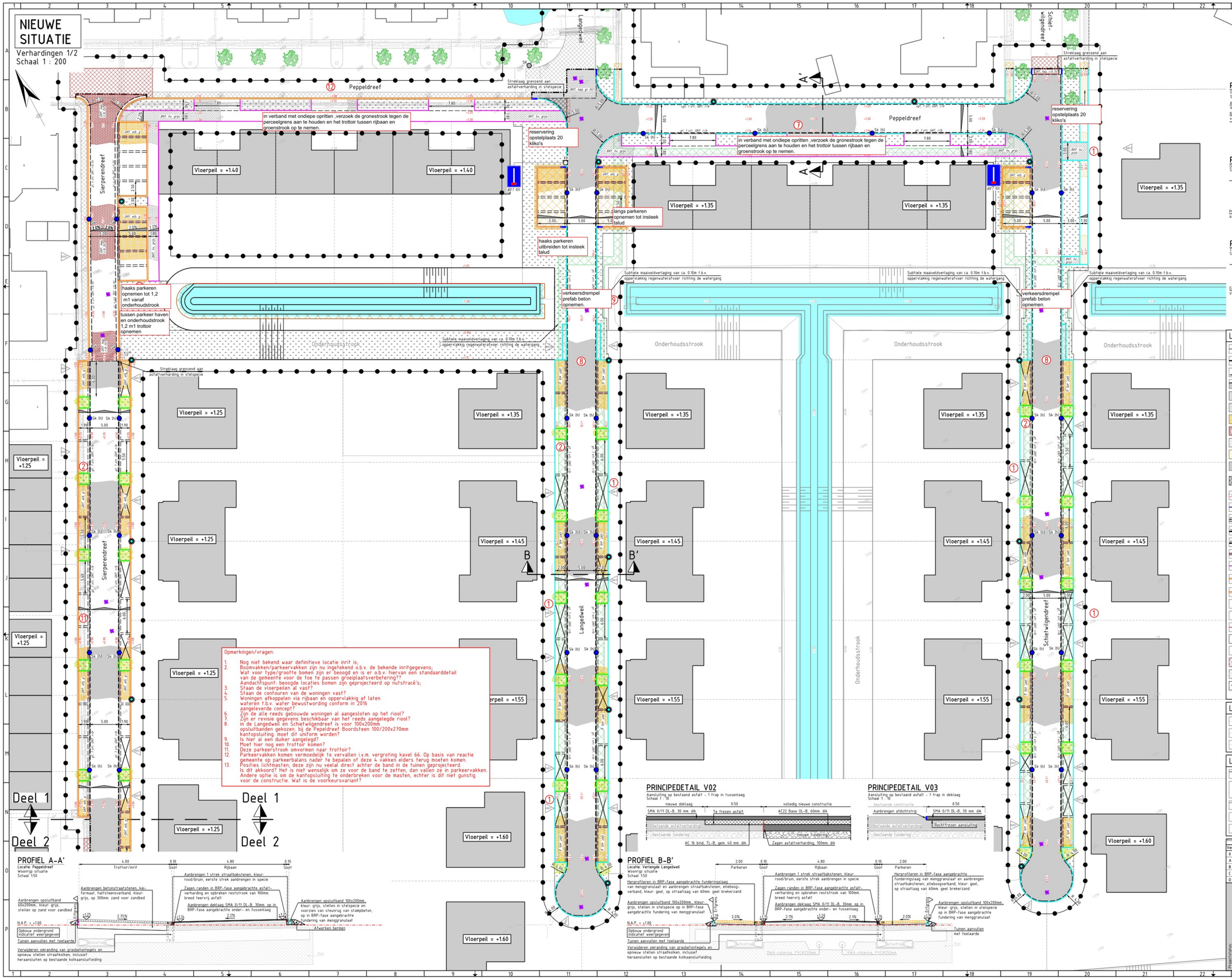
NIEUWE SITUATIE

Verhardingen 1/2
Schaal 1 : 200



Opmerkingen/vragen:

