

Bijlage 5. Aeriusberekening

Inleiding

Onderstaand wordt de verwachte stikstofdepositie van de bouw van vier woningen aan de Spuiweg in Kortgene op Natura 2000-gebieden in de omgeving in beeld gebracht. Met het programma AERIUS Calculator (versie 2024.1) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen qua stikstofdepositie van de aanlegfase en gebruiksfase in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. Daarbij is geen rekening gehouden met saldering van de bestaande situatie. De berekeningen zijn aan het eind van deze begeleidende tekst opgenomen.

Gebruiksfase

De woningen worden gasloos gebouwd, zodat er geen sprake kan zijn van stikstofdepositie door ruimteverwarming.

Het aantal autobewegingen in de gebruiksfase dat voortkomt uit de ontwikkeling van de woningen is af te leiden van de Kencijfers verkeersgeneratie van het CROW (publicatie 381). In paragraaf 4.5 is op basis daarvan bepaald dat het aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal 33 bedraagt. Er wordt uitgegaan van 8 koude starts per etmaal, dit zijn er 2 per woning.

Het verkeer wordt afgewikkeld over de Spuiweg naar de Torendijk. Vanaf hier zijn er twee routes:

- De route via de Kaaidijk en de Oostdijk naar de oude provinciale weg die aansluiting geeft naar Zierikzee en Goes (N256);
- De route via de Torendijk naar de oude provinciale weg die via Geersdijk aansluiting geeft naar de dammenroute (N57).

De verkeersbewegingen moeten worden meegenomen tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Jurisprudentie wijst uit dat dat het geval is wanneer het percentage extra verkeersbewegingen ten opzichte van de intensiteit op de weg minder dan 2,4% bedraagt. De gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer worden dan niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dat is in dit geval de oude provinciale weg van Kats naar Geersdijk met een etmaalintensiteit van circa 1.700 tot 2.200 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Er wordt een verdeling aangenomen van twee derde-een derde. In AERIUS worden 22 motorvoertuigbewegingen per etmaal toegewezen aan de route Kaaidijk-Oostdijk (richting N256) en 11 motorvoertuigbewegingen per etmaal aan de route Torendijk (richting N57).

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit het bouwrijp maken van de grond en bouw van 4 woningen met toegang vanaf de dijk. De bouw wordt traditioneel uitgevoerd met kalkzandsteenblokken en baksteen die handmatig vanaf steigers worden gemetseld. Er komen weinig zware machines met dieselgebruik aan te pas. De stikstofrelevante bronnen, die daarbij benut worden staan weergegeven in figuur 1. De invoer per machine is als vlakbron ingevoerd in AERIUS Calculator (versie 2024.1).

Machine	Klasse	Vermogen	Inzet (uur)	Verbruik (uur)	Verbruik totaal	Ad Blue verbruik
Graafmachine	Stage V 130-560 kW	129	120	15	1.800	5%
Shovel	Stage V 130-560 kW	190	60	20	1.200	5%
Betonpomp	Stage V 130-560 kW	200	16	20	320	5%

Figuur 1. Invoer realisatiefase AERIUS

Verder wordt tijdens de bouw materieel aangevoerd met vrachtwagens. Uitgegaan wordt van 200 retourritten ofwel 400 bewegingen. Er wordt vanuit gegaan dat bij deze 200 retourritten elke vrachtwagen een half uur stationair draait op de bouwplaats. Het stationair draaien is in AERIUS gemodelleerd als een punt onder de sector 'Anders' en daarbij is handmatig de NO_x en NH₃ emissie ingevoerd. De emissiecijfers zijn overgenomen uit de tabel bijlage 1 van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.

Ook is er verkeer van en naar de bouwplaats met personenauto's en bestelauto's. Gemiddeld gaat het om 5 ritten (ofwel 10 bewegingen) per dag gedurende 200 werkbare dagen. In totaal gaat het derhalve om 2.000 voertuigbewegingen. Deze bewegingen zijn als lijnbron over de route Torendijk ingevoerd in AERIUS Calculator.

Fasering

Aangenomen wordt dat de aanlegfase een jaar duurt. Alle invoerwaarden uit de aanlegfase zijn derhalve in één (jaar)berekening (2025) opgenomen in AERIUS. De invoerwaarden uit gebruiksfase zijn in worst case in hetzelfde jaar opgenomen in AERIUS.

Resultaten

De berekening in AERIUS geeft aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr. De berekeningen zijn als bijlage bij deze memo gevoegd.

Er hoeft derhalve geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

Van Kerkhoff Maatwerk in RO
13 november 2024