

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 10 maart 2025 12:27
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Parkeer hinder & Barricade Sierperendreef Kamperland

Beste heer [REDACTED]

Dank voor uw bericht over de inrichting van de Sierperendreef. We begrijpen dat de huidige situatie voor u niet ideaal is en waarderen dat u met ons meedenkt over mogelijke verbeteringen. Graag lichten we onze standpunten toe.

Allereerst is de indeling van de straat tot stand gekomen via een participatietraject, waarbij meerdere varianten zijn voorgelegd aan bewoners. Uiteindelijk was er geen meerderheid voor een specifieke variant, waardoor de gemeente een keuze heeft moeten maken. Daarbij is nadrukkelijk rekening gehouden met de wens van bewoners om een trottoir aan te leggen. Gezien de beperkte ruimte moesten er keuzes worden gemaakt in de indeling van de straat. We begrijpen dat dit niet voor iedereen de ideale oplossing is, maar streven naar een openbare ruimte die voor zoveel mogelijk bewoners functioneel en veilig is.

Daarnaast willen we aangeven dat de straat momenteel nog eigendom is van de ontwikkelaar. Dit betekent dat eventuele aanpassingen in deze fase niet direct door de gemeente kunnen worden doorgevoerd. Ook na de overdracht aan de gemeente is het niet de intentie om direct grote wijzigingen aan te brengen. We willen eerst de tijd nemen om te beoordelen hoe de straat functioneert in de praktijk. Groenonderhoud heeft in deze fase niet de hoogste prioriteit voor de ontwikkelaar. Zodra de openbare ruimte is overgedragen aan de gemeente, nemen wij het onderhoud over. Het is onze intentie om het groen in de straat netjes te houden en bij huisnummer [REDACTED] een grasperk aan te leggen.

Wat betreft parkeren en toegankelijkheid: de openbare ruimte is voor algemeen gebruik, en er is geen recht om direct voor de [REDACTED] woning te parkeren. Wij begrijpen uw zorgen over belemmering van de toegang tot [REDACTED] woning, maar parkeren op een pad is formeel gezien geen overtreding waarop gehandhaafd kan worden. Een NP- tegel is in de toekomst een mogelijkheid maar is ook niet handhaafbaar. Wel hebben we getracht parkeervakken aan te geven met rode belijning in het straatwerk. Dat er toch voor het pad wordt geparkeerd heeft vooral te maken met gedrag van weggebruikers, en dat is moeilijk door de gemeente te beïnvloeden. Overigens hebben we van andere bewoners in de straat geen signalen ontvangen over problemen met de huidige inrichting.

Tot slot merken we op dat we in onze eerdere correspondentie een concreet voorstel hebben gedaan voor een aanpassing aan het straatwerk. Hierop hebben we tot op heden geen reactie van u ontvangen. Mocht u hier alsnog op willen ingaan, dan vernemen we dat graag.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
T 14 0113 E [REDACTED]@noord-beveland.nl

Vind ons via www.noord-beveland.nl en social media



Bezoek ons op: Voorstraat 31, 4491 EV Wissenkerke

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 28 januari 2025 11:45

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Parkeer hinder & Barricade Sierperendreef Kamperland

Deze e-mail is afkomstig van een externe afzender. Klik niet op links en open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is. Stuur verdachte e-mails als **BIJLAGE** door naar de **ServiceDesk**, ook als je twijfelt.

Goedemorgen [REDACTED]

Bedankt voor uw reactie.

Ik weet dat er destijds gestemd is voor de straatindeling voor de mogelijke 3 opties en naar het schijnt was het een gelijke stemming waardoor de gemeente uiteindelijk voor de huidige optie gekozen heeft. Ik begrijp ook volledig dat het openbare ruimte is en men vrij is op te parkeren.