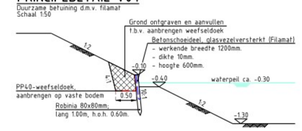
1. Nog niet bekend waar definitieve locatie inrit is;
2. Boomvakken/parkeervakken zijn nu ingetekend o.b.v. de bekende inritgegevens; Wat voor type/grootte bomen zijn er beoogd en is er o.b.v. hiervan een standaarddetail van de gemeente voor de toe te passen groeiplaatsverbetering??
   Aandachtspunt: beoogde locaties bomen zijn geprojecteerd op nutstracé's;
3. Staan de vloerpeilen al vast?
4. Staan de contouren van de woningen vast?
5. Woningen afkoppelen via rijbaan en oppervlakkig af laten wateren t.b.v. water bewustwording conform in 2016 aangeleverde concept?
6. Zijn de alle reeds gebouwde woningen al aangesloten op het riool?
7. Zijn er revisie gegevens beschikbaar van het reeds aangelegde riool?
8. In de Langedweil en Schietwilgendreef is voor 100x200mm opsluitbanden gekozen. bij de Pepeldreef Boordsteen 100/200x270mm kantopsluiting. moet dit uniform worden?
9. Is hier al een duiker aangelegd?
10. Moet hier nog een trottoir komen?
11. Deze parkeerstrook omvormen naar trottoir?
12. Parkeervakken komen vermoedelijk te vervallen i.v.m. vergroting kavel 66. Op basis van reactie gemeente op parkeerbalans nader te bepalen of deze 4 vakken elders terug moeten komen.
13. Posities lichtmasten; deze zijn nu veelal direct achter de band in de tuinen geprojecteerd. Is dit akkoord? Het is niet wenselijk om ze voor de band te zetten, dan vallen ze in parkeervakken. Andere optie is om de kantopsluiting te onderbreken voor de masten, echter is dit niet gunstig voor de constructie. Wat is de voorkeursvariant?

PRINCIPEDETAIL V01

Opbouw voetpad halfverharding
Schaal 1:20

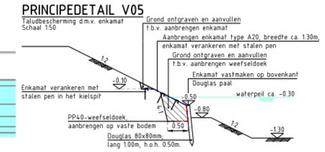
PRINCIPEDETAIL V04

Duurzame beluning d.m.v. filamat
Schaal 1:50



PRINCIPEDETAIL V05

Taludbescherming d.m.v. enkamat
Schaal 1:50



LEGENDA (NIEUWE VERHARDINGEN)

