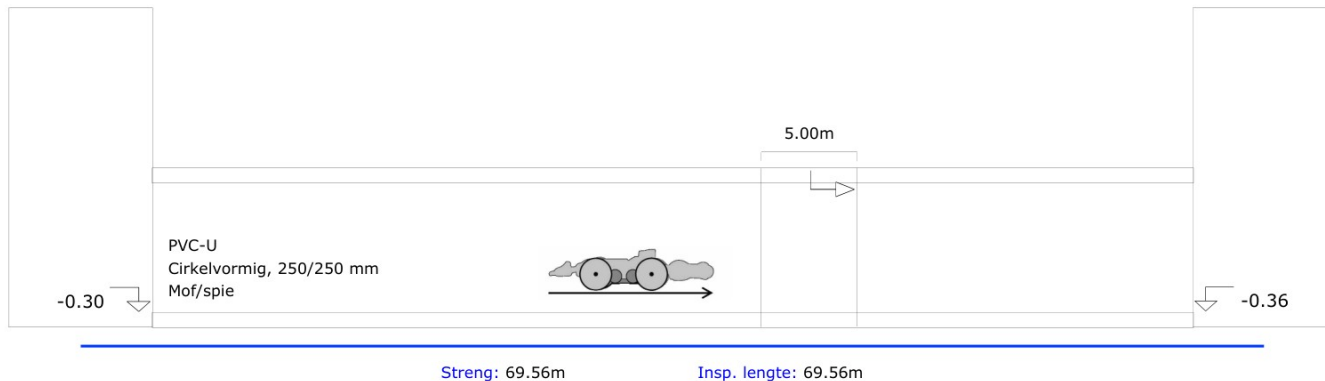
Algemene gegevens

Opdracht-ID: 120560
Inspecteur(s): Akr-WdV (600642)
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Soort inspectie: Rijdende camera (Opleveringsinspectie)
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden

Riool-ID: 6
Sierlerendreef e.o.
K6232 - K6234

Put 1:
K6232

Put 2:
K6234



Stad of dorp: Gemeente Noord-Beveland

Wijk: Kamperland

Locatie: Sierlerendreef e.o.

Bemalingsgebied:

Grondeigendom: Publiek

Verharding: Asfalt

Ligging: In weg

Soort riool: Vrij verval afvoerleiding of riool

Gebruik riolering: Alleen afgestroomd hemelwater

Strategisch:

Tekeningnr: 801

Jaar van ingebruikneming:

Gereinigd: Gereinigd

Maatregelen om de vloeistofstroom te beheersen:

Beginknooppuntreferentie:

Beginknooppuntcoördinaat:

Inspectierichting: Stroomafwaarts

Axiaal referentiepunt: Midden van beginput

B.O.B. gemeten put 1:

B.O.B. gemeten put 2:

Neerslag: Regen

Temperatuur: Boven vriespunt

Datum: 28-11-2019

Tijd: 10:15 uur

Opslag fotoafbeeldingen: Stilstaand beeld op de computer

Fotopakketreferentie:

Axiale plaats begin lateraal:

Plaats op omtrek begin lateraal:

Detailgegevens

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
0.00		1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput [Begin inspectie]	putnummer: K6232			00:00:00
1.50	A 01 69.56	1	BDD	2	Waterpeil				00:00:07
1.50		1	BDA		Algemene foto			16	00:00:09
7.14		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]		12		00:00:59
19.50		1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput	putnummer: K623212			00:02:41
25.83		1	BDA		Algemene foto			17	00:03:40
26.40		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:03:48

Afstand schade Begin	Eind	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
27.27		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]		12			00:03:56
44.81		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		02			00:06:24
47.50		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]		12			00:06:41
53.80		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:07:48
67.61		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]		12			00:09:22
68.36		1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing [geconstateerd]	0-90 gr.		A		00:09:33
69.56		1	BCE	A	Soort eindknooppunt - rioolput	putnummer: K6234				00:10:42
69.56	B 01	1	BDD	2	Waterpeil					00:10:43

FOTO'S

Afstand vanuit beginput	Ref.	Fotonr.	Commentaar	Videobeeld	Tellertijd
1.50	1	16	Algemene foto	6.mpg	00:00:09
25.83	1	17	Algemene foto	6.mpg	00:03:40

INLATEN

Afstand vanuit Beginput	Ref.	Type inlaat	Klok	Tellertijd
7.14	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]	12	00:00:59
26.40	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:03:48
27.27	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]	12	00:03:56
44.81	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	02	00:06:24
47.50	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]	12	00:06:41
53.80	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:07:48
67.61	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]	12	00:09:22



Foto: 16

Id: 6

Put 1: K6232

Put 2: K6234

Vanuit Put: K6232

Afstand: 1.50

Algemene foto



Foto: 17

Id: 6

Put 1: K6232

Put 2: K6234

Vanuit Put: K6232

Afstand: 25.83

Algemene foto

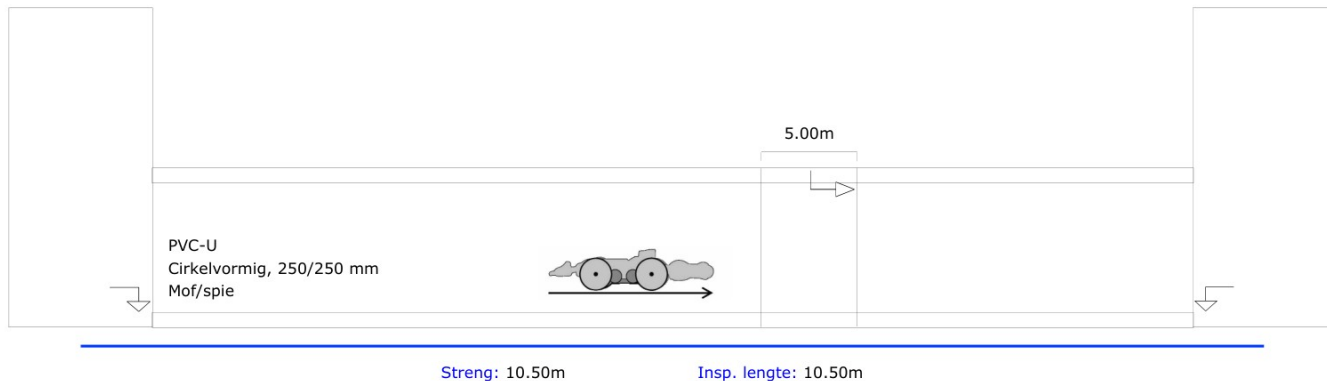
Algemene gegevens

Opdracht-ID: 120560
Inspecteur(s): Akr-WdV (600642)
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Soort inspectie: Rijdende camera (Opleveringsinspectie)
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden

Riool-ID: 7
Sierlerendreef e.o.
K6232 - K6232A

Put 1:
K6232

Put 2:
K6232A



Commentaar: BOB's niet leesbaar

Stad of dorp: Gemeente Noord-Beveland

Wijk: Kamperland

Locatie: Sierlerendreef e.o.

Bemalingsgebied:

Grondeigendom: Publiek

Verharding: Asphalt

Ligging: In weg

Soort riool: Vrij verval afvoerleiding of riool

Gebruik riolering: Alleen afgestroomd hemelwater

Strategisch:

Tekeningnr: 801

Jaar van ingebruikneming:

Gereinigd: Gereinigd

**Maatregelen om de vloei-
stofstroom te beheersen:**

Beginknooppuntreferentie:

Beginknooppuntcoördinaat:

Inspectierichting: Stroomopwaarts

Axiaal referentiepunt: Midden van beginput

B.O.B. gemeten put 1:

B.O.B. gemeten put 2:

Neerslag: Regen

Temperatuur: Boven vriespunt

Datum: 28-11-2019

Tijd: 10:32 uur

Opslag fotoafbeeldingen: Stilstaand beeld op de computer

Fotopakketreferentie:

Axiale plaats begin lateraal:

Plaats op omtrek begin lateraal:

Detailgegevens

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
0.00		1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput [Begin inspectie]	putnummer: K6232			00:00:00
1.50		1	BDA		Algemene foto			18	00:00:05
5.76		1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing [geconstateerd]	0-90 gr.	A		00:00:34
5.78	A 01	1	BDD	2	Waterpeil				00:00:49
10.50		1	BDB		Algemene opmerking [Inlaat in E put]				00:01:42
10.50		1	BCE	A	Soort eindknooppunt - rioolput	putnummer: K6232A			00:01:52
10.50	B 01 5.78	1	BDD	2	Waterpeil				00:01:54

FOTO'S

Afstand vanuit beginput	Ref.	Fotonr.	Commentaar	Videobeeld	Tellertijd
1.50	1	18	Algemene foto	7.mpg	00:00:05



Algemene foto

Foto: 18
Id: 7
Put 1: K6232
Put 2: K6232A
Vanuit Put: K6232
Afstand: 1.50

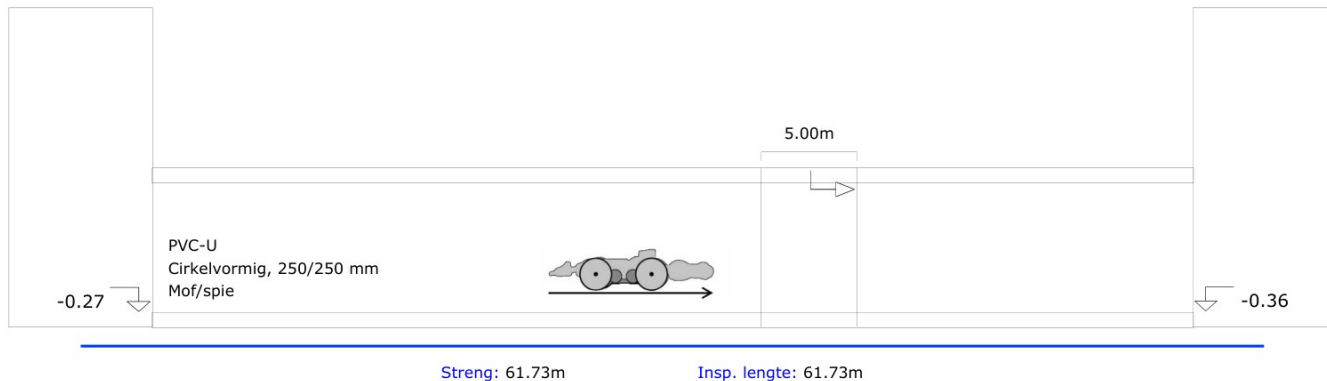
Algemene gegevens

Opdracht-ID: 120560
Inspecteur(s): Akr-WdV (600642)
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Soort inspectie: Rijdende camera (Opleveringsinspectie)
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden

Riool-ID: 8
Sierlerendreef e.o.
K6241A - K6234

Put 1:
K6241A

Put 2:
K6234



Stad of dorp: Gemeente Noord-Beveland

Wijk: Kamperland

Locatie: Sierlerendreef e.o.

Bemalingsgebied:

Grondeigendom: Publiek

Verharding: Asfalt

Ligging: In weg

Soort riool: Vrij verval afvoerleiding of riool

Gebruik riolering: Alleen afgestroomd hemelwater

Strategisch:

Tekeningnr: 801

Jaar van ingebruikneming:

Gereinigd: Gereinigd

Maatregelen om de vloeistofstroom te beheersen:

Beginknooppuntreferentie:

Beginknooppuntcoördinaat:

Inspectierichting: Stroomafwaarts

Axiaal referentiepunt: Midden van beginput

B.O.B. gemeten put 1:

B.O.B. gemeten put 2:

Neerslag: Regen

Temperatuur: Boven vriespunt

Datum: 28-11-2019

Tijd: 10:37 uur

Opslag fotoafbeeldingen: Stilstaand beeld op de computer

Fotopakketreferentie:

Axiale plaats begin lateraal:

Plaats op omtrek begin lateraal:

Detailgegevens

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
0.00	1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput [Begin inspectie]	putnummer: K6241A				00:00:00
1.50	1	BDA		Algemene foto				19	00:00:03
1.50	A 01 61.73	BDD	2	Waterpeil					00:00:04
4.15	1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:00:29
5.78	1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:01:02
6.74	1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:01:11
11.74	1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]		12			00:01:56

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
14.19		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]				00:02:08
16.81		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]				00:02:38
23.16		1	BDA		Algemene foto			20	00:03:16
25.12		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]				00:03:28
26.67		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]				00:03:58
31.92		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]				00:04:44
34.55		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]				00:05:00
41.00		1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing [geconstateerd]	0-90 gr.	A		00:05:40
44.80		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]				00:06:10
51.49		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]				00:07:10
56.22		1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing [geconstateerd]	0-90 gr.	A		00:07:28
61.26		1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing [geconstateerd]	0-90 gr.	A		00:08:01
61.73		1	BCE	A	Soort eindknooppunt - rioolput	putnummer: K6234			00:08:51
61.73	B 01	1	BDD	2	Waterpeil				00:08:55

FOTO'S

Afstand vanuit beginput	Ref.	Fotonr.	Commentaar	Videobeeld	Tellertijd
1.50	1	19	Algemene foto	8.mpg	00:00:03
23.16	1	20	Algemene foto	8.mpg	00:03:16

INLATEN

Afstand vanuit Beginput	Ref.	Type inlaat	Klok	Tellertijd
4.15	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:00:29
5.78	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:01:02
6.74	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:01:11
11.74	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]	12	00:01:56
14.19	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:02:08
16.81	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:02:38
25.12	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:03:28
26.67	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:03:58
31.92	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [afgesloten aansluiting]	12	00:04:44
34.55	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:05:00
44.80	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:06:10
51.49	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:07:10



Foto: 19
Id: 8
Put 1: K6241A
Put 2: K6234
Vanuit Put: K6241A
Afstand: 1.50

Algemene foto



Foto: 20
Id: 8
Put 1: K6241A
Put 2: K6234
Vanuit Put: K6241A
Afstand: 23.16

Algemene foto

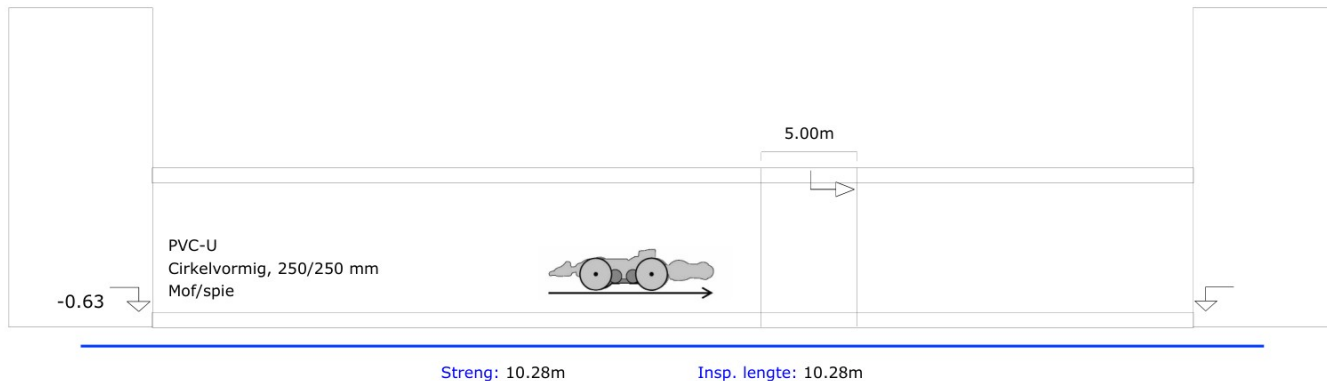
Algemene gegevens

Opdracht-ID: 120560
Inspecteur(s): Akr-WdV (600642)
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Soort inspectie: Rijdende camera (Opleveringsinspectie)
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden

Riool-ID: 9
Sierlerendreef e.o.
K6234 - USB

Put 1:
K6234

Put 2:
USB



Commentaar: Geen BOB van 'Uitstroom' op tekening

Stad of dorp: Gemeente Noord-Beveland

Wijk: Kamperland

Locatie: Sierlerendreef e.o.