Maar ik denk dat u wel de mening deelt dat wanneer men zijn/haar auto recht voor de inloop van een woning zet en daardoor dus de inloop blokkeert en er geen mogelijkheid is dan dwars door de tuin te lopen om bij de voordeur te komen een beetje vreemd is en u dat zelf ook niet zou waarderen? Stel u voor dat u met kinderwagen of rolstoel aankomt lopen of het huis uit wilt.. Het is dan ook naar mening ook heel logisch dat wanneer er zich een stoep bevindt voor de woning zoals in 99% van de gevallen dit ook nooit kan voordoen maar dit is helaas aan de overzijde gerealiseerd waarbij iedereen al een eigen oprit heeft.

Het wordt gewaardeerd dat het perkje voor het Delta kastje is bestraat, echter zijn er nu nog steeds 4 perkjes die nergens op trekken. Deze 4 perkjes zijn volledig verwaarloosd en voegt niks toe aan het straatbeeld en oogt alleen maar slordig. Ik wil daarom ook voorstellen dat deze 4 perkjes worden bestraat en dit in lijn is met de situatie van voor het vrijstaande huis en twee onder een kap woning. Op deze manier toont het straatbeeld netter en kan er op een duidelijke manier worden aangegeven waar wel en waar niet geparkeerd mag worden. Simpele witte belijning of een tegel NP voor de inloop van de bewoners zou het al een stuk duidelijker maken.

Verder is er naast de aangelegde parkeerplaatsen in het begin van de straat ook een rommeltje dat niet onderhouden wordt, ik zou dan ook willen voorstellen om dit netjes te maken en in te zaaien met gras.

Ik heb wat foto's toegevoegd ter verduidelijking.

Alvast bedankt,

[REDACTED]

Op vr 10 jan 2025 om 12:34 schreef [REDACTED] [@noord-beveland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-beveland.nl)>:

Beste heer [REDACTED]

Graag ga ik inhoudelijk in op uw bericht.

Formeel gezien is de openbare ruimte momenteel nog eigendom van de ontwikkelaar Marsaki.

Met betrekking tot het pad waar u op doelt: dit wordt niet beschouwd als een inrit. Daarom kunnen wij hierop niet handhaven en u hierin ook niet verder helpen. Wij raden u aan om het gesprek aan te gaan met degene die hinderlijk parkeert.

Wat we wel voor u kunnen doen is nog een lijn van rode klinkers aanbrengen in het straatwerk aan de zijde van het kastje dan is de situatie gelijk aan die van de andere paden. Dit attendeert mensen op de paden vanaf de woningen. Graag vernemen we van u of u dat wilt.

In uw e-mail van 23 februari 2024 stelde u voor om enkele groenperkjes te bestraten, zodat bewoners de mogelijkheid hebben hun auto dichterbij de woning te parkeren, bijvoorbeeld voor het in- en uitladen. Dit verzoek is doorgegeven aan de ontwikkelaar, die hier gehoor aan heeft gegeven. Het perkje bij [REDACTED] woning is inmiddels bestraat. Hopelijk kunt u het gebruiken zoals u voor ogen had.

Wat betreft de Deltafiber-kast: zoals eerder aangegeven kan of wil Deltafiber dit kastje niet verplaatsen. De kastjes zijn geen uitzondering in de openbare ruimte en er is geen noodzaak vastgesteld om deze te verplaatsen. Verder is er niet aangegeven dat het kastje niet juist is geplaatst wel dat groen voor het kastje niet handig is zodat we ook aan uw verzoek konden voldoen om het groen te vervangen voor bestrating.

Met betrekking tot de Peppeldreef willen wij benadrukken dat dit een openbare ruimte wordt, waar iedereen mag parkeren. Er bestaat geen specifiek recht om direct voor de [REDACTED] woning te parkeren. Wel zijn er in de nabijheid extra parkeerplaatsen gerealiseerd, onder andere in de Sierperendreef richting de Dijkdreef en Peppeldreef. De indeling van de straat is tot stand gekomen na een informatieavond en een enquête met diverse varianten. Uiteindelijk moeten er keuzes gemaakt worden waarin we niet iedereen volledig tevreden kunnen stellen. Deze besluitvorming is eerder toegelicht in de e-mail van 16 mei 2023.