- Werkgrens
- Materiaalscheiding
- Opbreekgrens
- +0.5% Nieuwe hoogtes
- Afschotrichting
- Vloerpeil = +1.55 Vloerpeil nieuwbouw
- Door particuliere ontwikkelde woningen, contouren indicatief weergegeven
- Nieuw talud
- BKF, kep, gr (h) — Aanbrengen betonstraatstenen; keiformaat, keperverband, kleur: grijs, vrijgekomen uit het werk (BKF, kep, gr (h))
- BKF, hv, grijs — Aanbrengen betonstraatstenen; keiformaat, halfsteensverband, kleur: grijs, deels vrijgekomen uit het werk, deels nieuw te leveren (BKF, hv, grijs)
- GKF, elb, g — Aanbrengen straatbakstenen; keiformaat, elleboogverband, kleur: geel, deels vrijgekomen uit het werk, deels nieuw te leveren (GKF, elb, g)
- BKF, kep, r/b — Aanbrengen straatbakstenen; keiformaat, keperverband, kleur: rood/bruin, vrijgekomen uit het werk (BKF, kep, r/b (h))
- Aanbrengen grasbetontegels, 400x600x120mm. op straatlaag op bestaande fundering, kleur: grijs, voegen opvullen met schrale teelaarde
- Aanbrengen 100mm. schelpenverharding, deels vrijgekomen uit het werk, deels nieuw te leveren, conform principedetail V01
- Aanbrengen deklaag SMA 0/11 DL-B, 30mm. op in bouwrijp fase aangebrachte fundering
- Aanbrengen asfaltverharding, volledige constructie bestaande uit:
  - deklaag: SMA 0/11 DL-B, 30mm. dik
  - fundering: AC16 Bind TL-B, 40mm. dik
  - onderlaag: AC22 Base DL-B, 60mm. dik
- Frezen aansluiting conform principedetail V02
- Aanbrengen bitumen afdichtstrip
- Aanbrengen markering in parkeerstrook t.b.v. inritten van witte betonstraatstenen, keiformaat
- Aanbrengen goot, 4 strekken GKF, kleur: rood/bruin, deels vrijgekomen uit het werk, deels nieuw te leveren (gt, 4 str, GKF, r/b)
- Aanbrengen visuele goot, 1 strek, GKF, kleur: rood/bruin (vgt, 1 str, GKF, r/b)
- Aanbrengen goot, 1 strek GKF, kleur: rood/bruin (gt, 1 str, GKF, r/b)
- Aanbrengen 3 strekken straatbakstenen, keiformaat, kleur: rood/bruin, t.b.v. parkeervakscheiding
- Aanbrengen opsluitbanden 60x200mm., kleur: grijs
- Aanbrengen opsluitbanden 100x200mm., kleur: grijs
- Aanbrengen kantopsluiting, boordsteen 100/200x270mm., type IE, kleur: grijs
- Aanbrengen opsluitbanden 120x250mm., kleur: grijs, deels vrijgekomen uit het werk, deels nieuw te leveren
- Aanbrengen verloopband van boordsteen 100/200x270mm., type IE naar maaiveld
- Sk (h) — Opnieuw op hoogte brengen in BRP-fase aangebrachte straatkolk (Sk (h))
- Sk — Aanbrengen straatkolk (Sk)
- In BRP-fase op WRP-hoogte aangebrachte putrand met deksel. Wegfrezen 0.50m asfalt rondom putrand t.b.v. aanbrengen nieuwe deklaag
- Aanbrengen taludbescherming, tegen percelen aan conform principedetail V03
- VD — Aanbrengen verkeersbord, inclusief type verkeersbord met verkeersbordpaal (VD)
- Door derden te vergelaatsen lichtmast + vervangen armatuur
- Locatie door derden aan te brengen lichtmast
- Aanbrengen: fundering van menggranulaat 0/31,5, 250mm. dik
- Herstraten, straatbakstenen
- Locatie in BRP-fase aangebrachte nutsvoorzieningen
- Herstraten, betonstraatstenen
- Afwerken/profileren bestaande schelpenverharding
- Afwerken groenstroken/bermen en inzaaien met graszaad
- Aanbrengen taludbescherming, conform principedetail V04

LEGENDA (KLIC 20-12-2021)

- Cai-COAX
- Elektra middenspanning
- Gasleiding lage druk
- Waterleiding
- Elektra laagspanning

LEGENDA (ONDERGROND)

- Bestaande bebouwing
- Bestaande situatie
- Handhaven boom
- Oppervlakte water
- Kavelgrens
- Bestaande taluds
- Locatie inrit
- SK — Handhaven bestaande straatkolk (Sk)
- +0.5% Hoogtes BRP-situatie

PROFIEL A-A'

Locatie: Peppeldreef
Woonrijp situatie
Schaal 1:50

PRINCIPEDETAIL V02

Aansluiting op bestaand asfalt - 1 trap in fussenlaag
Schaal 1 : 10

PRINCIPEDETAIL V03

Aansluiting op bestaand asfalt - 1 trap in deklaag
Schaal 1 : 10

PROFIEL B-B'

Locatie: Verlengde Langedweil
Woonrijp situatie
Schaal 1:50

Ver	Datum	Omschrijving	Getek.	Gecontr.	Gez.
0	30-06-2020	Eerste uitgave concept bestekstekeningen			
A	24-12-2021	Tweede uitgave concept bestekstekeningen			
B	03-10-2022	derde uitgave concept bestekstekeningen			
C					
D					

Projectstatus: CONCEPT

Opdrachtgever: CAMPERVELDEN

Opdrachtnemer: Zeeland Engineering Consultants, Civieltechnisch adviesbureau, www.zeelandcec.nl

Project: Woonrijp maken Campervelden te Kamperland

Onderdeel: Nieuwe situatie bovengronds deel 1/2

Formaat: A0x1260_L
Schaal: 1 : 200
Datum: 03-10-2022
Bladen: 3 - van - 4
Versie: B

Projectnummer	Tekeningnummer	Bestelnummer	Referentienummer
2020-034	B-2020-034_501	N.t.b.	2020-034

Bestandsnaam CONCEPT_B-2020-034_C.dgn

© dit document berust het auteursrecht volgens artikel 45 van de DMW2011