Bemalingsgebied:

Grondeigendom: Publiek

Verharding: Onverhard

Ligging: In berm naast weg

Soort riool: Vrij verval afvoerleiding of riool

Gebruik riolering: Alleen afgestroomd hemelwater

Strategisch:

Tekeningnr: 801

Jaar van ingebruikneming:

Gereinigd: Gereinigd

Maatregelen om de vloeistofstroom te beheersen:

Beginknooppuntreferentie:

Beginknooppuntcoördinaat:

Inspectierichting: Stroomafwaarts

Axiaal referentiepunt: Midden van beginput

B.O.B. gemeten put 1:

B.O.B. gemeten put 2:

Neerslag: Regen

Temperatuur: Boven vriespunt

Datum: 28-11-2019

Tijd: 10:54 uur

Opslag fotoafbeeldingen: Stilstaand beeld op de computer

Fotopakketreferentie:

Axiale plaats begin lateraal:

Plaats op omtrek begin lateraal:

Detailgegevens

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
0.00		1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput [Begin inspectie]	putnummer: K6234			00:00:00
0.00		1	BDA		Algemene foto			23	00:00:03
0.00		1	BAF		[Afbrokkelende put buisverbinding]		12-01	A 24	00:00:15
0.55	A 01 10.28	1	BDD	2	Waterpeil				00:00:56
10.28		1	BCE	E	Soort eindknooppunt - uitlaat	putnummer: USB		25	00:03:07
10.28		1	BDB		Algemene opmerking [Overmatige regenval]				00:03:17
10.28	B 01	1	BDD	2	Waterpeil				00:03:20

FOTO'S

Afstand vanuit beginput	Ref.	Fotonr.	Commentaar	Videobeeld	Tellertijd
0.00	1	23	Algemene foto	9.mpg	00:00:03
0.00	1	24	- Afbrokkelende put buisverbinding	9.mpg	00:00:15
10.28	1	25	Soort eindknooppunt	9.mpg	00:03:07

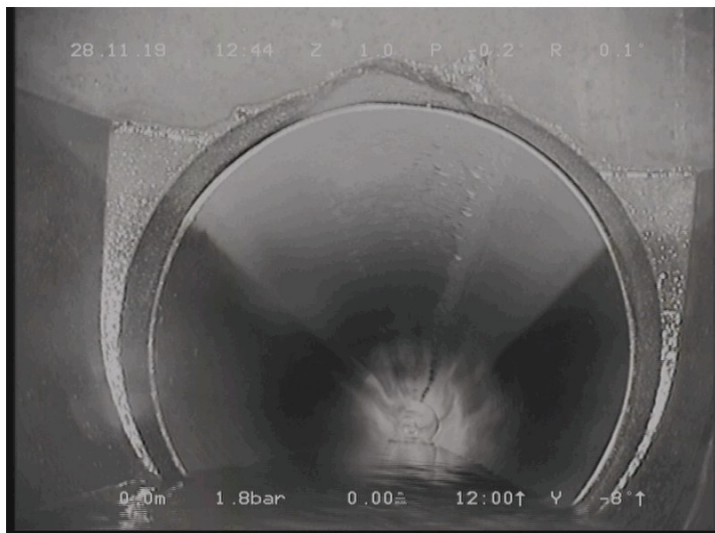


Foto: 23

Id: 9

Put 1: K6234

Put 2: USB

Vanuit Put: K6234

Afstand: 0.00

Algemene foto



Foto: 24

Id: 9

Put 1: K6234

Put 2: USB

Vanuit Put: K6234

Afstand: 0.00



Foto: 25

Id: 9

Put 1: K6234

Put 2: USB

Vanuit Put: K6234

Afstand: 10.28

Soort eindknooppunt

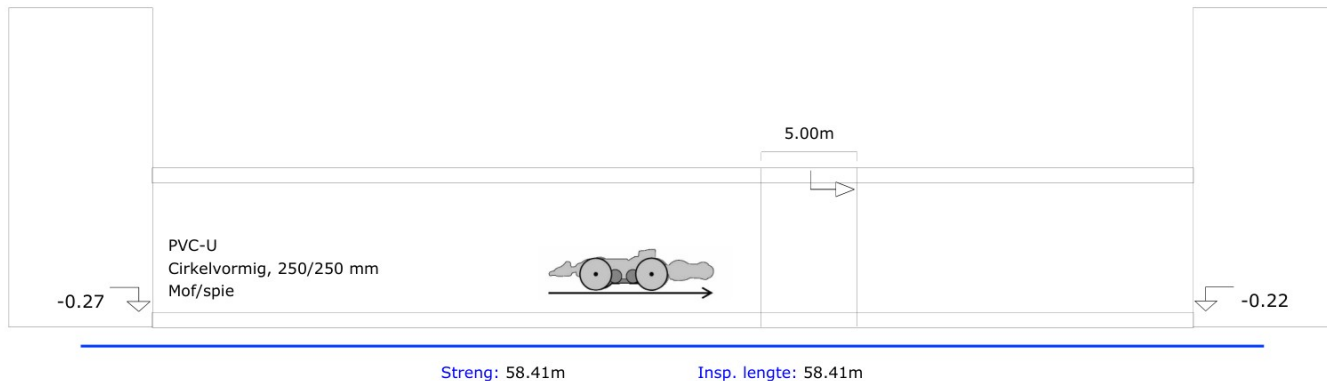
Algemene gegevens

Opdracht-ID: 120560
Inspecteur(s): Akr-WdV (600642)
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Soort inspectie: Rijdende camera (Opleveringsinspectie)
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden

Riool-ID: 10
Sierlerendreef e.o.
K6241A - K6241

Put 1:
K6241A

Put 2:
K6241



Stad of dorp: Gemeente Noord-Beveland

Wijk: Kamperland

Locatie: Sierlerendreef e.o.

Bemalingsgebied:

Grondeigendom: Publiek

Verharding: Asfalt

Ligging: In weg

Soort riool: Vrij verval afvoerleiding of riool

Gebruik riolering: Alleen afgestroomd hemelwater

Strategisch:

Tekeningnr: 801

Jaar van ingebruikneming:

Gereinigd: Gereinigd

Maatregelen om de vloeistofstroom te beheersen:

Beginknooppuntreferentie:

Beginknooppuntcoördinaat:

Inspectierichting: Stroomopwaarts

Axiaal referentiepunt: Midden van beginput

B.O.B. gemeten put 1:

B.O.B. gemeten put 2:

Neerslag: Regen

Temperatuur: Boven vriespunt

Datum: 28-11-2019

Tijd: 12:24 uur

Opslag fotoafbeeldingen: Stilstaand beeld op de computer

Fotopakketreferentie:

Axiale plaats begin lateraal:

Plaats op omtrek begin lateraal:

Detailgegevens

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
0.00		1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput [Begin inspectie]	putnummer: K6241A			00:00:00
1.50	A 01 58.41	1	BDD	B 2	Waterpeil - troebel afvalwater [Verzakking]	10-25 %			00:00:04
1.50		1	BDB		Algemene opmerking [Reiniger zuigt bij]				00:00:26
1.50		1	BDA		Algemene foto		12-12	27	00:00:29
6.49		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:01:05
7.66		1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing [geconstateerd]	0-90 gr.		A	00:01:13
9.58		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:01:33
10.29		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:01:41

Afstand schade		Ref.	Code	Kl.	Commentaar		Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind										
11.71		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord	[open aansluiting]		12			00:01:49
15.91		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord	[open aansluiting]		12			00:02:20
16.64		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord	[open aansluiting]		12			00:02:29
20.45		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord	[open aansluiting]		12			00:02:43
23.83		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord	[open aansluiting]		12			00:03:10
27.22		1	BDA		Algemene foto			12-12		28	00:03:23
29.81		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord	[open aansluiting]		12			00:03:58
33.03		1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing	[geconstateerd]	0-90 gr.		A		00:04:15
36.15		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord	[open aansluiting]		12			00:04:38
37.13		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord	[open aansluiting]		12			00:04:44
39.64		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord	[open aansluiting]		12			00:05:09
50.12		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord	[open aansluiting]		12			00:06:09
50.85		1	BDA		Algemene foto					29	00:06:56
54.51		1	BDA		Algemene foto					30	00:07:14
57.91		1	BAJ	C 5	Verplaatste verbinding - hoekverdraaiing	[geconstateerd]	0-90 gr.		A		00:07:35
58.41		1	BCE	A	Soort eindknooppunt - rioolput		putnummer: K6241				00:08:01
58.41	B 01	1	BDD	B 2	Waterpeil - troebel afvalwater		10-25 %				00:08:02

FOTO'S

Afstand vanuit beginput	Ref.	Fotonr.	Commentaar	Videobeeld	Tellertijd
1.50	1	27	Algemene foto	10.mpg	00:00:29
27.22	1	28	Algemene foto	10.mpg	00:03:23
50.85	1	29	Algemene foto	10.mpg	00:06:56
54.51	1	30	Algemene foto	10.mpg	00:07:14

INLATEN

Afstand vanuit Beginput	Ref.	Type inlaat	Klok	Tellertijd
6.49	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:01:05
9.58	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:01:33
10.29	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:01:41
11.71	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:01:49
15.91	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:02:20
16.64	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:02:29
20.45	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:02:43
23.83	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:03:10
29.81	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:03:58
36.15	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:04:38
37.13	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:04:44
39.64	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:05:09
50.12	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:06:09



Foto: 27

Id: 10

Put 1: K6241A

Put 2: K6241

Vanuit Put: K6241A

Afstand: 1.50

Algemene foto



Foto: 28

Id: 10

Put 1: K6241A

Put 2: K6241

Vanuit Put: K6241A

Afstand: 27.22

Algemene foto



Foto: 29

Id: 10

Put 1: K6241A

Put 2: K6241

Vanuit Put: K6241A

Afstand: 50.85

Algemene foto



Algemene foto

Foto: 30
Id: 10
Put 1: K6241A
Put 2: K6241
Vanuit Put: K6241A
Afstand: 54.51

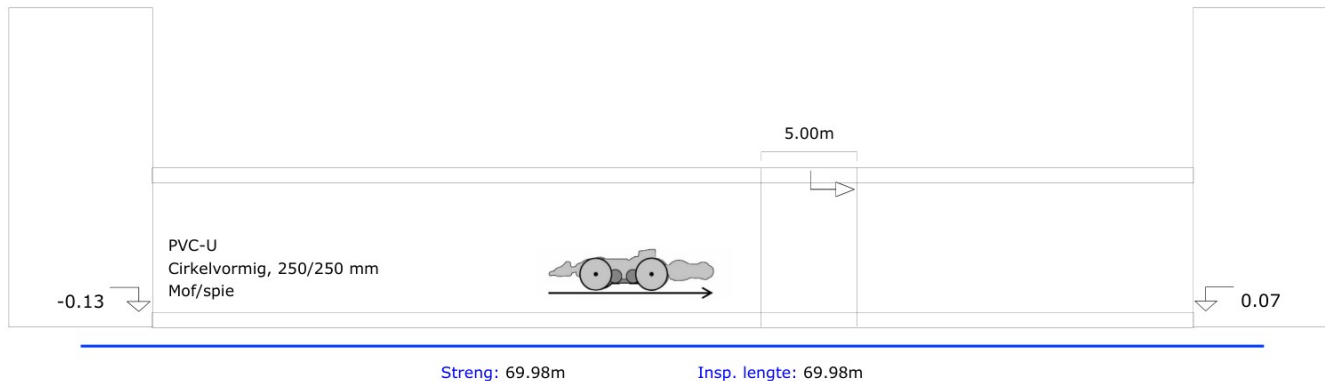
Algemene gegevens

Opdracht-ID: 120560
Inspecteur(s): Akr-WdV (600642)
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Soort inspectie: Rijdende camera (Opleveringsinspectie)
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden

Riool-ID: 11
Sierlerendreef e.o.
HWA02 - HWA01

Put 1:
HWA02

Put 2:
HWA01



Stad of dorp: Gemeente Noord-Beveland

Wijk: Kamperland

Locatie: Sierlerendreef e.o.

Bemalingsgebied:

Grondeigendom: Publiek

Verharding: Onverhard

Ligging: In weg

Soort riool: Vrij verval afvoerleiding of riool

Gebruik riolering: Alleen afgestroomd hemelwater

Strategisch:

Tekeningnr: 801

Jaar van ingebruikneming:

Gereinigd: Gereinigd

Maatregelen om de vloeistofstroom te beheersen:

Beginknooppuntreferentie:

Beginknooppuntcoördinaat:

Inspectierichting: Stroomopwaarts

Axiaal referentiepunt: Midden van beginput

B.O.B. gemeten put 1:

B.O.B. gemeten put 2:

Neerslag: Regen

Temperatuur: Boven vriespunt

Datum: 28-11-2019

Tijd: 13:13 uur

Opslag fotoafbeeldingen: Stilstaand beeld op de computer

Fotopakketreferentie:

Axiale plaats begin lateraal:

Plaats op omtrek begin lateraal:

Detailgegevens

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
0.00		1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput [Begin inspectie]	putnummer: HWA02			00:00:00
1.50	A 01 11.77	1	BDD	2	Waterpeil				00:00:02
1.50		1	BDA		Algemene foto			31	00:00:04
11.77	B 01	1	BDD	2	Waterpeil				00:01:07
34.78		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:03:46
51.52		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:05:33
51.65		1	BDA		Algemene foto		12-12	32	00:05:37
69.98		1	BDB		Algemene opmerking [Inlaat in E put]				00:08:23

Afstand schade Begin	Eind	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
69.98		1	BCE	A	Soort eindknooppunt - rioolput	putnummer: HWA01				00:08:27

FOTO'S

Afstand vanuit beginput	Ref.	Fotonr.	Commentaar	Videobeeld	Tellertijd
1.50	1	31	Algemene foto	11.mpg	00:00:04
51.65	1	32	Algemene foto	11.mpg	00:05:37

INLATEN

Afstand vanuit Beginput	Ref.	Type inlaat	Klok	Tellertijd
34.78	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:03:46
51.52	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:05:33



Foto: 31
Id: 11
Put 1: HWA02
Put 2: HWA01
Vanuit Put: HWA02
Afstand: 1.50

Algemene foto



Foto: 32
Id: 11
Put 1: HWA02
Put 2: HWA01
Vanuit Put: HWA02
Afstand: 51.65

Algemene foto

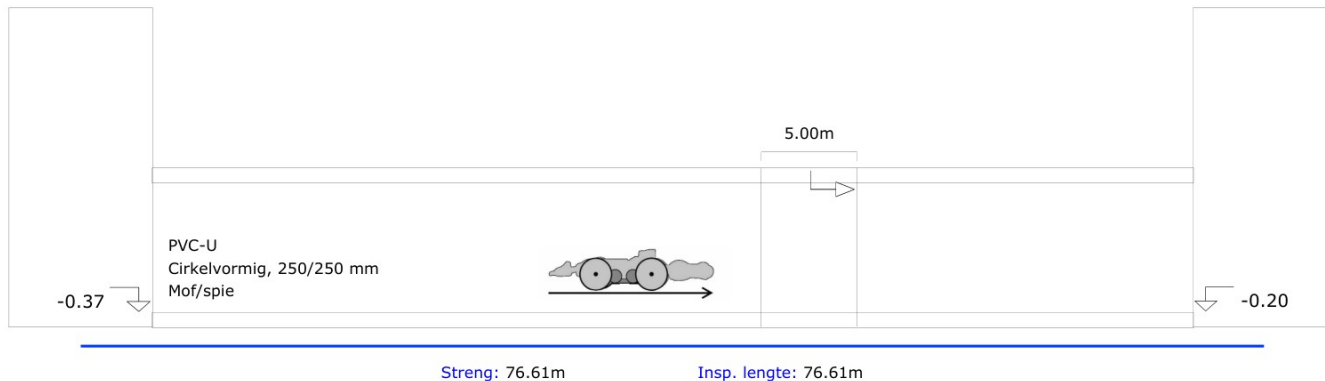
Algemene gegevens

Opdracht-ID: 120560
Inspecteur(s): Akr-WdV (600642)
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Soort inspectie: Rijdende camera (Opleveringsinspectie)
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden

Riool-ID: 12
Sierlerendreef e.o.
DWA19 - DWA02

Put 1:
DWA19

Put 2:
DWA02



Stad of dorp: Gemeente Noord-Beveland

Wijk: Kamperland

Locatie: Sierlerendreef e.o.