Tot slot, de reactietermijn uit de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is uitsluitend van toepassing is op formele beslissingen, zoals vergunningsaanvragen of bezwaarprocedures. In deze situatie is de Awb-reactietermijn dus niet van toepassing.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Bezoek ons op: Voorstraat 31, 4491 EV Wissenkerke

Van: [redacted]@gmail.com>
Verzonden: zaterdag 28 december 2024 14:47
Aan: Info Noord-Beveland <info@noord-beveland.nl>
Onderwerp: Re: Parkeer hinder & Barricade Sierperendreef Kamperland

Deze e-mail is afkomstig van een externe afzender. Klik niet op links en open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is. Stuur verdachte e-mails als **BIJLAGE** door naar de **ServiceDesk**, ook als je twijfelt.

Beste meneer, mevrouw,

Op 8 september j.l. heb ik contact met u opgenomen met daarin de klacht over de huidige situatie (Sierperendreef in Kamperland) en de aanvraag om de situatie aan te passen in verband de veiligheid en het [redacted]

Ik heb na mijn mail van 8 september en mijn herinneringsmail op 26 j.l. geen enkele reactie van u vernomen. Gezien het wettelijk termijn (Awb) had u mij binnen 8 weken moeten voorzien van een reactie. Dit termijn is inmiddels verstreken om die reden stel ik u via deze mail in gebreke.

Ik verzoek u om binnen een redelijk termijn van 14 dagen alsnog een oplossing voor deze situatie te bieden die passend is bij de geschetste problematiek.

Daarnaast heb ik ook eerder bij u aangegeven dat het elektriciteitskastje niet juist is geplaatst, dit beaamde u zelf ook in de eerdere mail. Dit belemmert de route, is een hinderbeperking, is ongezond en daarbij zijn er in de nabije omgeving (lees het groenstrookje verderop circa 10 meter) betere plaatsen voor het verdeel/elektriciteitskastje. Daarnaast hoor ik ook graag van u of u een vergunning heeft verleend voor het plaatsen van deze verdeelkast en welke communicatie er heeft plaats gevonden met Delta en deze met mij te delen. Graag verzoek ik om deze te verplaatsen naar een passende plaats. Als gemeente Noord-Beveland bent u immers verantwoordelijk voor de buitenruimte.

Ik zie u reactie tegemoet

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

06-[REDACTED]

Op 26 sep 2024 om 05:06 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com> het volgende geschreven:

Goedemorgen,

Hierbij stuur ik een herinnering met betrekking tot onderstaand. Ik heb hierover nog geen antwoord mogen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
06-[REDACTED]

Op 8 sep 2024 om 09:55 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com> het volgende geschreven:

Goedemiddag,

Een aantal maanden geleden is in de straat (Sierperendreef Kamperland) extra bestrating aangelegd omdat het Grijs kastje van de Delta ten alle tijde bereikbaar moest zijn. Nu heb ik eerder aangegeven dat de straatindeling niet geheel logisch te benoemen viel, met name de stoep aan de andere zijde van de rijwoningen, waardoor nu de huidige problematiek ontstaat terwijl alle grotere woningen bezitten over een eigen oprit.

Het is nu eenmaal zo aangelegd waardoor er dus eigenlijk slechts 2 parkeerplaatsen voor 4 woningen zijn gerealiseerd. Gelukkig is er voldoende parkeergelegenheid aan het begin en einde van de straat.

Wat ik echter niet acceptabel vind is dat men geen rekening houdt met de bewoners en dus auto's voor de inloop van een woning parkeert, [REDACTED] Dit is omtrent de veiligheid niet acceptabel, denk hierbij aan het geval er een ambulance moet zijn, [REDACTED] oma met rollator op bezoek komt of [REDACTED] er met een kinderwagen langs wil lopen wat op deze manier niet mogelijk is danwel wordt bemoeilijkt. Zie de foto's in de bijlage.

Graag verneem ik van jullie en geschikte oplossing zodat  inrit ten alle tijde vrij blijft.

Bij voorbaat dank,