Bemalingsgebied:

Grondeigendom: Publiek

Verharding: Klinkers

Ligging: In weg

Soort riool: Vrij verval afvoerleiding of riool

Gebruik riolering: Alleen afvalwater

Strategisch:

Tekeningnr: 801

Jaar van ingebruikneming:

Gereinigd: Gereinigd

Maatregelen om de vloeistofstroom te beheersen:

Beginknooppuntreferentie:

Beginknooppuntcoördinaat:

Inspectierichting: Stroomopwaarts

Axiaal referentiepunt: Midden van beginput

B.O.B. gemeten put 1:

B.O.B. gemeten put 2:

Neerslag: Regen

Temperatuur: Boven vriespunt

Datum: 28-11-2019

Tijd: 13:53 uur

Opslag fotoafbeeldingen: Stilstaand beeld op de computer

Fotopakketreferentie:

Axiale plaats begin lateraal:

Plaats op omtrek begin lateraal:

Detailgegevens

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
0.00		1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput [Begin inspectie]	putnummer: DWA19			00:00:00
1.49		1	BDA		Algemene foto			33	00:00:05
1.49	A 01 19.07	1	BDD	2	Waterpeil				00:00:06
9.09		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:00:50
19.07	B 01	1	BDD	2	Waterpeil				00:01:43
53.15		1	BDA		Algemene foto			34	00:04:52
54.62		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:05:04
76.61		1	BCE	A	Soort eindknooppunt - rioolput	putnummer: DWA02			00:07:22

FOTO'S

Afstand vanuit beginput	Ref.	Fotonr.	Commentaar	Videobeeld	Tellertijd
1.49	1	33	Algemene foto	12.mpg	00:00:05
53.15	1	34	Algemene foto	12.mpg	00:04:52

INLATEN

Afstand vanuit Beginput	Ref.	Type inlaat		Klok	Tellertijd
9.09	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord	[open aansluiting]	12	00:00:50
54.62	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord	[open aansluiting]	12	00:05:04



Foto: 33
Id: 12
Put 1: DWA19
Put 2: DWA02
Vanuit Put: DWA19
Afstand: 1.49

Algemene foto

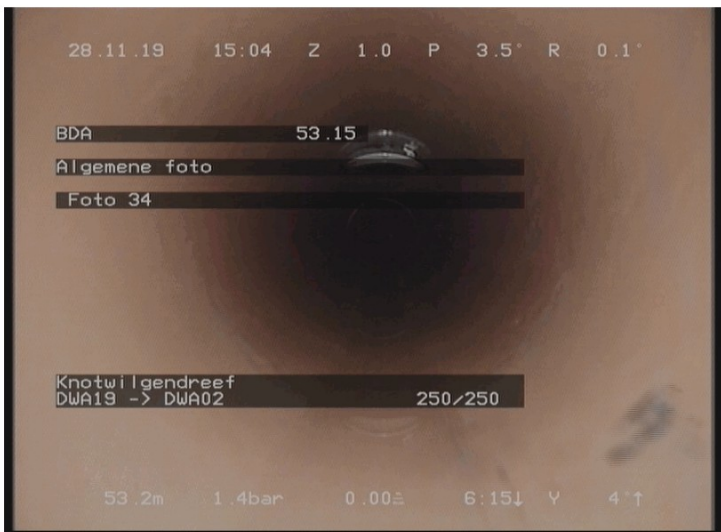


Foto: 34
Id: 12
Put 1: DWA19
Put 2: DWA02
Vanuit Put: DWA19
Afstand: 53.15

Algemene foto

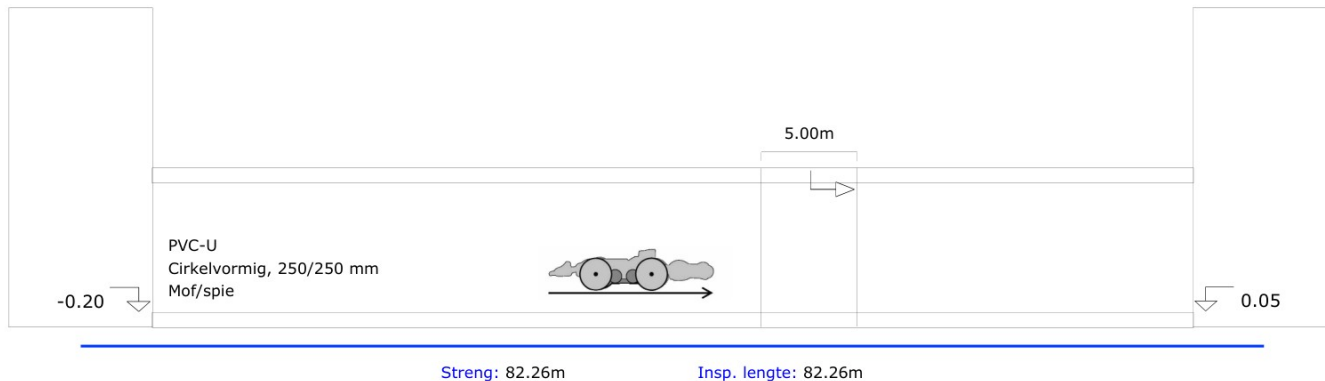
Algemene gegevens

Opdracht-ID: 120560
Inspecteur(s): Akr-WdV (600642)
Opdrachtgever: J. Hoondert & Zn. B.V.
Soort inspectie: Rijdende camera (Opleveringsinspectie)
Commentaar: Camera-inspectie Kamperland, Campervelden

Riool-ID: 13
Sierlerendreef e.o.
DWA02 - DWA01

Put 1:
DWA02

Put 2:
DWA01



Stad of dorp: Gemeente Noord-Beveland

Wijk: Kamperland

Locatie: Sierlerendreef e.o.

Bemalingsgebied:

Grondeigendom: Publiek

Verharding: Klinkers

Ligging: In weg

Soort riool: Vrij verval afvoerleiding of riool

Gebruik riolering: Alleen afvalwater

Strategisch:

Tekeningnr: 801

Jaar van ingebruikneming:

Gereinigd: Gereinigd

Maatregelen om de vloeistofstroom te beheersen:

Beginknooppuntreferentie:

Beginknooppuntcoördinaat:

Inspectierichting: Stroomopwaarts

Axiaal referentiepunt: Midden van beginput

B.O.B. gemeten put 1:

B.O.B. gemeten put 2:

Neerslag: Regen

Temperatuur: Boven vriespunt

Datum: 28-11-2019

Tijd: 14:03 uur

Opslag fotoafbeeldingen: Stilstaand beeld op de computer

Fotopakketreferentie:

Axiale plaats begin lateraal:

Plaats op omtrek begin lateraal:

Detailgegevens

Afstand schade	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
Begin	Eind								
0.00		1	BCD	A	Soort beginknooppunt - rioolput [Begin inspectie]	putnummer: DWA02			00:00:00
0.00		1	BDA		Algemene foto			35	00:00:09
8.93	A 01	1	BDD	2	Waterpeil				00:01:12
11.67	B 01 8.93	1	BDD	2	Waterpeil				00:01:35
21.38		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:02:31
32.14		1	BDA		Algemene foto			36	00:03:32
37.99		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:04:25
54.72		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12		00:06:18

Afstand schade Begin	Eind	Ref.	Code	Kl.	Commentaar	Kwan.	Klok	Voeg	Fotonr.	Tellertijd
74.08		1	BCA	D	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]		12			00:09:27
82.26		1	BCE	A	Soort eindknooppunt - rioolput	putnummer: DWA01				00:10:38

FOTO'S

Afstand vanuit beginpunt	Ref.	Fotonr.	Commentaar	Videobeeld	Tellertijd
0.00	1	35	Algemene foto	13.mpg	00:00:09
32.14	1	36	Algemene foto	13.mpg	00:03:32

INLATEN

Afstand vanuit Beginpunt	Ref.	Type inlaat	Klok	Tellertijd
21.38	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:02:31
37.99	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:04:25
54.72	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:06:18
74.08	1	Aansluiting - vlakke aansluiting geboord [open aansluiting]	12	00:09:27



Foto: 35

Id: 13

Put 1: DWA02

Put 2: DWA01

Vanuit Put: DWA02

Afstand: 0.00

Algemene foto

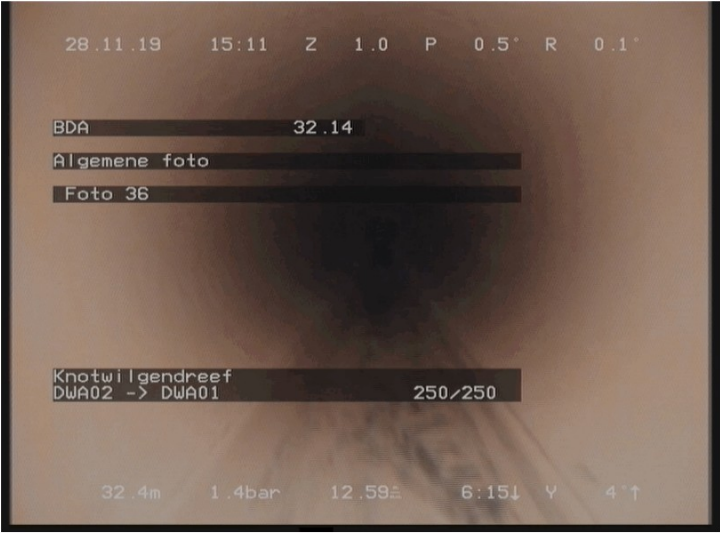


Foto: 36

Id: 13

Put 1: DWA02

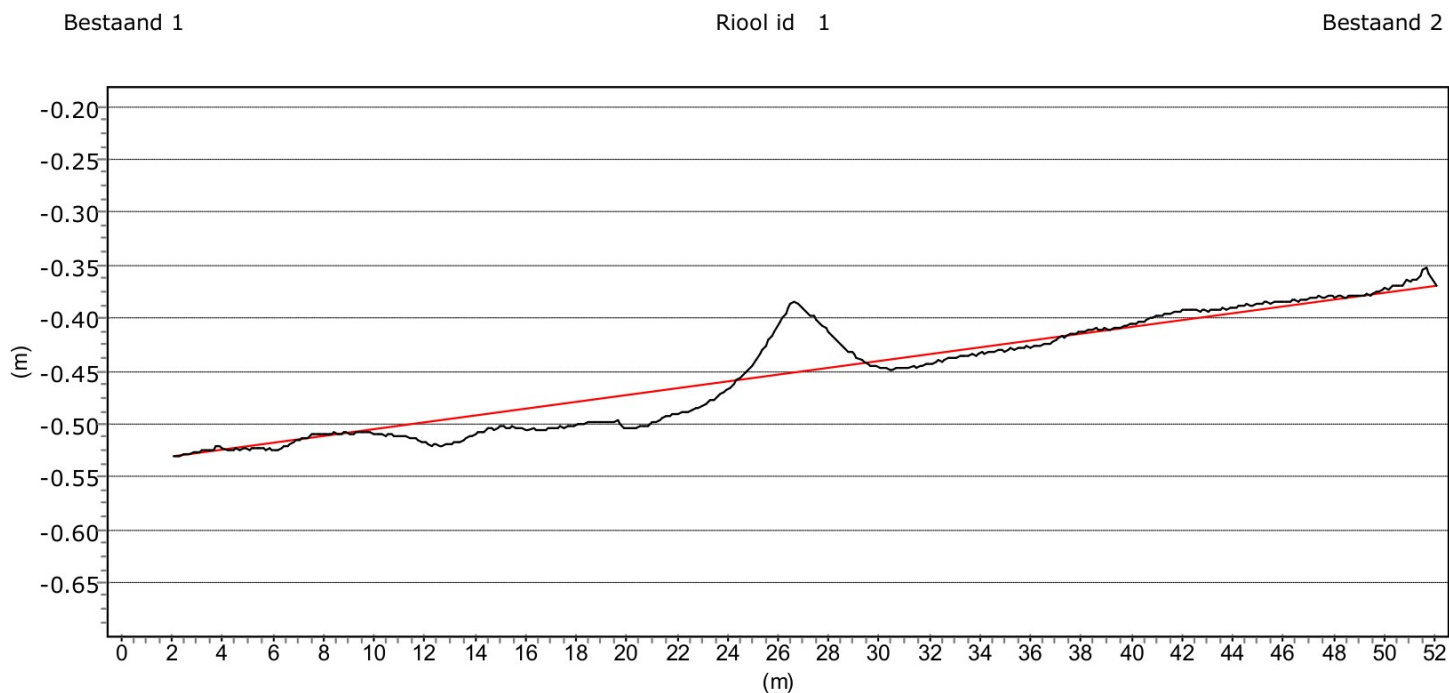
Put 2: DWA01

Vanuit Put: DWA02

Afstand: 32.14

Algemene foto

Overzicht meting lengteprofiel



Op 20.30m, een max. negatieve afwijking t.o.v. ideale lijn: -0.0322m

Op 26.63m, een max. positieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0674m

Meting gepresenteerd t.o.v. gekende hoogtematen

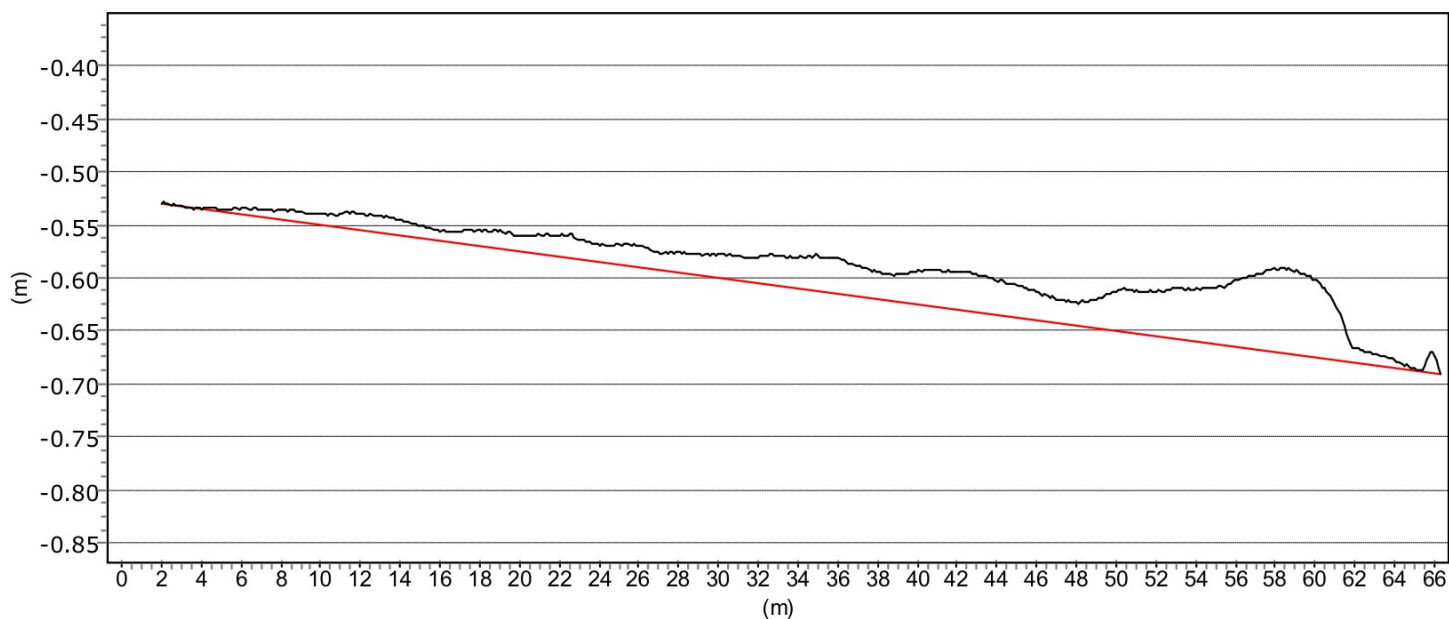
Opdrachtcode inspectiebedrijf	19A534	Riool id	1
Opdrachtcode opdrachtgever	120560	Beginput	Bestaand 1
Opdrachtgever	J. Hoondert & Zn. B.V.	Eindput	Bestaand 2
Wijk/kern	Kammerland	BOB beginput	
Straat	Sierlerendreef e.o.	BOB eindput	
Datum	28-11-2019	NAP beginput	-0.53 m
Doel inspectie	Opleveringsinspectie	NAP eindput	-0.37 m
Inspecteur	Akr-WdV (600642)	Buismateriaal	PVC-U
Reiniging	Ja	Buisprofiel	Cirkelvormig
Strenglengte	52.20	Hoogte	200
Inspectielengte	52.20	Breedte	200
Bestandsnaam	A534C28K19.rib	Videoband	1.mpg
		Teller begin	00:00:00
		Teller eind	00:17:17
Commentaar	Deze putnummers zelf benoemd, deze staan niet op tekening ivm bestaand werk		

Overzicht meting lengteprofiel

Bestaand 1

Riool id 2

DWA15



Op 3.66m, een max. negatieve afwijking t.o.v. ideale lijn: -0.0012m

Op 58.68m, een max. positieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0797m

Meting gepresenteerd t.o.v. gekende hoogtematen

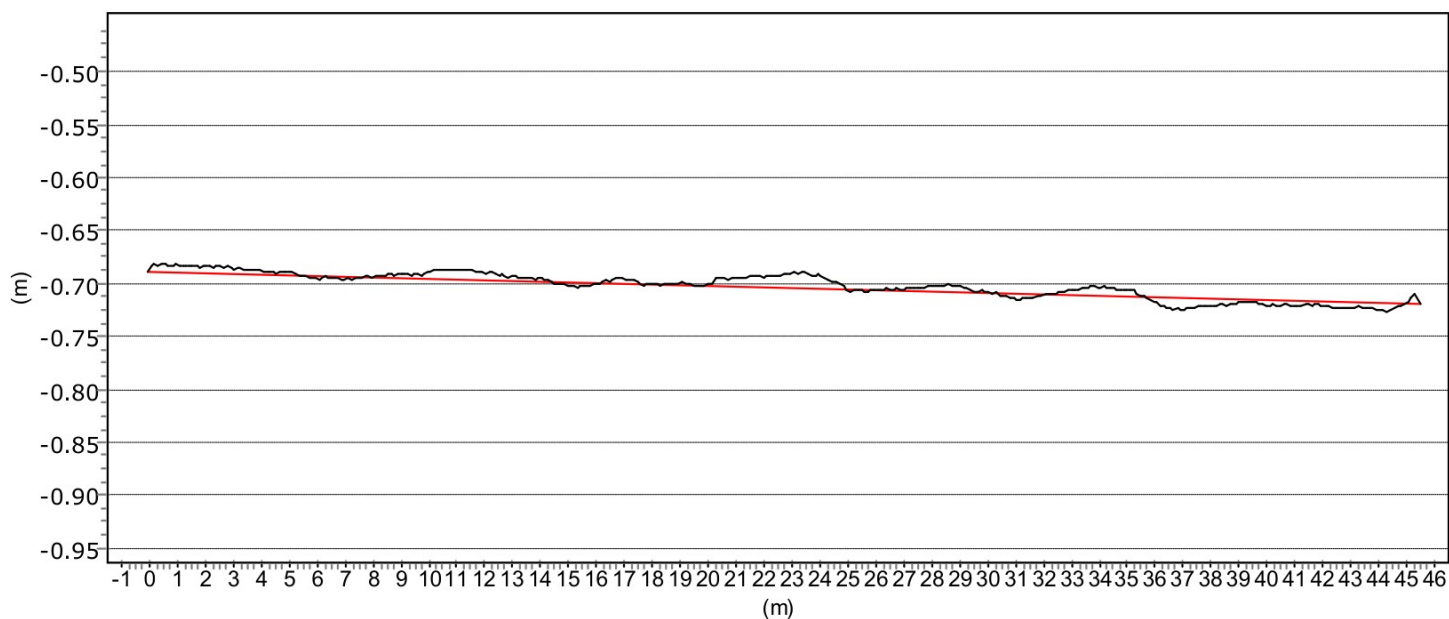
Opdrachtcode inspectiebedrijf	19A534	Riool id	2
Opdrachtcode opdrachtgever	120560	Beginput	Bestaand 1
Opdrachtgever	J. Hoondert & Zn. B.V.	Eindput	DWA15
Wijk/kern	Kamperland	BOB beginput	
Straat	Sierlerendreef e.o.	BOB eindput	
Datum	28-11-2019	NAP beginput	-0.53 m
Doel inspectie	Opleveringsinspectie	NAP eindput	-0.69 m
Inspecteur	Akr-WdV (600642)	Buismateriaal	PVC-U
Reiniging	Ja	Buisprofiel	Cirkelvormig
Strenglengte	66.45	Hoogte	250
Inspectielengte	66.45	Breedte	250
Bestandsnaam	A534C28K19.rib	Videoband	2.mpg
		Teller begin	00:00:00
		Teller eind	00:18:19
Commentaar			

Overzicht meting lengteprofiel

DWA15

Riool id 3

DWA16



Op 36.93m, een max. negatieve afwijking t.o.v. ideale lijn: -0.0113m

Op 23.34m, een max. positieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0161m

Meting gepresenteerd t.o.v. gekende hoogtematen

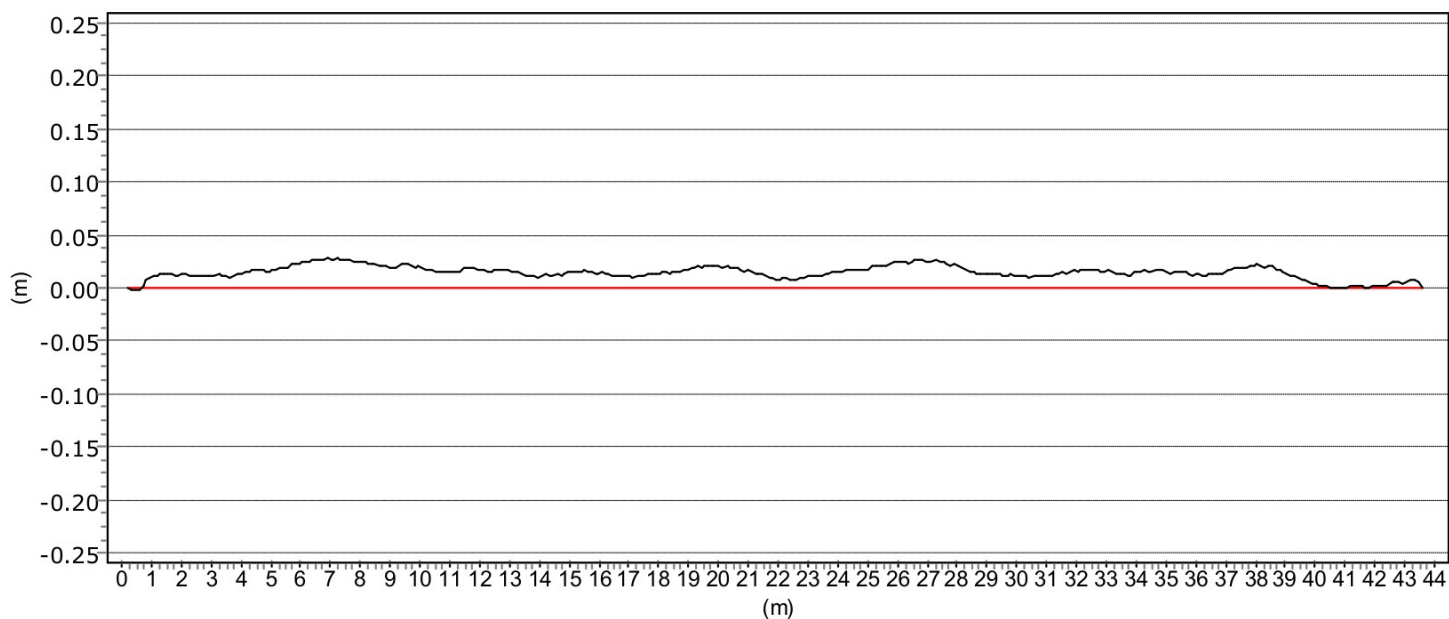
Opdrachtcode inspectiebedrijf	19A534	Riool id	3
Opdrachtcode opdrachtgever	120560	Beginput	DWA15
Opdrachtgever	J. Hoondert & Zn. B.V.	Eindput	DWA16
Wijk/kern	Kamperland	BOB beginput	
Straat	Sierlerendreef e.o.	BOB eindput	
Datum	28-11-2019	NAP beginput	-0.69 m
Doel inspectie	Opleveringsinspectie	NAP eindput	-0.72 m
Inspecteur	Akr-WdV (600642)	Buismateriaal	PVC-U
Reiniging	Ja	Buisprofiel	Cirkelvormig
Strenglengte	45.63	Hoogte	250
Inspectielengte	45.63	Breedte	250
Bestandsnaam	A534C28K19.rib	Videoband	3.mpg
		Teller begin	00:00:00
		Teller eind	00:09:45
Commentaar			

Overzicht meting lengteprofiel

DWA16

Riool id 4

DWA17



Op 0.61m, een max. negatieve afwijking t.o.v. ideale lijn: -0.0016m

Op 6.88m, een max. positieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0277m

Meting gepresenteerd t.o.v. gekende hoogtematen

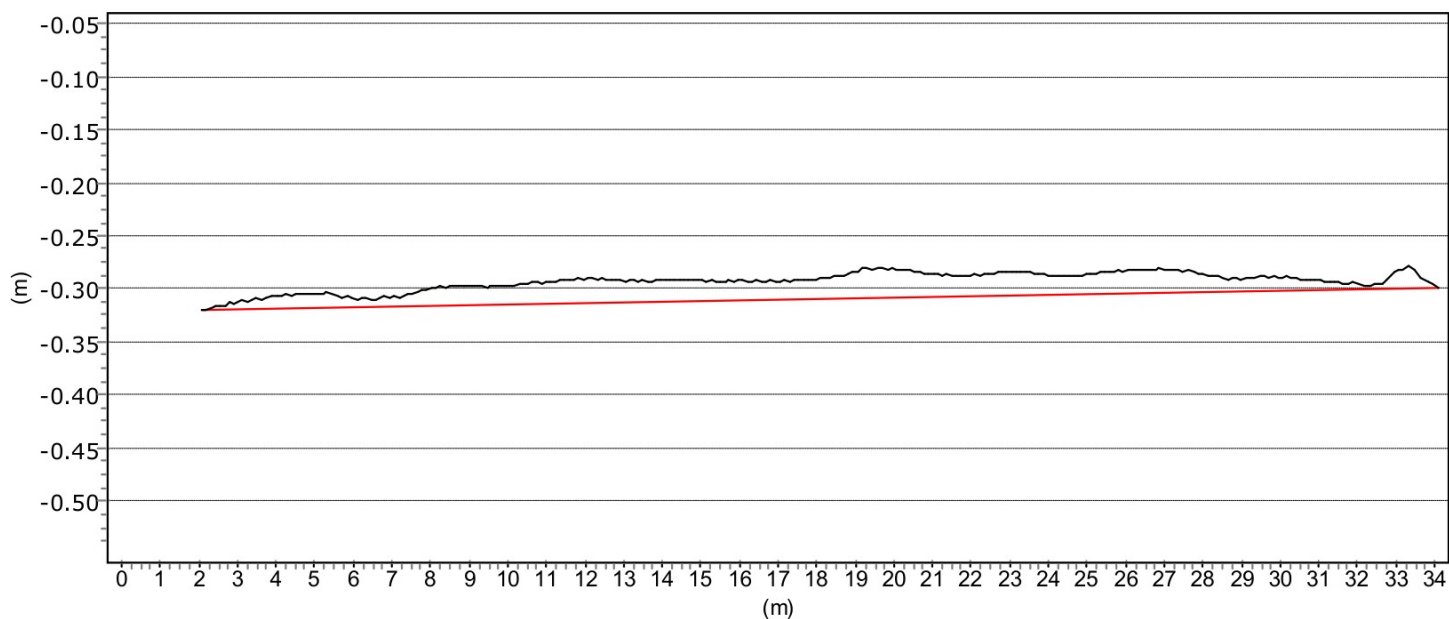
Opdrachtcode inspectiebedrijf	19A534	Riool id	4
Opdrachtcode opdrachtgever	120560	Beginput	DWA16
Opdrachtgever	J. Hoondert & Zn. B.V.	Eindput	DWA17
Wijk/kern	Kamperland	BOB beginput	
Straat	Sierlerendreef e.o.	BOB eindput	
Datum	28-11-2019	NAP beginput	-0.72 m
Doel inspectie	Opleveringsinspectie	NAP eindput	
Inspecteur	Akr-WdV (600642)	Buismateriaal	PVC-U
Reiniging	Ja	Buisprofiel	Cirkelvormig
Strenglengte	43.75	Hoogte	250
Inspectielengte	43.75	Breedte	250
Bestandsnaam	A534C28K19.rib	Videoband	4.mpg
		Teller begin	00:00:00
		Teller eind	00:07:51
Commentaar	BOB van E-put niet te lezen		

Overzicht meting lengteprofiel

K6232

Riool id 5

K6229



Op 0.00m, een max. negatieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0000m

Op 19.58m, een max. positieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0290m

Meting gepresenteerd t.o.v. gekende hoogtematen

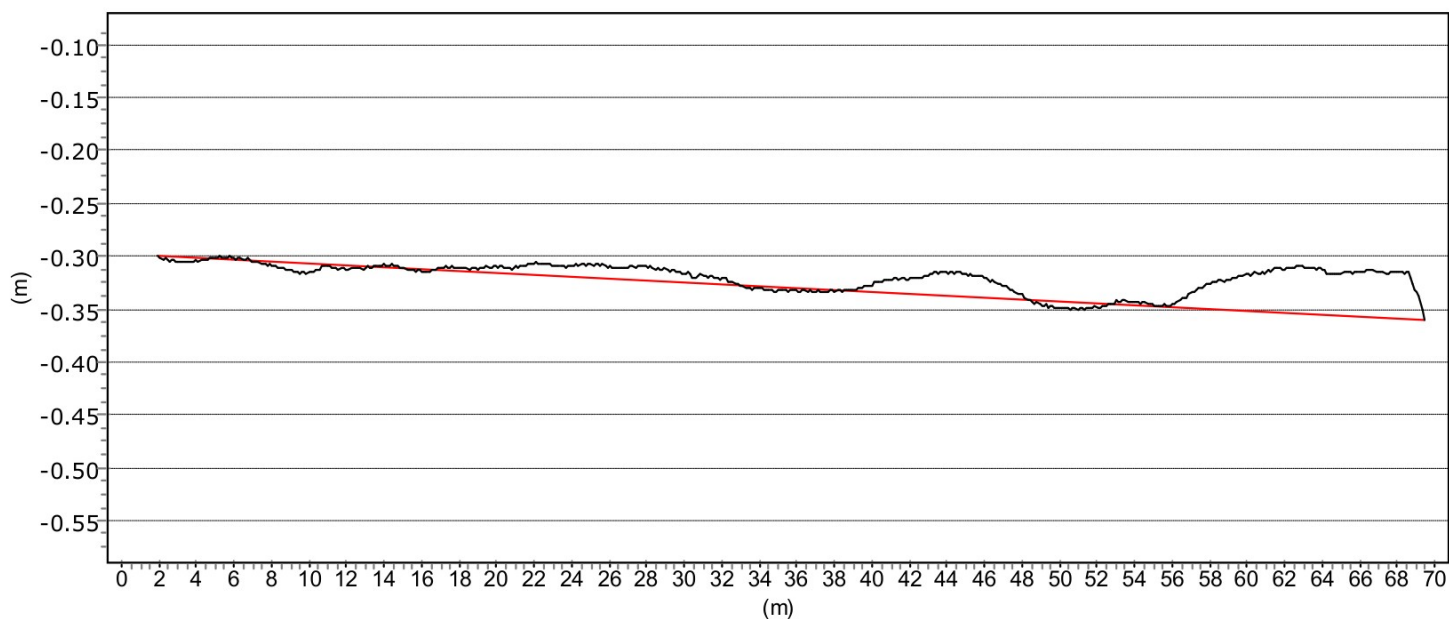
Opdrachtcode inspectiebedrijf	19A534	Riool id	5
Opdrachtcode opdrachtgever	120560	Beginput	K6232
Opdrachtgever	J. Hoondert & Zn. B.V.	Eindput	K6229
Wijk/kern	Kammerland	BOB beginput	
Straat	Sierlerendreef e.o.	BOB eindput	
Datum	28-11-2019	NAP beginput	-0.32 m
Doel inspectie	Opleveringsinspectie	NAP eindput	-0.30 m
Inspecteur	Akr-WdV (600642)	Buismateriaal	PVC-U
Reiniging	Ja	Buisprofiel	Cirkelvormig
Strenglengte	34.22	Hoogte	250
Inspectielengte	34.22	Breedte	250
Bestandsnaam	A534C28K19.rib	Videoband	5.mpg
		Teller begin	00:00:00
		Teller eind	00:05:15
Commentaar			

Overzicht meting lengteprofiel

K6232

Riool id 6

K6234



Op 9.50m, een max. negatieve afwijking t.o.v. ideale lijn: -0.0093m

Op 62.91m, een max. positieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0458m

Meting gepresenteerd t.o.v. gekende hoogtematen

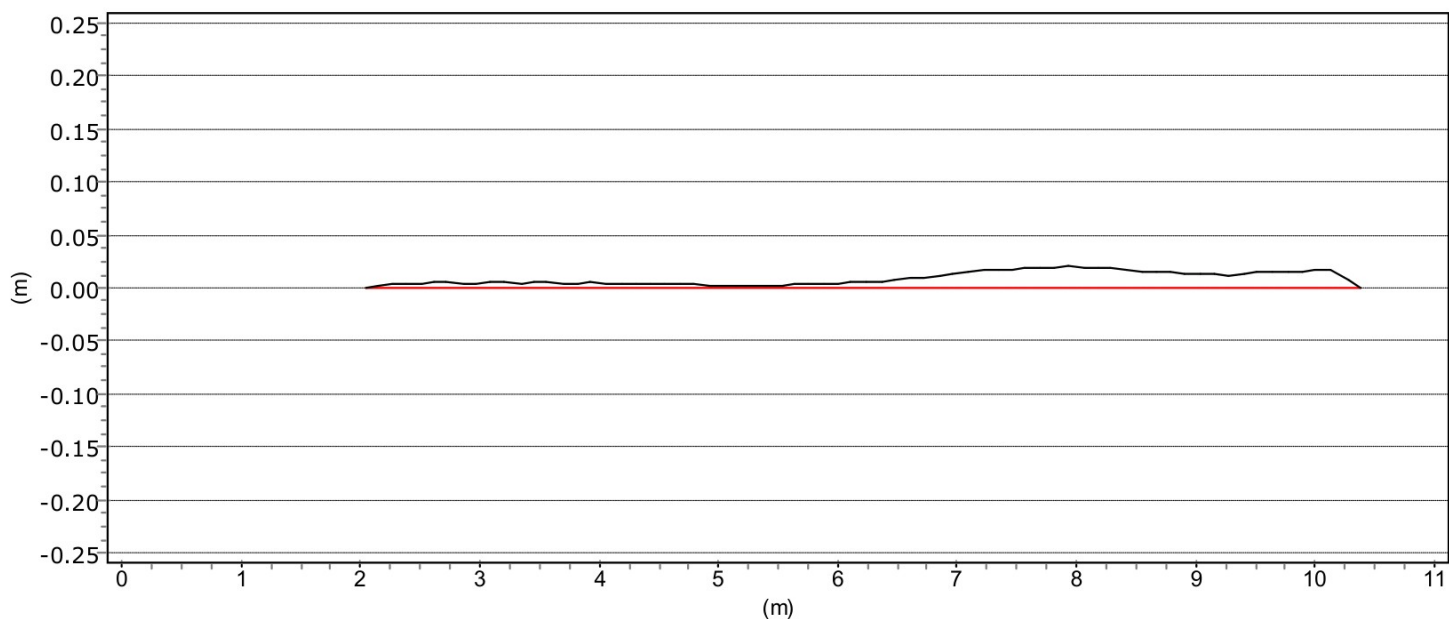
Opdrachtcode inspectiebedrijf	19A534	Riool id	6
Opdrachtcode opdrachtgever	120560	Beginput	K6232
Opdrachtgever	J. Hoondert & Zn. B.V.	Eindput	K6234
Wijk/kern	Kammerland	BOB beginput	
Straat	Sierlerendreef e.o.	BOB eindput	
Datum	28-11-2019	NAP beginput	-0.30 m
Doel inspectie	Opleveringsinspectie	NAP eindput	-0.36 m
Inspecteur	Akr-WdV (600642)	Buismateriaal	PVC-U
Reiniging	Ja	Buisprofiel	Cirkelvormig
Strenglengte	69.56	Hoogte	250
Inspectielengte	69.56	Breedte	250
Bestandsnaam	A534C28K19.rib	Videoband	6.mpg
		Teller begin	00:00:00
		Teller eind	00:10:43
Commentaar			

Overzicht meting lengteprofiel

K6232

Riool id 7

K6232A



Op 0.00m, een max. negatieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0000m

Op 7.93m, een max. positieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0202m

Meting gepresenteerd t.o.v. gekende hoogtematen

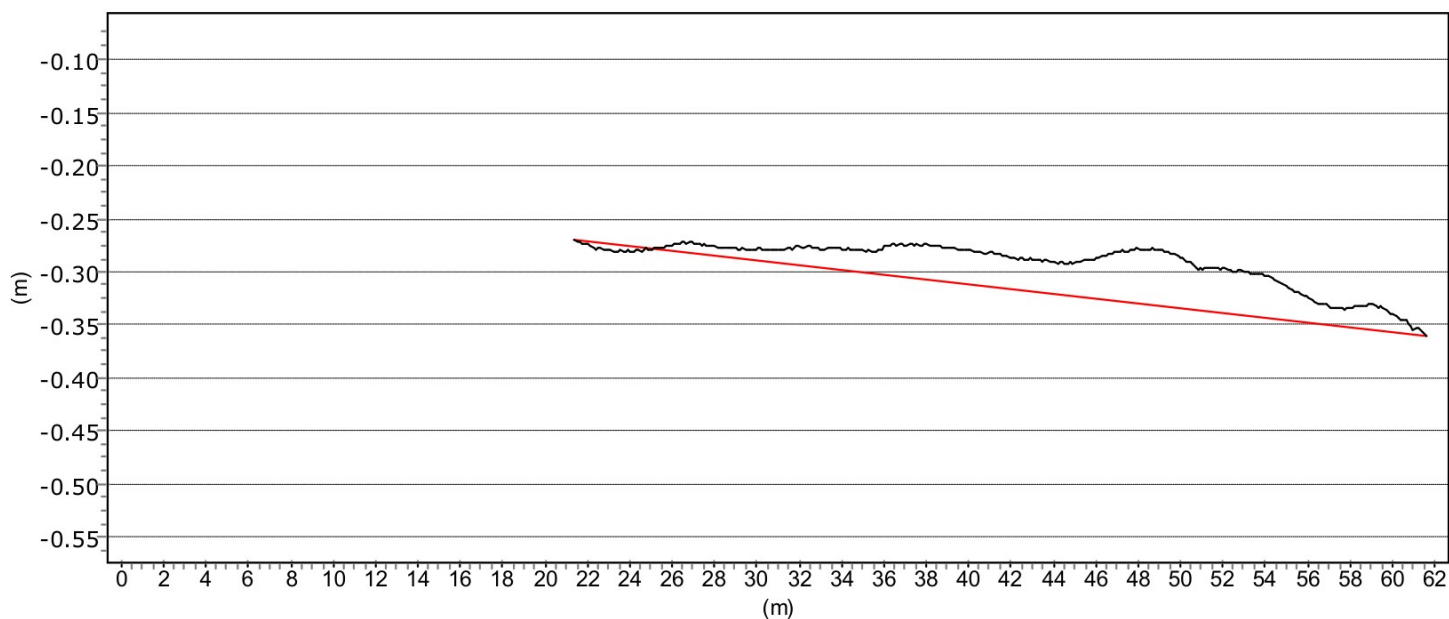
Opdrachtcode inspectiebedrijf	19A534	Riool id	7
Opdrachtcode opdrachtgever	120560	Beginput	K6232
Opdrachtgever	J. Hoondert & Zn. B.V.	Eindput	K6232A
Wijk/kern	Kammerland	BOB beginput	
Straat	Sierlerendreef e.o.	BOB eindput	
Datum	28-11-2019	NAP beginput	
Doel inspectie	Opleveringsinspectie	NAP eindput	
Inspecteur	Akr-WdV (600642)	Buismateriaal	PVC-U
Reiniging	Ja	Buisprofiel	Cirkelvormig
Strenglengte	10.50	Hoogte	250
Inspectielengte	10.50	Breedte	250
Bestandsnaam	A534C28K19.rib	Videoband	7.mpg
		Teller begin	00:00:00
		Teller eind	00:01:54
Commentaar	BOB's niet leesbaar		

Overzicht meting lengteprofiel

K6241A

Riool id 8

K6234



Op 23.33m, een max. negatieve afwijking t.o.v. ideale lijn: -0.0072m

Op 49.04m, een max. positieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0532m

Meting gepresenteerd t.o.v. gekende hoogtematen

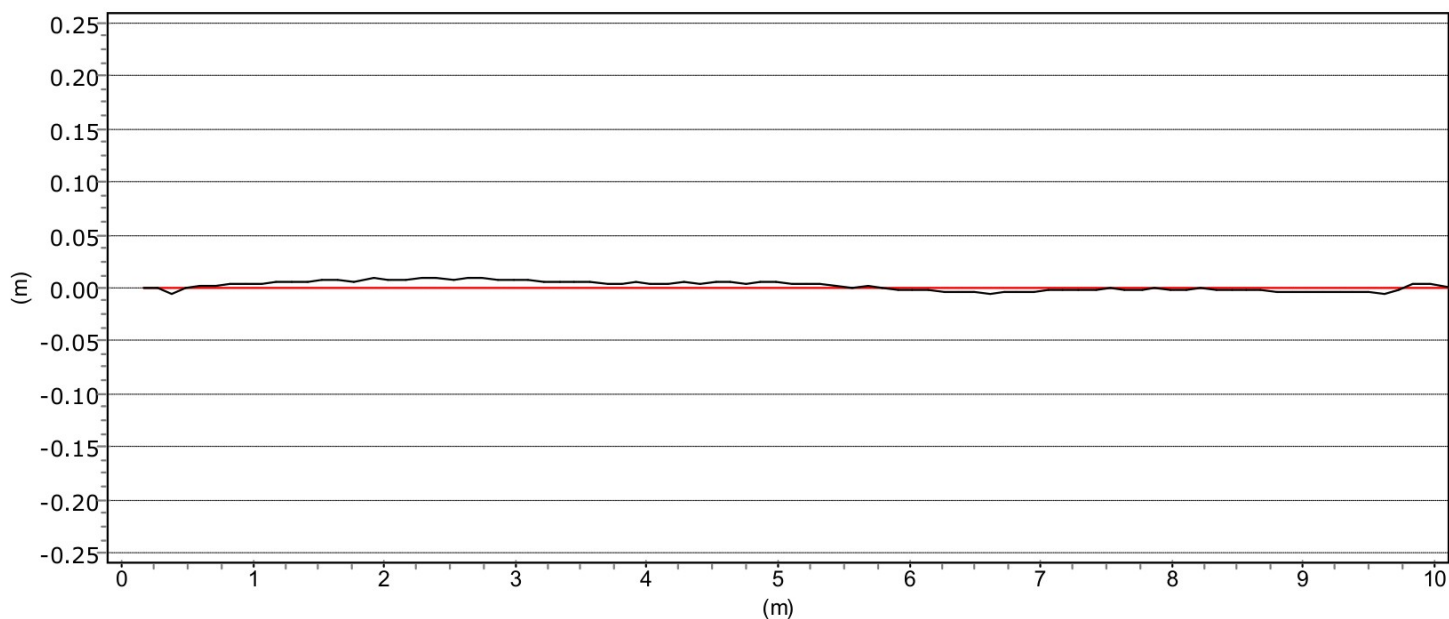
Opdrachtcode inspectiebedrijf	19A534	Riool id	8
Opdrachtcode opdrachtgever	120560	Beginput	K6241A
Opdrachtgever	J. Hoondert & Zn. B.V.	Eindput	K6234
Wijk/kern	Kammerland	BOB beginput	
Straat	Sierlerendreef e.o.	BOB eindput	
Datum	28-11-2019	NAP beginput	-0.27 m
Doel inspectie	Opleveringsinspectie	NAP eindput	-0.36 m
Inspecteur	Akr-WdV (600642)	Buismateriaal	PVC-U
Reiniging	Ja	Buisprofiel	Cirkelvormig
Strenglengte	61.73	Hoogte	250
Inspectielengte	61.73	Breedte	250
Bestandsnaam	A534C28K19.rib	Videoband	8.mpg
		Teller begin	00:00:00
		Teller eind	00:08:55
Commentaar			

Overzicht meting lengteprofiel

K6234

Riool id 9

USB



Op 6.61m, een max. negatieve afwijking t.o.v. ideale lijn: -0.0052m

Op 2.40m, een max. positieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0089m

Meting gepresenteerd t.o.v. gekende hoogtematen

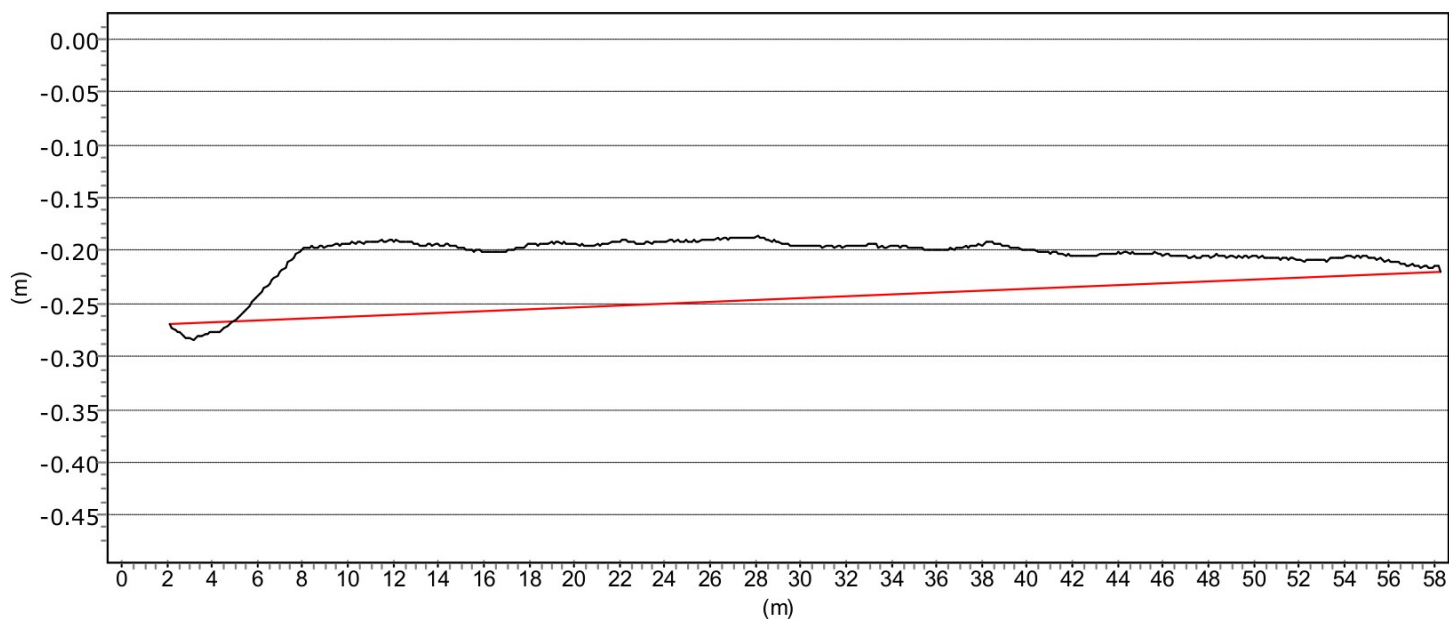
Opdrachtcode inspectiebedrijf	19A534	Riool id	9
Opdrachtcode opdrachtgever	120560	Beginput	K6234
Opdrachtgever	J. Hoondert & Zn. B.V.	Eindput	USB
Wijk/kern	Kamperland	BOB beginput	
Straat	Sierlerendreef e.o.	BOB eindput	
Datum	28-11-2019	NAP beginput	-0.63 m
Doel inspectie	Opleveringsinspectie	NAP eindput	
Inspecteur	Akr-WdV (600642)	Buismateriaal	PVC-U
Reiniging	Ja	Buisprofiel	Cirkelvormig
Strenglengte	10.28	Hoogte	250
Inspectielengte	10.28	Breedte	250
Bestandsnaam	A534C28K19.rib	Videoband	9.mpg
		Teller begin	00:00:00
		Teller eind	00:03:20
Commentaar	Geen BOB van 'Uitstroom' op tekening		

Overzicht meting lengteprofiel

K6241A

Riool id 10

K6241



Op 3.16m, een max. negatieve afwijking t.o.v. ideale lijn: -0.0146m

Op 11.81m, een max. positieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0713m

Meting gepresenteerd t.o.v. gekende hoogtematen

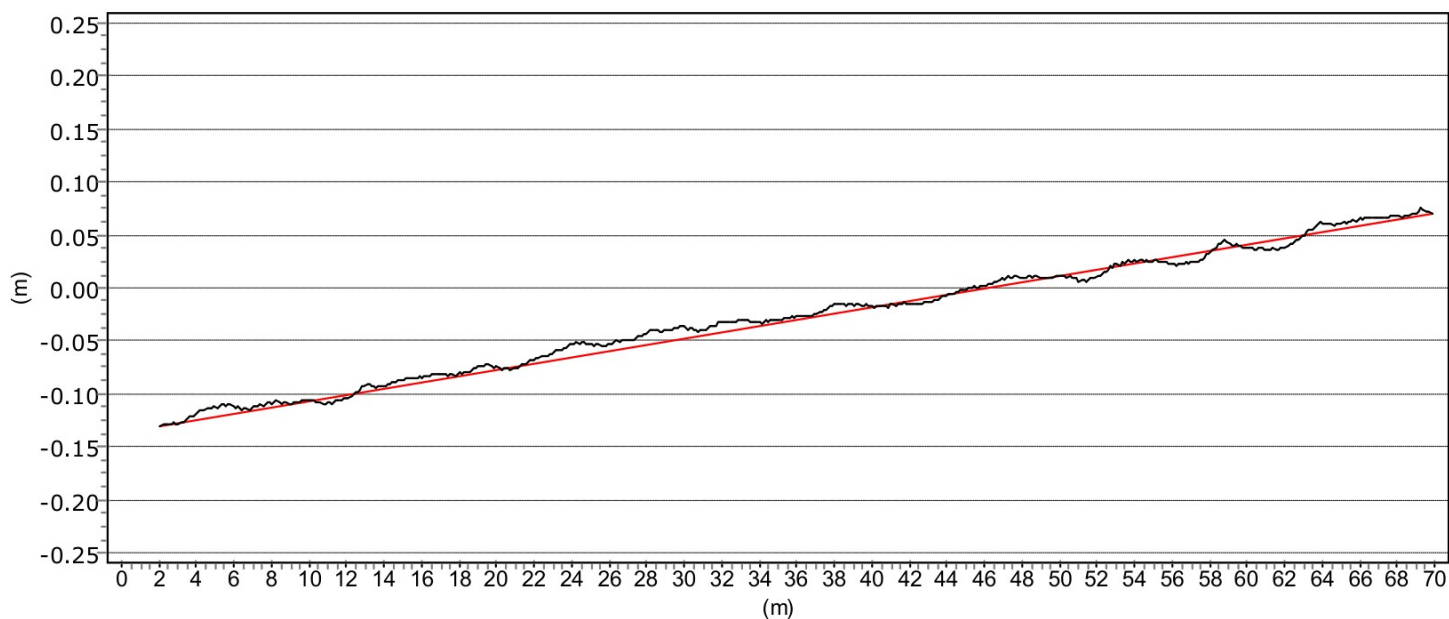
Opdrachtcode inspectiebedrijf	19A534	Riool id	10
Opdrachtcode opdrachtgever	120560	Beginput	K6241A
Opdrachtgever	J. Hoondert & Zn. B.V.	Eindput	K6241
Wijk/kern	Kammerland	BOB beginput	
Straat	Sierlerendreef e.o.	BOB eindput	
Datum	28-11-2019	NAP beginput	-0.27 m
Doel inspectie	Opleveringsinspectie	NAP eindput	-0.22 m
Inspecteur	Akr-WdV (600642)	Buismateriaal	PVC-U
Reiniging	Ja	Buisprofiel	Cirkelvormig
Strenglengte	58.41	Hoogte	250
Inspectielengte	58.41	Breedte	250
Bestandsnaam	A534C28K19.rib	Videoband	10.mpg
		Teller begin	00:00:00
		Teller eind	00:08:02
Commentaar			

Overzicht meting lengteprofiel

HWA02

Riool id 11

HWA01



Op 61.65m, een max. negatieve afwijking t.o.v. ideale lijn: -0.0095m

Op 28.22m, een max. positieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0135m

Meting gepresenteerd t.o.v. gekende hoogtematen

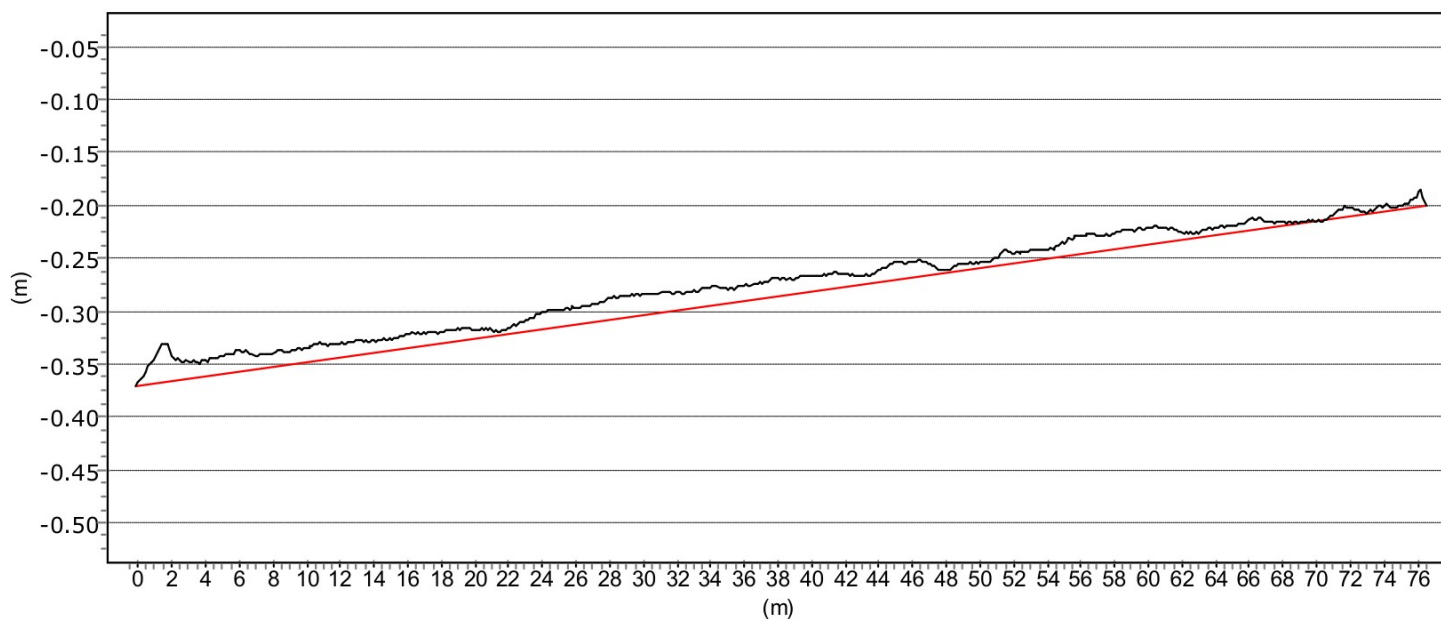
Opdrachtcode inspectiebedrijf	19A534	Riool id	11
Opdrachtcode opdrachtgever	120560	Beginput	HWA02
Opdrachtgever	J. Hoondert & Zn. B.V.	Eindput	HWA01
Wijk/kern	Kamperland	BOB beginput	
Straat	Sierlerendreef e.o.	BOB eindput	
Datum	28-11-2019	NAP beginput	-0.13 m
Doel inspectie	Opleveringsinspectie	NAP eindput	0.07 m
Inspecteur	Akr-WdV (600642)	Buismateriaal	PVC-U
Reiniging	Ja	Buisprofiel	Cirkelvormig
Strenglengte	69.98	Hoogte	250
Inspectielengte	69.98	Breedte	250
Bestandsnaam	A534C28K19.rib	Videoband	11.mpg
		Teller begin	00:00:00
		Teller eind	00:08:27
Commentaar			

Overzicht meting lengteprofiel

DWA19

Riool id 12

DWA02



Op 70.38m, een max. negatieve afwijking t.o.v. ideale lijn: -0.0015m

Op 1.58m, een max. positieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0349m

Meting gepresenteerd t.o.v. gekende hoogtematen

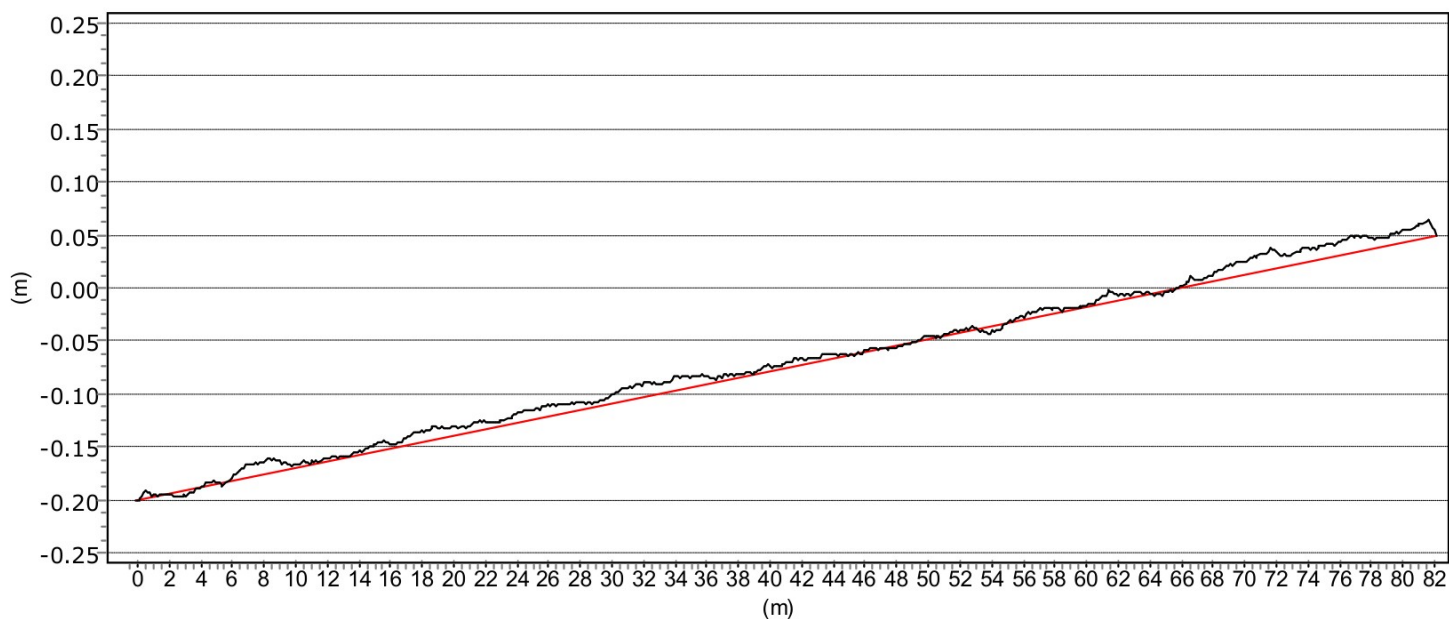
Opdrachtcode inspectiebedrijf	19A534	Riool id	12
Opdrachtcode opdrachtgever	120560	Beginput	DWA19
Opdrachtgever	J. Hoondert & Zn. B.V.	Eindput	DWA02
Wijk/kern	Kammerland	BOB beginput	
Straat	Sierlerendreef e.o.	BOB eindput	
Datum	28-11-2019	NAP beginput	-0.37 m
Doel inspectie	Opleveringsinspectie	NAP eindput	-0.20 m
Inspecteur	Akr-WdV (600642)	Buismateriaal	PVC-U
Reiniging	Ja	Buisprofiel	Cirkelvormig
Strenglengte	76.61	Hoogte	250
Inspectielengte	76.61	Breedte	250
Bestandsnaam	A534C28K19.rib	Videoband	12.mpg
		Teller begin	00:00:00
		Teller eind	00:07:22
Commentaar			

Overzicht meting lengteprofiel

DWA02

Riool id 13

DWA01



Op 53.80m, een max. negatieve afwijking t.o.v. ideale lijn: -0.0076m

Op 71.58m, een max. positieve afwijking t.o.v. ideale lijn: 0.0192m

Meting gepresenteerd t.o.v. gekende hoogtematen

Opdrachtcode inspectiebedrijf	19A534	Riool id	13
Opdrachtcode opdrachtgever	120560	Beginput	DWA02
Opdrachtgever	J. Hoondert & Zn. B.V.	Eindput	DWA01
Wijk/kern	Kamperland	BOB beginput	
Straat	Sierlerendreef e.o.	BOB eindput	
Datum	28-11-2019	NAP beginput	-0.20 m
Doel inspectie	Opleveringsinspectie	NAP eindput	0.05 m
Inspecteur	Akr-WdV (600642)	Buismateriaal	PVC-U
Reiniging	Ja	Buisprofiel	Cirkelvormig
Strenglengte	82.26	Hoogte	250
Inspectielengte	82.26	Breedte	250
Bestandsnaam	A534C28K19.rib	Videoband	13.mpg
		Teller begin	00:00:00
		Teller eind	00:10:38
Commentaar			



Code	Omschrijving
B	Leiding
B A	Materiaal
B A A	Deformatie
B A A	1 Niet geconstateerd
B A A	2 Deformatie $\leq 5\%$ van de dwarsdoorsnede
B A A	2A Verticaal
B A A	2B Horizontaal
B A A	3 $5\% < \text{deformatie} \leq 10\%$ van de dwarsdoorsnede
B A A	3A Verticaal
B A A	3B Horizontaal
B A A	4 $10\% < \text{deformatie} \leq 15\%$ van de dwarsdoorsnede
B A A	4A Verticaal
B A A	4B Horizontaal
B A A	5 Deformatie $> 15\%$ van de dwarsdoorsnede
B A A	5A Verticaal
B A A	5B Horizontaal
B A B	Scheur
B A B	1 Niet geconstateerd
B A B	2 Oppervlaktесheur
B A B	2A Lengterichting
B A B	2B In omtreksrichting
B A B	2C Gecompliceerd
B A B	2D Spiraalvormig
B A B	4 Scheur - zichtbare scheurlijnen op de buiswand
B A B	4A Lengterichting
B A B	4B In omtreksrichting
B A B	4C Gecompliceerd
B A B	4D Spiraalvormig
B A B	5 Scheur - zichtbaar open scheuren in de buiswand
B A B	5A A = axiaal
B A B	5B B = in de omtrek
B A B	5C C = gecompliceerd
B A B	5D D = spiraalvormig
B A C	Brek of instorting
B A C	1 Niet geconstateerd
B A C	2 Breuk - delen van de wand zichtbaar verplaatst
B A C	4 Ontbrekend - delen van de wand ontbreken
B A C	5 Instorting - compleet verlies van structurele stabiliteit
B A D	Defectieve bakstenen of metselwerk
B A D	1 Niet geconstateerd
B A D	2 Verplaatst
B A D	2A Een volgende laag bakstenen of metselwerk is zichtbaar
B A D	2B Niets zichtbaar
B A D	3 Ontbrekend
B A D	3A Een volgende laag bakstenen of metselwerk is zichtbaar
B A D	3B Niets zichtbaar
B A D	4 Ingezakte bodem
B A D	4A Een volgende laag bakstenen of metselwerk is zichtbaar
B A D	4B Niets zichtbaar
B A D	5 Instorting
B A D	5A Een volgende laag bakstenen of metselwerk is zichtbaar
B A D	5B Niets zichtbaar
B A E	Ontbrekende metselspecie
B A E	1 Niet geconstateerd
B A E	2 Speciediepte ≤ 10 mm
B A E	3 10 mm $< \text{speciediepte} \leq 20$ mm
B A E	4 20 mm $< \text{speciediepte} \leq 40$ mm
B A E	5 Speciediepte > 40 mm
B A F	Oppervlaktесhade
B A F	1 Niet geconstateerd

B	A	F	1A	Mechanische schade
B	A	F	1B	chemische aantasting - algemeen
B	A	F	1C	biochemische aantasting boven waterpeil
B	A	F	1D	chemische aantasting onder waterpeil
B	A	F	1Z	Oorzaak onduidelijk
B	A	F	2	afbrokkelen van het oppervlak, zichtbare toeslagstof, aantastingsmateriaal op oppervlak
B	A	F	2A	Mechanische schade
B	A	F	2B	Chemisch - algemeen
B	A	F	2C	Biochemisch boven waterpeil
B	A	F	2D	Chemisch onder waterpeil
B	A	F	2Z	Oorzaak onduidelijk
B	A	F	3	toeslagstof steekt uit of zichtbare wapening
B	A	F	3A	Mechanische schade
B	A	F	3B	Chemisch - algemeen
B	A	F	3C	Biochemisch boven waterpeil
B	A	F	3D	Chemisch onder waterpeil
B	A	F	3Z	Oorzaak onduidelijk
B	A	F	4	toeslagstof ontbreekt of wapening steekt uit
B	A	F	4A	Mechanische schade
B	A	F	4B	Chemisch - algemeen
B	A	F	4C	Biochemisch boven waterpeil
B	A	F	4D	Chemisch onder waterpeil
B	A	F	4Z	Oorzaak onduidelijk
B	A	F	5	ontbrekende wand of aangetaste wapening
B	A	F	5A	Mechanische schade
B	A	F	5B	Chemisch - algemeen
B	A	F	5C	Biochemisch boven waterpeil
B	A	F	5D	Chemisch onder waterpeil
B	A	F	5Z	Oorzaak onduidelijk
B	A	G		Instekende inlaat
B	A	G	1	insteeklengte <= 10% van de leidinghoogte
B	A	G	3	10% < insteeklengte <= 25% van de leidinghoogte
B	A	G	5	insteeklengte > 25% van de leidinghoogte
B	A	H		Defectieve aansluiting
B	A	H	1	Niet geconstateerd
B	A	H	2	plaats van de aansluiting onjuist
B	A	H	3	opening tussen einde aansluitende buis en hoofdbuis
B	A	H	4	aansluitende buis beschadigd
B	A	H	5	aansluitende buis geblokkeerd
B	A	H	5A	vermindering dwarsdoorsnede <= 10%
B	A	H	5B	10% < vermindering dwarsdoorsnede <= 25%
B	A	H	5C	25% < vermindering dwarsdoorsnede <= 50%
B	A	H	5D	vermindering dwarsdoorsnede > 50%
B	A	I		Indringend afdichtingsmateriaal
B	A	I	A	afdichtingsring
B	A	I	A	1 Niet geconstateerd
B	A	I	A	2 zichtbaar verplaatst, niet in de buis dringend
B	A	I	A	3 inhangend, niet gebroken, hoogste punt boven de horizontale as
B	A	I	A	4 inhangend, niet gebroken, laagste punt boven de horizontale as
B	A	I	A	5 gebroken
B	A	I	Z	andere afdichting
B	A	I	Z	1 vermindering dwarsdoorsnede <= 5%
B	A	I	Z	1A Dichtingsmassa
B	A	I	Z	1B Cementmortel
B	A	I	Z	1C Voegenkit
B	A	I	Z	2 5% < vermindering dwarsdoorsnede <= 15%
B	A	I	Z	2A Dichtingsmassa
B	A	I	Z	2B Cementmortel
B	A	I	Z	2C Voegenkit
B	A	I	Z	3 15% < vermindering dwarsdoorsnede <= 25%
B	A	I	Z	3A Dichtingsmassa
B	A	I	Z	3B Cementmortel
B	A	I	Z	3C Voegenkit
B	A	I	Z	4 25% < vermindering dwarsdoorsnede <= 50%
B	A	I	Z	4A Dichtingsmassa
B	A	I	Z	4B Cementmortel



B	A	I	Z	4C	Voegenkit
B	A	I	Z	5	vermindering dwarsdoorsnede > 50%
B	A	I	Z	5A	Dichtingsmassa
B	A	I	Z	5B	Cementmortel
B	A	I	Z	5C	Voegenkit
B	A	J			Verplaatste verbinding
B	A	J	A		Axiaal
B	A	J	A	1	Zie bijlage B
B	A	J	A	1A	Verbinding is kapot en open
B	A	J	A	1B	Open verbinding (mm):
B	A	J	A	2	Zie bijlage B
B	A	J	A	2A	Verbinding is kapot en open
B	A	J	A	2B	Open verbinding (mm):
B	A	J	A	3	Zie bijlage B
B	A	J	A	3A	Verbinding is kapot en open
B	A	J	A	3B	Open verbinding (mm):
B	A	J	A	4	Zie bijlage B
B	A	J	A	4A	Verbinding is kapot en open
B	A	J	A	4B	Open verbinding (mm):
B	A	J	A	5	Zie bijlage B
B	A	J	A	5A	Verbinding is kapot en open
B	A	J	A	5B	Open verbinding (mm):
B	A	J	B		Radiaal
B	A	J	B	1	Niet geconstateerd
B	A	J	B	2	Radiale verplaatsing <= 10 mm
B	A	J	B	2A	Verbinding is kapot en open
B	A	J	B	3	10 mm < radiale verplaatsing <= 20 mm
B	A	J	B	3A	Verbinding is kapot en open
B	A	J	B	4	20 mm < radiale verplaatsing <= 30 mm
B	A	J	B	4A	Verbinding is kapot en open
B	A	J	B	5	Radiale verplaatsing > 30 mm
B	A	J	B	5A	Verbinding is kapot en open
B	A	J	C		Hoekverdraaiing
B	A	J	C	1	Niet geconstateerd
B	A	J	C	5	Geconstateerd
B	A	K			Defectieve lining
B	A	K		1	Niet geconstateerd
B	A	K		2	lining is verkleurd
B	A	K		3	losgeraakte lining
B	A	K		4	geplooid lining, blaas in lining
B	A	K		4A	axiaal
B	A	K		4B	plooien in de omtrek
B	A	K		4C	complex
B	A	K		5	Ander gebrek
B	A	L			Defecte reparatie
B	A	L		1	Niet geconstateerd
B	A	L		2	een deel van de wand ontbreekt
B	A	L		3	een plaatselijke dichting is defectief
B	A	L		5	Anders
B	A	M			Lasfouten
B	A	M		1	Niet geconstateerd
B	A	M		2	axiaal
B	A	M		3	in de omtrek
B	A	M		5	Spiraalvormig
B	A	N			Poreuze buis
B	A	N		1	Niet geconstateerd
B	A	N		5	Geconstateerd
B	A	O			Grond zichtbaar dóór defect
B	A	O		1	Niet geconstateerd
B	A	O		5	Geconstateerd
B	A	P			Holle ruimte zichtbaar dóór defect
B	A	P		1	Niet geconstateerd



B	A	P	5	Geconstateerd
B	B			Functioneren
B	B	A		Wortels
B	B	A	1	Niet geconstateerd
B	B	A	2	vermindering dwarsdoorsnede <= 10%
B	B	A	2A	Hoofdwortel
B	B	A	2A	A Via voegen tussen buizen
B	B	A	2A	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	A	2A	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	A	2A	D Via metselwerkvoegen
B	B	A	2A	E Via put
B	B	A	2A	F Via buiswand
B	B	A	2A	G Via reparatie
B	B	A	2B	Kleine wortels
B	B	A	2B	A Via voegen tussen buizen
B	B	A	2B	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	A	2B	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	A	2B	D Via metselwerkvoegen
B	B	A	2B	E Via put
B	B	A	2B	F Via buiswand
B	B	A	2B	G Via reparatie
B	B	A	2C	Complexe massa
B	B	A	2C	A Via voegen tussen buizen
B	B	A	2C	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	A	2C	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	A	2C	D Via metselwerkvoegen
B	B	A	2C	E Via put
B	B	A	2C	F Via buiswand
B	B	A	2C	G Via reparatie
B	B	A	3	10% < vermindering dwarsdoorsnede <= 25%
B	B	A	3A	Hoofdwortel
B	B	A	3A	A Via voegen tussen buizen
B	B	A	3A	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	A	3A	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	A	3A	D Via metselwerkvoegen
B	B	A	3A	E Via put
B	B	A	3A	F Via buiswand
B	B	A	3A	G Via reparatie
B	B	A	3B	Kleine wortels
B	B	A	3B	A Via voegen tussen buizen
B	B	A	3B	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	A	3B	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	A	3B	D Via metselwerkvoegen
B	B	A	3B	E Via put
B	B	A	3B	F Via buiswand
B	B	A	3B	G Via reparatie
B	B	A	3C	Complexe massa
B	B	A	3C	A Via voegen tussen buizen
B	B	A	3C	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	A	3C	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	A	3C	D Via metselwerkvoegen
B	B	A	3C	E Via put
B	B	A	3C	F Via buiswand
B	B	A	3C	G Via reparatie
B	B	A	4	25% < vermindering dwarsdoorsnede <= 50%
B	B	A	4A	Hoofdwortel
B	B	A	4A	A Via voegen tussen buizen
B	B	A	4A	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	A	4A	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	A	4A	D Via metselwerkvoegen
B	B	A	4A	E Via put
B	B	A	4A	F Via buiswand
B	B	A	4A	G Via reparatie
B	B	A	4B	Kleine wortels
B	B	A	4B	A Via voegen tussen buizen
B	B	A	4B	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	A	4B	C Via aansluiting (inlaten)



B	B	A	4B	D	Via metselwerkvoegen
B	B	A	4B	E	Via put
B	B	A	4B	F	Via buiswand
B	B	A	4B	G	Via reparatie
B	B	A	4C		Complexe massa
B	B	A	4C	A	Via voegen tussen buizen
B	B	A	4C	B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	A	4C	C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	A	4C	D	Via metselwerkvoegen
B	B	A	4C	E	Via put
B	B	A	4C	F	Via buiswand
B	B	A	4C	G	Via reparatie
B	B	A	5		Vermindering dwarsdoorsnede > 50%
B	B	A	5A		Hoofdwortel
B	B	A	5A	A	Via voegen tussen buizen
B	B	A	5A	B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	A	5A	C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	A	5A	D	Via metselwerkvoegen
B	B	A	5A	E	Via put
B	B	A	5A	F	Via buiswand
B	B	A	5A	G	Via reparatie
B	B	A	5B		Kleine wortels
B	B	A	5B	A	Via voegen tussen buizen
B	B	A	5B	B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	A	5B	C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	A	5B	D	Via metselwerkvoegen
B	B	A	5B	E	Via put
B	B	A	5B	F	Via buiswand
B	B	A	5B	G	Via reparatie
B	B	A	5C		Complexe massa
B	B	A	5C	A	Via voegen tussen buizen
B	B	A	5C	B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	A	5C	C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	A	5C	D	Via metselwerkvoegen
B	B	A	5C	E	Via put
B	B	A	5C	F	Via buiswand
B	B	A	5C	G	Via reparatie
B	B	B			Aangehechte afzettingen
B	B	B	1		Belemmering buisdoorsnede <= 5%
B	B	B	1A		Korstvorming
B	B	B	1B		Vet
B	B	B	1C		Vervuiling
B	B	B	1Z		Anders
B	B	B	2		5% < vermindering dwarsdoorsnede <= 10%
B	B	B	2A		Korstvorming
B	B	B	2B		Vet
B	B	B	2C		Vervuiling
B	B	B	2Z		Anders
B	B	B	3		10% vermindering dwarsdoorsnede <= 25%
B	B	B	3A		Korstvorming
B	B	B	3B		Vet
B	B	B	3C		Vervuiling
B	B	B	3Z		Anders
B	B	B	4		25% < vermindering dwarsdoorsnede <= 50%
B	B	B	4A		Korstvorming
B	B	B	4B		Vet
B	B	B	4C		Vervuiling
B	B	B	4Z		Anders
B	B	B	5		vermindering dwarsdoorsnede 50%
B	B	B	5A		Korstvorming
B	B	B	5B		Vet
B	B	B	5C		Vervuiling
B	B	B	5Z		Anders
B	B	C			Bezonken afzettingen
B	B	C	1		vermindering dwarsdoorsnede <= 5%
B	B	C	1A		Fijn
B	B	C	1B		Grof



B	B	C	1C	Hard of vast
B	B	C	1Z	Anders
B	B	C	2	5% < vermindering dwarsdoorsnede <= 10%
B	B	C	2A	Fijn
B	B	C	2B	Grof
B	B	C	2C	Hard of vast
B	B	C	2Z	Anders
B	B	C	3	10% < vermindering dwarsdoorsnede <= 25%
B	B	C	3A	Fijn
B	B	C	3B	Grof
B	B	C	3C	Hard of vast
B	B	C	3Z	Anders
B	B	C	4	25% < vermindering dwarsdoorsnede <= 50%
B	B	C	4A	Fijn
B	B	C	4B	Grof
B	B	C	4C	Hard of vast
B	B	C	4Z	Anders
B	B	C	5	vermindering dwarsdoorsnede > 50%
B	B	C	5A	Fijn
B	B	C	5B	Grof
B	B	C	5C	Hard of vast
B	B	C	5Z	Anders

B	B	D		Binnendringen van grond
B	B	D	1	Niet geconstateerd
B	B	D	2	vermindering dwarsdoorsnede <= 5%
B	B	D	2A	Zand
B	B	D	2A A	Via voegen tussen buizen
B	B	D	2A B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	2A C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	2A D	Via metselwerkvoegen
B	B	D	2A E	Via put
B	B	D	2A F	Via buiswand
B	B	D	2B	Veen
B	B	D	2B A	Via voegen tussen buizen
B	B	D	2B B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	2B C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	2B D	Via metselwerkvoegen
B	B	D	2B E	Via put
B	B	D	2B F	Via buiswand
B	B	D	2C	Fijn materiaal
B	B	D	2C A	Via voegen tussen buizen
B	B	D	2C B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	2C C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	2C D	Via metselwerkvoegen
B	B	D	2C E	Via put
B	B	D	2C F	Via buiswand
B	B	D	2D	Grind
B	B	D	2D A	Via voegen tussen buizen
B	B	D	2D B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	2D C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	2D D	Via metselwerkvoegen
B	B	D	2D E	Via put
B	B	D	2D F	Via buiswand
B	B	D	2Z	Anders
B	B	D	2Z A	Via voegen tussen buizen
B	B	D	2Z B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	2Z C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	2Z D	Via metselwerkvoegen
B	B	D	2Z E	Via put
B	B	D	2Z F	Via buiswand
B	B	D	3	5% < vermindering dwarsdoorsnede <= 15%
B	B	D	3A	Zand
B	B	D	3A A	Via voegen tussen buizen
B	B	D	3A B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	3A C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	3A D	Via metselwerkvoegen
B	B	D	3A E	Via put
B	B	D	3A F	Via buiswand



B	B	D	3B	Veen
B	B	D	3B	A Via voegen tussen buizen
B	B	D	3B	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	3B	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	3B	D Via metselwerkvoegen
B	B	D	3B	E Via put
B	B	D	3B	F Via buiswand
B	B	D	3C	Fijn materiaal
B	B	D	3C	A Via voegen tussen buizen
B	B	D	3C	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	3C	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	3C	D Via metselwerkvoegen
B	B	D	3C	E Via put
B	B	D	3C	F Via buiswand
B	B	D	3D	Grind
B	B	D	3D	A Via voegen tussen buizen
B	B	D	3D	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	3D	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	3D	D Via metselwerkvoegen
B	B	D	3D	E Via put
B	B	D	3D	F Via buiswand
B	B	D	3Z	Anders
B	B	D	3Z	A Via voegen tussen buizen
B	B	D	3Z	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	3Z	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	3Z	D Via metselwerkvoegen
B	B	D	3Z	E Via put
B	B	D	3Z	F Via buiswand
B	B	D	4	15% < vermindering dwarsdoorsnede <= 25%
B	B	D	4A	Zand
B	B	D	4A	A Via voegen tussen buizen
B	B	D	4A	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	4A	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	4A	D Via metselwerkvoegen
B	B	D	4A	E Via put
B	B	D	4A	F Via buiswand
B	B	D	4B	Veen
B	B	D	4B	A Via voegen tussen buizen
B	B	D	4B	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	4B	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	4B	D Via metselwerkvoegen
B	B	D	4B	E Via put
B	B	D	4B	F Via buiswand
B	B	D	4C	Fijn materiaal
B	B	D	4C	A Via voegen tussen buizen
B	B	D	4C	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	4C	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	4C	D Via metselwerkvoegen
B	B	D	4C	E Via put
B	B	D	4C	F Via buiswand
B	B	D	4D	Grind
B	B	D	4D	A Via voegen tussen buizen
B	B	D	4D	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	4D	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	4D	D Via metselwerkvoegen
B	B	D	4D	E Via put
B	B	D	4D	F Via buiswand
B	B	D	4Z	Anders
B	B	D	4Z	A Via voegen tussen buizen
B	B	D	4Z	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	4Z	C Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	4Z	D Via metselwerkvoegen
B	B	D	4Z	E Via put
B	B	D	4Z	F Via buiswand
B	B	D	5	vermindering dwarsdoorsnede > 25%
B	B	D	5A	Zand
B	B	D	5A	A Via voegen tussen buizen
B	B	D	5A	B Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	5A	C Via aansluiting (inlaten)



B	B	D	5A	D	Via metselwerkvoegen
B	B	D	5A	E	Via put
B	B	D	5A	F	Via buiswand
B	B	D	5B		Veen
B	B	D	5B	A	Via voegen tussen buizen
B	B	D	5B	B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	5B	C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	5B	D	Via metselwerkvoegen
B	B	D	5B	E	Via put
B	B	D	5B	F	Via buiswand
B	B	D	5C		Fijn materiaal
B	B	D	5C	A	Via voegen tussen buizen
B	B	D	5C	B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	5C	C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	5C	D	Via metselwerkvoegen
B	B	D	5C	E	Via put
B	B	D	5C	F	Via buiswand
B	B	D	5D		Grind
B	B	D	5D	A	Via voegen tussen buizen
B	B	D	5D	B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	5D	C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	5D	D	Via metselwerkvoegen
B	B	D	5D	E	Via put
B	B	D	5D	F	Via buiswand
B	B	D	5Z		Anders
B	B	D	5Z	A	Via voegen tussen buizen
B	B	D	5Z	B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	D	5Z	C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	D	5Z	D	Via metselwerkvoegen
B	B	D	5Z	E	Via put
B	B	D	5Z	F	Via buiswand
B	B	E			Andere obstakels
B	B	E	1		vermindering dwarsdoorsnede <= 5%
B	B	E	1A		Losgeraakte steen of stuk metselwerk
B	B	E	1B		stuk afgebroken buis
B	B	E	1C		Ander voorwerp
B	B	E	1D		Door de wand stekend
B	B	E	1E		geklemd in de verbinding
B	B	E	1F		binnenkomend via aansluitende buis
B	B	E	1G		externe buizen of kabels dwars door leiding
B	B	E	1H		aangelegd in de constructie
B	B	E	1Z		Anders
B	B	E	2		5% < vermindering dwarsdoorsnede <= 10%
B	B	E	2A		Losgeraakte steen of stuk metselwerk
B	B	E	2B		Stuk buismateriaal
B	B	E	2C		Ander voorwerp
B	B	E	2D		Door de wand stekend
B	B	E	2E		Geklemd in verbinding
B	B	E	2F		Binnenkomend door aansluiting
B	B	E	2G		Buizen of kabels dwars door leiding
B	B	E	2H		Aangelegd dóór constructie
B	B	E	2Z		Anders
B	B	E	3		10% < vermindering dwarsdoorsnede <= 25%
B	B	E	3A		Losgeraakte steen of stuk metselwerk
B	B	E	3B		Stuk buismateriaal
B	B	E	3C		Ander voorwerp
B	B	E	3D		Door de wand stekend
B	B	E	3E		Geklemd in verbinding
B	B	E	3F		Binnenkomend door aansluiting
B	B	E	3G		Buizen of kabels dwars door leiding
B	B	E	3H		Aangelegd dóór constructie
B	B	E	3Z		Anders
B	B	E	4		25% < vermindering dwarsdoorsnede <= 50%
B	B	E	4A		Losgeraakte steen of stuk metselwerk
B	B	E	4B		Stuk buismateriaal
B	B	E	4C		Ander voorwerp
B	B	E	4D		Door de wand stekend
B	B	E	4E		Geklemd in verbinding



B	B	E	4F	Binnenkomend door aansluiting
B	B	E	4G	Buizen of kabels dwars door leiding
B	B	E	4H	Aangelegd dóór constructie
B	B	E	4Z	Anders
B	B	E	5	vermindering dwarsdoorsnede > 50%
B	B	E	5A	Losgeraakte steen of stuk metselwerk
B	B	E	5B	Stuk buismateriaal
B	B	E	5C	Ander voorwerp
B	B	E	5D	Door de wand stekend
B	B	E	5E	Geklemd in verbinding
B	B	E	5F	Binnenkomend door aansluiting
B	B	E	5G	Buizen of kabels dwars door leiding
B	B	E	5H	Aangelegd dóór constructie
B	B	E	5Z	Anders

B	B	F		Infiltratie
B	B	F	1	Niet geconstateerd
B	B	F	2	Doorzweten
B	B	F	2A	Via voegen tussen buizen
B	B	F	2B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	F	2C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	F	2D	Via metselwerkvoegen
B	B	F	2E	Via inlaat deksel
B	B	F	2F	Via inlaat standpijp
B	B	F	2G	via blinde inlaat
B	B	F	2H	Via put
B	B	F	2I	Via buiswand
B	B	F	2J	Via reparatie
B	B	F	3	Druppelend
B	B	F	3A	Via voegen tussen buizen
B	B	F	3B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	F	3C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	F	3D	Via metselwerkvoegen
B	B	F	3E	Via inlaat deksel
B	B	F	3F	Via inlaat standpijp
B	B	F	3G	via blinde inlaat
B	B	F	3H	Via put
B	B	F	3I	Via buiswand
B	B	F	3J	Via reparatie
B	B	F	4	Instromend
B	B	F	4A	Via voegen tussen buizen
B	B	F	4B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	F	4C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	F	4D	Via metselwerkvoegen
B	B	F	4E	Via inlaat deksel
B	B	F	4F	Via inlaat standpijp
B	B	F	4G	via blinde inlaat
B	B	F	4H	Via put
B	B	F	4I	Via buiswand
B	B	F	4J	Via reparatie
B	B	F	5	Binnengutsend
B	B	F	5A	Via voegen tussen buizen
B	B	F	5B	Via scheuren/barsten/breuken
B	B	F	5C	Via aansluiting (inlaten)
B	B	F	5D	Via metselwerkvoegen
B	B	F	5E	Via inlaat deksel
B	B	F	5F	Via inlaat standpijp
B	B	F	5G	via blinde inlaat
B	B	F	5H	Via put
B	B	F	5I	Via buiswand
B	B	F	5J	Via reparatie

B	B	G		Exfiltratie
B	B	G	1	Niet geconstateerd
B	B	G	5	Geconstateerd

B	B	H		Ongedierte
B	B	H	1	Rat
B	B	H	1A	In de leidng

B	B	H	1B	In een aansluiting
B	B	H	1C	In een open verbinding
B	B	H	1Z	Anders
B	B	H	2	Kakkerlak
B	B	H	2A	In de leidng
B	B	H	2B	In een aansluiting
B	B	H	2C	In een open verbinding
B	B	H	2Z	Anders
B	B	H	3	Anders
B	B	H	3A	In de leidng
B	B	H	3B	In een aansluiting
B	B	H	3C	In een open verbinding
B	B	H	3Z	Anders
B	C			Inventarisatie
B	C	A		Aansluiting
B	C	A	A	samenkomst
B	C	A	A	A Open aansluiting
B	C	A	A	B afgesloten aansluiting
B	C	A	B	Zadelaansluiting - geboord
B	C	A	B	A Open aansluiting
B	C	A	B	B afgesloten aansluiting
B	C	A	C	Zadelaansluiting - gebeiteld
B	C	A	C	A Open aansluiting
B	C	A	C	B afgesloten aansluiting
B	C	A	D	Vlakke aansluiting - geboord
B	C	A	D	A Open aansluiting
B	C	A	D	B afgesloten aansluiting
B	C	A	E	Vlakke aansluiting - gebeiteld
B	C	A	E	A Open aansluiting
B	C	A	E	B afgesloten aansluiting
B	C	A	F	Anders dan samenkomst
B	C	A	F	A Open aansluiting
B	C	A	F	B afgesloten aansluiting
B	C	A	G	soort niet duidelijk
B	C	A	G	A Open aansluiting
B	C	A	G	B afgesloten aansluiting
B	C	A	Z	andere soort
B	C	A	Z	A Open aansluiting
B	C	A	Z	B afgesloten aansluiting
B	C	B		Plaatselijke reparatie
B	C	B	A	Buis vervangen
B	C	B	B	Plaatselijke lining
B	C	B	C	Geïnjecteerde metselspecie
B	C	B	D	Ander geïnjecteerd dichtingsmateriaal
B	C	B	E	Gerepareerd gat
B	C	B	Z	Andere sleufloze reparatiemethode
B	C	C		Kromming in het riool
B	C	C	A	Naar links
B	C	C	A	A Naar boven
B	C	C	A	B Naar beneden
B	C	C	B	Naar rechts
B	C	C	B	A Naar boven
B	C	C	B	B Naar beneden
B	C	D		Beginknooppunt
B	C	D	A	Rioolput
B	C	D	B	Inspectieput
B	C	D	C	Toegangspunt voor reiniging
B	C	D	D	Kijkgat
B	C	D	E	Uitlaat
B	C	D	F	Aansluiting zonder rioolput
B	C	D	Z	Andere speciale put
B	C	E		Eindknooppunt
B	C	E	A	Rioolput



B	C	E	B	Inspectieput
B	C	E	C	Toegangspunt voor reiniging
B	C	E	D	Kijkgat
B	C	E	E	Uitlaat
B	C	E	F	Aansluiting zonder rioolput
B	C	E	Z	Andere speciale put
B	D			Overige codes
B	D	A		Algemene foto
B	D	B		Algemene opmerking
B	D	C		Inspectie afgebroken
B	D	C	A	Belemmering
B	D	C	B	Hoogwaterpeil
B	D	C	C	Storing apparatuur
B	D	C	Z	Anders
B	D	D		Waterpeil
B	D	D	1	$h \leq 10\%$
B	D	D	2	$10\% < h \leq 25\%$
B	D	D	3	$25\% < h \leq 50\%$
B	D	D	4	$50\% < h \leq 75\%$
B	D	D	5	$h \geq 75\%$
B	D	E		Vloeistofstroom in een binnenkomende buis
B	D	E	1	Helder afvalwater
B	D	E	1A	Foutieve aansluiting: afvalwater in regenwater
B	D	E	1B	Foutieve aansluiting: regenwater in afvalwater
B	D	E	1C	Niet waargenomen dat het verkeerd is aangesloten
B	D	E	2	Troebel of verkleurd water
B	D	E	2A	Foutieve aansluiting: afvalwater in regenwater
B	D	E	2B	Foutieve aansluiting: regenwater in afvalwater
B	D	E	2C	Niet waargenomen dat het verkeerd is aangesloten
B	D	F		Atmosfeer in de leiding
B	D	F	A	Zuurstoftekort
B	D	F	B	Zwavelwaterstof
B	D	F	C	Methaan
B	D	F	Z	Anders
B	D	G		Verlies van beeld
B	D	G	A	Camera onder water
B	D	G	B	Slib
B	D	G	C	Stoom
B	D	G	Z	Anders

Bijlage B NEN 3399:

Middellijn of afmetingen	Ondergrenzen van verplaatsingen, klasse-indeling														
	Beton										P.V.C.				
	Mof-of spieverbinding					Vaar- of moerverbinding									
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ø 200						0	5	10	15	20	0	10	20	30	50
ø 250	0	20	30	50	70	0	5	10	15	20	0	10	20	30	50
ø 300	0	20	30	50	70	0	5	10	15	20					
ø 315											0	10	30	40	60
ø 400	0	20	30	50	70	0	5	10	15	20	0	10	30	50	70
ø 500	0	20	40	60	80	0	5	10	15	20	0	10	40	60	80
ø 600	0	20	40	60	80	0	5	10	20	30					
ø 630											0	10	40	65	90
ø 700	0	20	40	60	80	0	5	20	30	40					
ø 800	0	20	40	60	80	0	5	20	30	40					
ø 900	0	20	40	65	90	0	5	20	30	40					
ø 1000	0	20	40	65	90	0	5	20	30	40					
ø 1250	0	20	40	65	90	0	5	20	30	40					
ø 1500	0	20	40	65	90	0	5	20	30	50					
250/375						0	5	10	15	20					
300/450						0	5	10	15	20					
350/525						0	5	10	20	30					
400/600						0	5	10	20	30					
500/750						0	5	10	20	30					
600/900						0	5	20	30	40					
700/1050						0	5	20	30	40					
800/1200						0	5	20	30	40					
900/1350						0	5	20	30	40					
1000/1500						0	5	20	30	40					

TOELICHTING METING LENGTEPROFIEL:

Principe hellingshoekmeting:

De meting wordt uitgevoerd door middel van een hellingsensor in de inspectiecamera. Deze meet op verschillende afstanden de ligging van de leiding ten opzichte van de horizontaal. Aan de hand van deze metingen wordt berekend wat de diepte van de leiding op die meetpunten is. Daarvoor is het echter noodzakelijk dat de hoogtematen (ten opzichte van het N.A.P. of T.A.W.) van het begin- en eindpunt bekend en correct zijn.

Uitvoering hellingshoekmeting:

Voorafgaand aan de meting wordt de ingebouwde hellingsensor geijkt. De meting zelf wordt gedaan tijdens het terugrijden wanneer de inspectie van een streng of leiding afgerond is. Er wordt na iedere tien centimeter een gemiddelde meting berekend en doorgegeven. Aan de hand hiervan wordt een grafiek samengesteld.

Samenvatting werking hellingshoekmeting:

De grafiek geeft een lengteprofiel weer waarin de werkelijke ligging van de leiding wordt getoond. Daarnaast wordt met een rode lijn het ideale lengteprofiel weergegeven. Indien de diepte van het begin- en eindpunt niet bekend zijn, zal de rode lijn op de nullijn liggen en geeft de grafiek niet de werkelijke ligging weer. In beide gevallen wordt de meting afgezet in "afwijking" t.o.v. deze rode lijn.

Rapportage hellingshoekmeting:

Met behulp van software worden de lengteprofielen weergegeven in het rapport. De gebruikte schaal voor de lengte en de diepte kunnen t.o.v. elkaar verschillen door de ruimte die op een bladzijde beschikbaar is om de grafiek te tonen. Naast het lengteprofiel wordt met een rode lijn de (theoretische) ideale ligging weergegeven. Hierdoor zijn de afwijkingen eenvoudig inzichtelijk gemaakt. Voordat er conclusies worden verbonden aan het lengteprofiel is het van belang rekening te houden met o.a. de volgende aspecten:

- In leidingen waarvan het niet de bedoeling is dat ze recht van begin- naar eindpunt lopen (zoals duikers) heeft de rode lijn geen betekenis, omdat het berekende ideale lengteprofiel betrekking heeft op een streng met bepaalde vaste hellingsgraad.
- Bij leidingen met een zeer kleine/grote diameter en eivormige buizen kan de onderwagen van de camera tegen de wand opkruipen, omdat deze niet over een stuurinrichting beschikt. Hierdoor kunnen in het lengteprofiel afwijkingen ontstaan ten opzichte van de werkelijke ligging van de leiding.

Het is daarom met name bij opleveringsinspecties raadzaam om ons te raadplegen voordat conclusies worden verbonden aan de meetuitkomsten van de hellingmetingen.

TOELICHTING METING B.O.B. / DIAMETERCONTROLE:Principe B.O.B. meting:

De B.O.B. meting wordt uitgevoerd met een telescopische meetstok. Deze laat men van bovenaf in de open put zakken tot de onderzijde van de stok op de bodem van de betreffende in- of uitkomende leiding rust. Daarna wordt de meetstok van bovenaf ingedrukt tot de bovenkant op gelijke hoogte staat met de putrand. Daarna wordt de meetstok weer uit de put gehaald en kan erop worden afgelezen wat de afstand is van de putrand tot de onderkant (B.O.B.) van de leiding.

Omdat er ook een horizontale afstand bestaat tussen de putrand en de onderkant van de leiding, is het nooit zo dat de meetstok helemaal verticaal op de onderkant van de leiding staat. Daarom is altijd een kleine discrepantie tussen de gemeten waarde en de werkelijke B.O.B. afstand. Het is daarom belangrijk hier rekening mee te houden indien u op basis van deze gegevens, vervolgacties onderneemt. Om een exacte meting uit te kunnen voeren dient er afgedaald te worden in de put.

Principe diametercontrole:

Om de diameter te controleren worden dezelfde stappen ondernomen als bij de B.O.B. meting. Echter, nadat de B.O.B. bepaald is wordt op dezelfde wijze een meting uitgevoerd om de afstand van de bovenkant van de leiding tot de putrand te bepalen. Hierna wordt door de twee verkregen waarden van elkaar af te trekken, de binnendiameter van de leiding vastgesteld.

Ook hierbij is het o.a. vanwege de horizontale afstand tussen de putrand en leiding, van belang rekening te houden met een kleine discrepantie tussen de gemeten waarde en de werkelijke waarde. Om de exacte (binnen) diameter te bepalen is het noodzakelijk om af te dalen in de put.

TOELICHTING BEPALING VOORMALIGE VULLINGSGRAAD:

Met de voormalige vullingsgraad wordt het vloeistofniveau (bij droog weer) van de geïnspecteerde streng bedoeld. Deze wordt door de leidinginspecteur ingeschat door te kijken naar de hoogte van de verkleuring van de buiswand ten opzichte van de diameter van de streng. Deze verkleuring tekent zich af, daar waar het vloeistofniveau zich doorgaans bevindt. Door de hoogte van deze verkleuring te vergelijken met de hoogte van de leiding kan een percentage worden vastgesteld (afgerond op tientallen procenten) van de voormalige vulling van de streng.

Er dient echter rekening te worden gehouden met het volgende: omdat het vloeistofniveau zelden constant is en het percentage uiteindelijk een inschatting betreft, kan de voormalige vullingsgraad nooit exact in percentage worden vastgesteld.